

Trailernyhederne

Onsdag 14. august 2013 - Nummer 3 - 1. årgang - 1. udgave

Netmagasinet

Nyt:
Mød
os på



[Facebook](#)

**Russisk
transportmesse er
Europas vigtigste**

Side 20

**Nye regler for
særtransporter på vej**

Side 3

**Thompson trailer
fortsætter uændret**

Side 4

**Trailer-tyve stjal kaffe
for over 100.000 kroner**

Side 6

Side 21

**Schmitz hæver
priserne men ser
bedre tider forude**

Side 9

**Små og store
nyheder
fra branchen**



Se daglige nyheder på www.trailernyhederne.dk

Nu på Facebook



Velkommen tilbage til Trailernyhederne efter en forhåbentlig god sommerferie. I denne udgave af Trailernyhederne kan du blandt andet læse om nye regler for særtransporter, som er på trapperne. Hvis de gennemføres, vil det betyde, at særligt uddannede "transportledere" fremover kan få lov til at regulere færdslen i forbindelse med de omfangsrige transporter. Vi har også kigget nærmere på reglerne for låsning af veksellad, som er blevet noget stramt fortolket af politiet, og du kan også få mere at vide om, hvor vigtigt det er at have det korrekte lufttryk i dækkene. Thompson Truck og Trailer Rental, der før var en del af Lastas, er nu blevet adskilt fra Lastas og fortsætter driften uændret - den historie og mange andre nyheder fra branchen kan

du også fordybe dig i dette nummer.

Og så slår vi lige et slag for Trailernyhedernes Facebook-side, som du kan finde her.

Redaktionen har nu fastlagt udgivelsesdatoerne for resten af året, og de ser ud som følger:

Nr. 4: Onsdag den 18. september
 Nr. 5: Onsdag den 23. oktober
 Nr. 6: Onsdag den 20. november
 Nr. 7: Onsdag den 11. december

Redaktionen på Trailernyhederne



[Journalist Peter Lundblad](#)



[Journalist Jesper Christensen](#)

TOPHISTORIER

Mere præcise regler for låsning af veksellad

Efter en længerevarende indsats fra Danaffalds side er det lykkedes at få præciseret Trafikstyrelsens forskrifter om låsning af veksellad. DTL har arbejdet på en vejledning sammen med Trafikstyrelsen og politiet

Baggrunden for, at Trafikstyrelsen har præciseret sin forskrift på området, er, at nogle af Danaffalds medlemmer har oplevet, at politiet har krævet, at alle låse skulle være låst, når der var veksellad på lastbilen. Danaffald har peget på, at det ikke er et krav og også er unødvendigt - eksempelvis i de tilfælde, hvor der er ekstra mange låsehuller, fordi bilen er opbygget til at

kunne køre med forskellige containertyper/størrelser. Af Trafikstyrelsens detailforskrifter fremgår det blandt andet:

Køretøj med opbygning til kørsel med veksellad skal være forsynet med anordninger, der på sikker måde kan fastholde vekselladet på køretøjet.

- Af vejledning om syn af køretøjer fremgår:
- Vekselladet anses som en del af køretøjet (men medregnes ikke i egenvægt/ køreklar vægt).
- Fastholdelsen af veksellad kan bestå af en kombination af mekaniske anordninger, der tilsammen kan modstå de påvirkninger, der opstår fremad, bagud, til siderne og opad ved normal anvendelse og belastning af køretøjet.
- I tvivlstilfælde kan synsvirksomheden forlange fremlæggelse af fabrikantens oplysning om de nødvendige anordninger til fastholdelse af veksellad.
- Bag Trafikstyrelsens ændring findes en vejledning, som vognmandsorganisationen DTL har udarbejdet i samarbejde med Trafikstyrelsen og politiet. Vejledningen er skrevet til de kontrollerende betjente.

Smidigere færdselsregulering ved særtransporter er på vej

Arbejdsgruppe vil åbne for, at særligt uddannede "transportledere" kan regulere færdslen i forbindelse med særtransporter

Tekst: Redaktionen

En arbejdsgruppe med repræsentanter fra Trafikstyrelsen, Rigspolitiet og Justitsministeriet har overvejet spørgsmålet om indførelse af regler om, at andre end politiet kan foretage færdselsregulering i forbindelse med

særtransporter, og hvordan sådanne regler i givet fald skal udformes. Det oplyser Dansk Transport og Logistik (DTL).

Arbejdsgruppen foreslår, at det på sigt bliver en pligt, at føreren af en særtransport og ejeren eller brugeren af det køretøj, som udfører transporten, har rådighed over en "transportleder", der kan regulere færdsel, hvis det er nødvendigt.

En sådan "transportleder" skal have gennemført en særlig uddannelse. Arbejdsgruppens anbefalinger er i høring frem til den 13. september i år.



Foto: Cowi

TOPHISTORIER

Thompson Truck og Trailer Rental fortsætter driften uændret

Thompson Truck og Trailer Rental ApS var en del af Holdingselskabet af 8. maj 2013, som gik konkurs i maj 2013. Som konsekvens af konkursen er Thompson Truck og Trailer Rental ApS blevet adskilt fra Lastas Trucks Danmark A/S

Tekst: Redaktionen

Thompson Truck og Trailer Rental ApS har hovedfokus på udlejning og leasing af den eksisterende flåde af DAF-lastbiler og Kel-Berg trailere.

Ændringen i selskabsstrukturen får ingen praktisk betydning for kunderne, idet der ikke sker ændringer i kunderelationer, ligesom lejekontrakter fortsætter som hidtil.

Thompson Truck og Trailer Rental ApS har i forbindelse med den nye struktur, indgået en aftale med Lastas'

Service værksteder i Hedensted og Greve. Aftalen indebærer, at disse værksteder fremover varetager lejeaftaler med servicekontrakt.

Den daglige administration varetages af Lastas Trucks Danmark A/S, der står for

modtagelse af betalinger på kontrakter, indfrielse af kontrakter,

eventuel manglende betaling af forsikringer og vægtafgift, samt korttidsudlejning.

Det overordnede ansvar for Thompson Truck og Trailer Rental ApS varetages af Per Mølgaard, der 1. juli blev ansat som direktør.



Per Mølgaard.

Glade for den nye struktur

”Vi er glade for den nye struktur, der betyder, at transport-kunderne ikke kommer til at opleve ændringer i deres dagligdag, og vi ser frem til et fortsat godt samarbejde med vores kunder, Lastas Trucks Danmark A/S og øvrige samarbejdspartnere”, siger Per Mølgaard.



Thompson Truck og Trailer Rental tilbyder fortsat kunderne et stort udvalg af lastbiler og trailere til leje eller leasing.

TOPHISTORIER

ITD: Udflagede biler kører internationalt

Når danske vognmænd etablerer sig i Tyskland, er det for at konkurrere på det europæiske marked.

Det konkluderer transportorganisationen ITD.

Tekst: Redaktionen

Indenrigskørsler i Danmark udgør fem procent af kørslerne, viser en rundspørge. ITD har ringet rundt til

de i alt 55 danske vognmænd, der har selskaber i Tyskland. I alt 39 vognmænd har svaret.

Af svarene fremgår det, at ni ud af 10 af de danske vognmænd, der har et selskab i Tyskland, har etableret sig i Slesvig-Holsten tæt på den dansk-tyske grænse.

I gennemsnit er godt halvdelen af selskabernes kunder danske. Men den altovervejende del af kørslerne foregår ifølge undersøgelsen uden for Danmark. Vognmændene oplyser til ITD, at det i gennemsnit er omkring fem procent af kørslerne, der er indenrigstransporter i Danmark - såkaldt cabotage-kørsel.

“Billedet er tydeligt: Ideen med udflagningen er at konkurrere på

de internationale ruter på samme vilkår som vognmændene i resten af Europa. Den lejlighedsvis cabotagekørsel i Danmark foregår i forbindelse med, at bilerne afleverer eller opsamler gods i Danmark. At denne begrænsede cabotage-aktivitet helt skulle skævvride det danske indenrigsmarked, er en sejlvet myte, som det er meget svært at finde faktisk belæg for”, siger ITD's erhvervspolitiske chef Poul Bruun i forbindelse med undersøgelsen.



Poul Bruun

Transport-holdingselskab er gået konkurs

Tekst: Jesper Christensen

Selskabet, der blev etableret i juli 2011, blev begæret opløst af Erhvervsstyrelsen i maj. Selskabet manglede blandt andet at indsende en afsluttet årsrapport. Ifølge Statstidende drejer det sig om Møls Transport Holding ApS, CVR-nr. 33859015, der havde adresse på Transformervej i Herlev, som Sø- og Handelsrettens skifteret har taget under konkursbehandling på grundlag af en begæring modtaget 7. august.

Advokat Finn Lynge Jepsen, Stockholmsgade i København, er udpeget som kurator.

Der er ikke berammet møde til valg af kurator eller nedsættelse af kreditorudvalg. Begæring herom fra en fordringshaver skal fremsættes skriftligt over for Sø- og Handelsrettens skifteret inden tre uger efter denne bekendtgørelse.

Enhver, der har en fordring eller andet krav mod skyldneren, opfordres til inden fire uger efter denne bekendtgørelse til boets kurator at anmelde sit krav opgjort pr. konkursdagen.

Møls Transport Holding ApS, CVR-nr. 3385901, blev ifølge CVR-registeret etableret 18. juli af truckfører Steen Henrik Møller fra Bagsværd.

Han etablerede gennem dette selskab få dage efter virksomheden Møls Transport ApS, CVR-nr. 33859015 på samme adresse. Dette selskab blev erklæret konkurs 14. september 2012 af Sø- og Handelsrettens skifteret.



RASTEPLADSEN

Vidner så tyve tage for sig af kaffe og te fra sættevogn

I sidste uge kunne politiet på Sjælland anholde fire mænd i forbindelse med tyveri af kaffe og te for over 100.000 kroner fra en lastbil.

Tekst: Jesper Christensen

Tyveriet fandt sted, mens lastbilens chauffør lå og sov. Politiet på Midt- og Sydsjælland fik en anmeldelse om tyveriet klokken 01.13, hvor et vidne berettede om, at flere personer var i gang med formentlig at læsse varer fra en parkeret lastbil på en P-plads ved Waves i Hundige i nærheden af Hundige Station.

Tyvene havde brudt bagdørene op til vogntogets sættevogn, mens chaufføren lå og sov i førerhuset, og tog varer fra lastrummet.

Varerne blev båret ind i en varebil, som kort efter blev kørt ind i Askerød-området, der ligger i nærheden.

En ny varebil kom efterfølgende til stedet og blev læsset med varer fra lastbilen. Denne varebil kørte også fra stedet kort efter i retning mod Askerød.

Politiet ankom til området omkring Waves med flere patruljer, herunder hundepatruljer, og anholdt kort efter fire mænd - mistænkte for tyveri fra lastbilen.

Inden anholdelserne forsøgte en af de anholdte at flygte fra området, men han blev indhentet og anholdt ved hjælp af en politihund.

De anholdte var to mænd på 16 og 26 år fra Greve, en 23-årig mand fra Ringe og en 28-årig mand fra København NV.

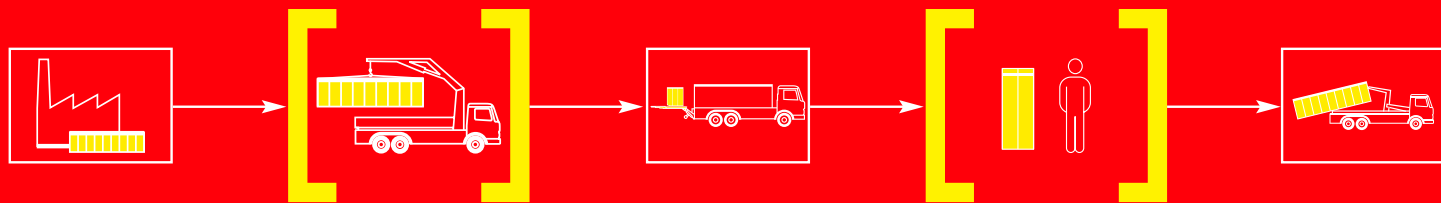
Kaffe og te for 110.000 kroner

I Askerød fandt politiet de to varebiler efterladt. Ved ransagning af dem og søgning i Askerød-området fandt politiet tyvekosterne - kaffe og te - til en samlet værdi af omkring 110.000 kroner.

De to varebiler blev indbragt til en politistation til nærmere undersøgelse, og de fire anholdte i løbet af onsdag formiddag afhørt i sagen. Politiets jurister besluttede, at de to anholdte på 23 og 28 år begge skulle fremstilles i grundlovsforhør, da de har begået fornyet kriminalitet i prøvetiden efter en dom for berigelseskriminalitet. De har begge en reststraf i forbindelse med en prøveløsladelse fra tidligere dom. Ved grundlovsforhøret ved Retten i Roskilde fandt dommeren ikke grundlag for varetægtsfængsling, hvorfor politiet løslod dem efter grundlovsforhøret. De to sidste anholdte blev løsladt efter endt afhøring.



OVER 45 METER HYDRAULISK RÆKKEVIDDE



Palfinger PK200.002L-SHs' armsystem er konstrueret med Palfingers patenterede "P" profil, der optimerer det effektive udlæg ved at have minimal nedbøjning. Sammen med Palfingers unikke intelligente HPSC stabilitetsovervågning når Palfinger effektivt længere med større last i krogen end meget større kraner. PK 200.002L-SH kan monteres på både fire og fem akslede chassis!

Palfinger har også en kran, der rækker til dig...

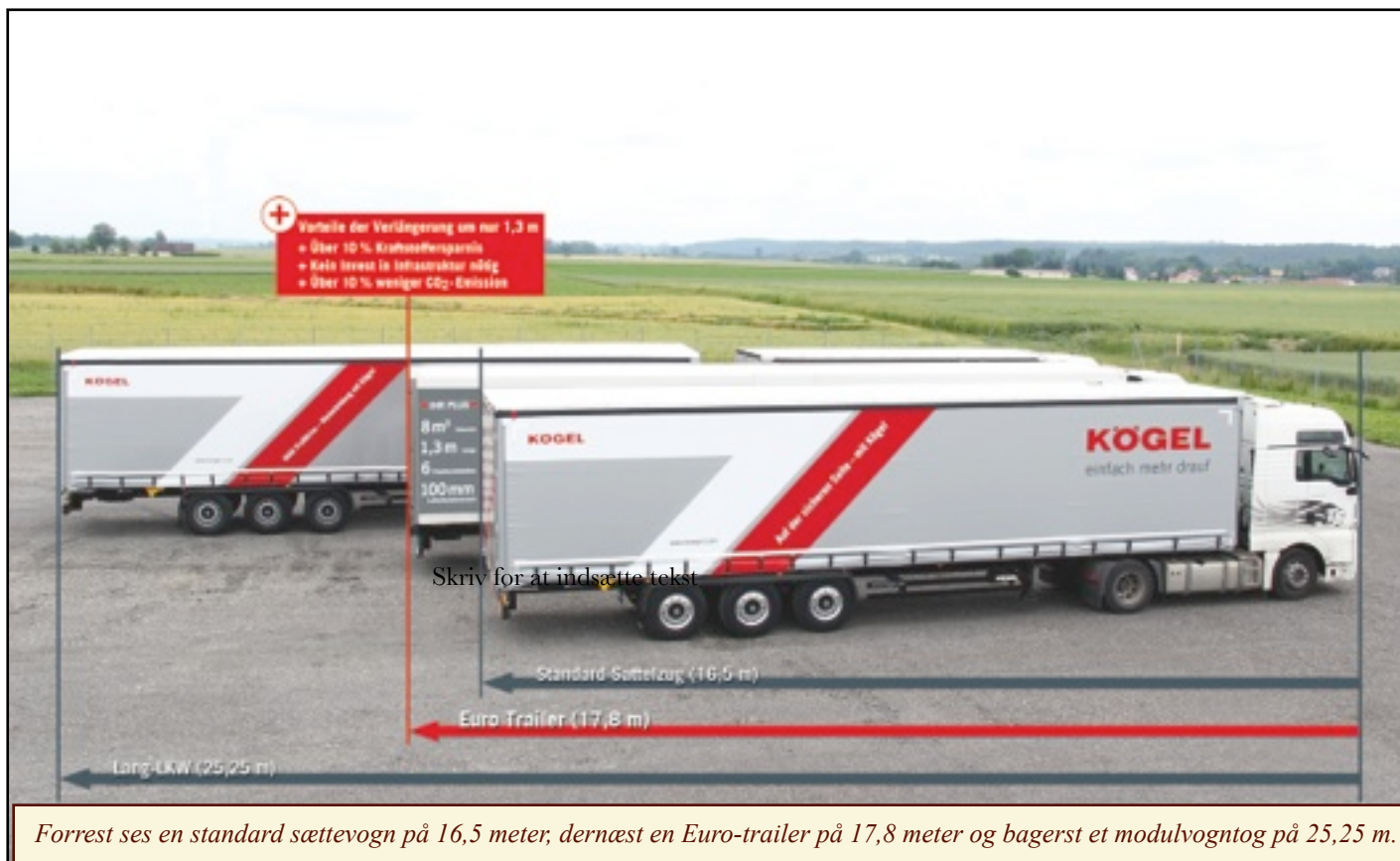
PALFINGER

PALFINGER DANMARK AS
Fabriksvej 11, 5580 Nørre Aaby
Tlf. 7010 8010
www.palfinger.dk



MATERIEL

Kögel slår på tromme for længere trailere



Forrest ses en standard sættevogn på 16,5 meter, dernæst en Euro-trailer på 17,8 meter og bagerst et modulvogntog på 25,25 m.

Kögel's Euro Trailer, der som del af et tysk forsøg blev forlænget med 1,3 meter, er tilbage i søgelyset, efter en fornyet debat i Tyskland om fordelene ved at benytte længere trailere i den stadigt stigende godstrafik.

Tekst: Peter Lundblad

Foto: Kögel

Kögel har kunnet tilbyde den forlængede trailer i syv år, under navnet Big Maxx, hvor køretøjet dengang fik tilladelse til at benytte visse tyske vejstrækninger. Forsøget løber stadig, og de længere trailere har nu

tilladelse til at køre i de syv delstater, som deltager i forsøget, nemlig Bayern, Hamburg, Hessen, Nieder Sachsen, Sachsen, Schleswig Holsten og Thüringen, hvor køretøjerne har tilladelse til at benytte det samlede vejnet.

300 lange trailere i drift

Med en samlet længde på 14,9 meter øges kapaciteten på Euro-traileren med 10 m³, hvilket gør den både mere økonomisk og mere miljøvenlig, idet det er muligt at transportere op til otte paller mere gods. Andre fordele er bedre brændstoføkonomi, fordi der kan transporteres mere gods pr. trailer, samt mindre forurening af miljøet. Kögel har i alt 300 af de lange trailere ude og rulle på de tyske veje, og virksomheden vil i den kommende tid slå på tromme for, at de lange trailere får lov til at benytte hele det tyske vejnet - og i alle tyske forbundsstater.

Schmitz hæver priserne

Den store tyske trailerproducent, Schmitz Cargobull sætter med øjeblikkelig virkning priserne op med knap tre procent. Samtidig forudser koncernen dog, at der er bedre tider på vej for trailerbranchen, idet ældre materiel står til at blive udskiftet

Tekst: Peter Lundblad

Foto: Schmitz Cargobull

Prisstigningen på 2,8 procent trådte i kraft den 1. august og er begrundet i lønstigninger, samt generelt stigende produktionsomkostninger, oplyser Schmitz Cargobull.

I forretningsåret 2012/2013 nåede Schmitz grænsen for effektivisering, og de stadigt følsomme markeder i Europa med kortere leveringstider giver ikke yderligere rum for at placere de øgede omkostninger end at sende regningen til kunderne.

Bedre tider i vente

Afhængig af trailertype og ekstraudstyr, vil priserne i Europa blive justeret i de kommende måneder. Situationen på det europæiske transportmarked var mindre end tilfredsstillende i 2012/2013 forretningsår på grund af et stadigt stagnerende marked.



Men i den sidste tid er der en stigende efterspørgsmål efter nyt materiel, og bestanden af brugte køretøjer er allerede reduceret betragteligt - især på produktområdet for køletrailere, oplyser Schmitz, der ser behersket optimistisk på fremtiden.

De forventer nemlig, at transportbranchen er på vej med flere investeringer i 2013/2014, fordi flåden af køretøjer trænger til en nødvendig udskiftning med nyt materiel, mener Schmitz Cargobull.

KRANER

Krankursus over internettet

Vil du gerne holde dig opdateret med viden om sikkert løft og anhugningsgrej, men har svært ved at tage en hel dag ud af kalenderen for at deltage i kursus ?

Tekst: Redaktionen

Nu kan du i stedet vælge at bruge en time foran computeren og følge et gratis webinar fra Fyns Kran Udstyr, oplyser Dansk Kranforening. Et webinar er et kort og intensivt kursus, der foregår via din computer. Du kan sidde derhjemme eller på din arbejdsplads og derved deltager du i mødet, uden at bruge værdifuld tid på transport.

Fyns Kran Udstyr har sammensat et program for 2013 bestående af fem forskellige gratis webinarer:

- Webinar 1 - Korrekt anvendelse af stålwire
- Webinar 2 – Praktisk anhugning – Kædesling & Wirestropper
- Webinar 3 – Praktisk anhugning – Rundsling & Løftestropper



- Webinar 4 – Kontrol & test af løftegrej
- Webinar 5 – Sådan eliminer du manuel håndtering i den daglige drift

Du kan se datoerne for de enkelte kurser og tilmelde dig på <http://fyns-kran.dk/kurser-webinar/>

Temadag på Aarhus Havn til september

Fredag den 13. september afholder Dansk Kran Forening temadag, oplyser foreningen.

Temadagen, som også betegnes som et netværksarrangement, holdes hos Aarhus Havn og der vil være indlæg om havnens udvikling og om kranerne på havnen.

Ud over det er der sightseeing på havnearealet .

Arrangementet er for medlemmer og medarbejdere, men også potentielle nye medlemmer er velkomne til at deltage. Prisen er 250 kr. pr. deltager, og der er frokost og forfriskninger inkluderet i arrangementet.

Yderligere oplysninger på www.kranforening.dk og tilmelding på info@kranforening.dk

NYE LEVERANCER



Endnu en fodertankbil til Mollerup Mølle

Mollerup Mølle på Mors har bestilt endnu en let fodertankbil med en høj totalvægt hos HMK Bilcon, der leverer vægtoptimerede tankbiler opbygget i aluminium.

Tekst: Redaktionen

HMK Bilcon leverede i begyndelsen af 2013 et syv-akslet vogntog med en totalvægt på 54 ton til Mollerup Mølle på Mors, som nu har afgivet endnu en bestilling på en let fodertankbil.

Mollerup Møllens fire-akslede forvogn læsser i alt 31 kubikmeter, mens den tre-akslede påhængsvogn læsser 36 kubikmeter. Hele opbygningen er vægtoptimeret, så forvognens egenvægt er nede på 14.300 kg, mens påhængsvognens egenvægt er nede på 5.600 kg.

“Vi har tidligere købt olietankbiler hos HMK Bilcon, Derfor ville vi også gerne prøve deres aluminiumskonstruktion til vores fodertankbiler. Den første,” siger Jakob Pedersen fra Mollerup Mølle.

“Vi er glade for, at Mollerup Mølle nu også benytter vores aluminiumskonstruktioner til fodertankbilerne. Det er godt for alle - også miljøet,” siger administrerende direktør Klaus Kristensen fra HMK Bilcon.

Den lave egenvægt i de nye vogntog til Mollerup Mølle er opnået, selvom der er monteret ekstra gangbro og gelænder på højre side af begge tanke, værktøjskasser - samt at opbygningen er udstyret med Solimar luftdyser i alle tankrum. Chauffør og kunde har været med under opbygningen. Den lette konstruktion omfatter blandt andet undervogn konstrueret med aluminium i alle ophæng og akselkonsoller. Ved opbygningen er der taget størst mulig hensyn til chaufførens daglige brug af tankbilen, og chauffør og kunde har gennem hele forløbet været involveret i detaljerne.

- FAKTA
- Mollerup Mølle producerer ca. 140.000 ton foder til især nord- og vestjyske landmænd.
- Produktion, transport og øvrig servicering bliver udført af ca. 45 medarbejdere fordelt på de tre afdelinger. Omsætningen har de seneste år ligget på ca. 800 millioner kroner om året.

- FAKTA
- HMK Bilcon er Skandinaviens førende leverandør af specifikke transportløsninger inden for produktområderne: Fuel Tank, Defense, Healthcare and Mobile solutions.
- Virksomheden er grundlagt i 1895 og har siden 1955 fokuseret på de nuværende forretningsområder og har cirka 100 medarbejdere.

Trux fremgang i Afrika fortsætter

Afrika fortsætter med at være et fremgangsrigt marked for Trux, da endnu en stor ordre på 175 frontgittere er kommet fra Tanzania.



Tidligere i år leverede Trux en stor bestilling af aluminium-

frontgittere til store lastbiler til Tanzania. Nu er det tid til endnu en sending til Afrika, men denne gang er det mere end tre gange så mange frontgittere, der skal leveres.

En af Tanzanias største transportvirksomheder har sendt ordren, og ordren er en af Trux største siden starten af 1986. 175 frontgittere til lastbilmærker som Mercedes, Scania og Volvo, blev derfor produceret sommeren over og skal leveres til Øst-Afrika i efteråret

Trux'pladschef Hasse Olsson står her ved svejsningssystemet, der har arbejdet på højtryk hen over hele sommeren..

En ordre af denne størrelse sætter naturligvis pres på produktionen hos Trux, men for Trux er det et positivt problem.

– Vi har også talt om vi skal ansætte yderligere svejsere således det daglige arbejde med den øvrige produktion, kan ske så smidig som muligt, siger pladschef Hasse Olsson fra Trux i Ljusdal Sverige.

- Trux AB er markedsleder i Europa indenfor frontmonteret sikkerhedsudstyr til store lastbiler. Virksomheden blev grundlagt i 1986 og de største markeder er Sverige, Norge og Tyskland.
- Trux AB ligger i Ljusdal i det naturskønne Hälsingland, midt i Sverige og indgår i firmaet Mekanotjänst Holding AB, som omsætter for cirka 420 millioner årligt.



Tlf.: 7219 8000 | www.lastas.dk



FORHANDLER AF KEL-BERG

MOTORVEJ E45 VED AFKØRSEL 58

KEL-BERG®

4 AKS.
Tiptrailer 60 m³



STORT UDVALG I KORNTRAILER

4 AKS.
Tiptrailer 37 m³



4 AKS.
Tiptrailer 34 m³



KEL-BERG®



3 AKS.
3-vejs Tipkærre

4 AKS.
Gardintrailer



KEL-BERG®

2 AKS.
City køltrailer



Energivej 35 | DK-8722 Hedensted
Motorvej E 45 | afkørsel 58
Tel.: + 45 7219 8000
Fax: + 45 7219 8001
www.lastas.dk | info@lastas.dk

Nye trailere
& lastbiler



Anders
4018 2222



Jan
2228 1514



Ivan
6039 1651



Jacob
6039 1667



Marielle
2228 1516

NYE LEVERANCER

Ny tipkærre til Vester Skerninge



Knud Pedersen & Sønner i/s har udvidet deres vognpark i Vester Skerninge med en 3 akslet, 3-vejs Kel-Berg tipkærre på 24 tons, fra Lastas i Hedensted.

Den nye Kel-Berg tipkærre er en 24 tons, 3 akslet og 3-vejs tipkærre med længdevanger opsvejsede til I-profiler i højstyrkestål. Den har kraftige tværvanger og forstærkninger, som gør chassiset ekstra stabilt. Kærren er udstyret med tre, 9 tons BPW-aksler med tromlebremser og original BPW luftaffjedring.

Bunden er fremstillet af 5 mm Hardox stål og forstærket underbund med U-profiler. Bagklappen er 1.180 mm høj og 2-delt, fremstillet af 40 mm aluminiumsprofiler. Øverste del er 880 mm høj og nederste del er 400 mm høj. Den er fremstillet af 6 mm Hardox stål, og virker som asfaltskuffe ved åbning.

Tipkærren er udstyret med EU-godkendt underkøringskofanger og sidebeskyttelsesværn i aluminiumsprofiler. Derudover er der monteret en aluminiums-dørklade på A-trækstanger med trin til opstigning. Trækstangen er nedbygget specielt til en trækhøjde på 660 mm.

Red.

Skriv

for at indsætte tekst



Første rundtiptrailer til Cronholt Transport

Den nye Kel-Berg trailer er en 48 m³ tiptrailer med længdevanger opsvejsede i I-profil, hvilket gør chassiset ekstra stabilt. Traileren har en totalvægt på

48.000 kg og ruller på 4 stk. 9 tons BPW-aksler med skivebremser og original luftaffjedring. Første aksel er løftbar og fjerde aksel er selvstyrende.

Kassen's sider/bund er fremstillet af rullet svøb på en 7 mm ALU-plade, som er ekstra slidstærk. Bunden er forstærket med en ekstra 7 mm plade og beklædt med 4 mm Hardox. Bagklappen er af 40 mm kraftige og top-hængte ALU-profiler. Tophængslerne er flyttet 180 mm frem for at opnå en 10% større åbning ved aflæsning.

Skuffen er udbygget og tilpasset til at arbejde sammen med asfaltmaskiner, og har pneumatisk åbne- og lukkesystem.

Kassen er isoleret med 100 mm isolering og beklædt med en spejlblank og rustfri stålplade. På toppen er monteret en kraftig rullepresenning med rør.

Husk korrekt lufttryk i dækkene



Rådet for Større Dæksikkerhed afviklede flere Dækrazzia aktioner i 2012. Disse viste tydeligt, at kilden til eksploderende dæk snarere er mangel på dæktryk og inspektion frem for nedslidte dæk. Og det gælder både de store lastbiler, men i høj grad også person- og varebiler.

Tekst: Redaktionen

”Vi foretog i maj en tungvogns dækrazzia i samarbejde med Københavns Vestegns Politi, hvor 607 dæk blev

kontrolleret på i alt 56 køretøjer. I kontrollen var både danske og udenlandske køretøjer, og dækmønster tilstanden var forbavsende pæn. Faktisk var kun fem af de inspicerede dæk, svarende til 1 procent, under den tilladelige slidgrænse på 1,0 mm”, siger Volker Nitz, direktør i Dækbranchens Fællesråd, som også tegner Rådet for Større Dæksikkerhed.

De inderste hjul er et problem

39 procent havde for lidt dæktryk i mindst ét dæk. Også på de tunge køretøjer var det helt tydeligt, at der bliver sjusket med dæktrykket. Især er de inderste hjul et problem og ofte ses det, at de kun får luft, når dækket udskiftes eller kommer på værksted, da ventilerne er vanskeligt tilgængelige. Det er dårlig økonomi for vognmændene, og en simpel regelmæssig kontrol af alle

DÆK



dæk og dæktryk kan spare vognmanden for en masse penge, mener Rådet for Større Dæksikkerhed.

Korrekt dæktryk mindsker dækslid, mindsker brændstofforbrug og risikoen for, at dækkene bliver overophedede og eksploderer, ofte

med store materielle skader til følge og i værste fald den absolut dyreste pris, dødsfald.

Alt dette kan næsten helt undgås bare ved at kontrollere dækkene regelmæssigt for luft, slid og skader, hvilket er en minimal investering i forhold til

omkostningerne. I september sidste år afviklede Rådet for Større Dæksikkerhed, Dækrazzia aktioner i samarbejde med fem politikredse. Også her var resultaterne foruroligende. 1.613 person- og varebiler blev kontrolleret og her svarede 64 procent af de adspurgte bilister, at de ikke havde kontrolleret lufttrykket i dækkene den seneste måned, eller vidste ikke hvornår det sidst var gjort. Ydermere havde hver syvende bil (14 procent) mindst ét dæk med så lavt lufttryk, at det kan



Volker Nitz .

sammenlignes med punktering eller grænsen til punktering (1,6 bar eller mindre). ”Vi er overbevist om, at bl.a. vognmænd og erhvervschauffører ville få meget større glæde af deres dæk og spare en god portion penge på flere fronter, hvis de blot ville foretage en månedlig kontrol af dæktilstand og dæktryk. Rådet for Større Dæksikkerhed vil igen i nær fremtid have Dækrazzia aktioner i flere politikredse, hvor netop inspektion af dæk, mønsterdybde, lufttryk og udlevering af informationsmateriale er på programmet. Vi håber, at vores Dækrazzia aktioner kan medvirke til, at alle får mere fokus på det eneste der holder deres køretøj på vejen, nemlig dækkene” slutter Volker Nitz.

Hvad er dækrazzia?

- Politiet gennemfører en ordinær trafikkontrol, hvor bl.a. kørekort og bilens generelle tilstand tjekkes.
- Når politiets kontrol er færdig, tilbydes chaufføren at få bilens dæk undersøgt, og dækkontrollen er frivillig.
- Mens dækspecialister måler mønsterdybde og dæktryk, stilles føreren et par spørgsmål.
- Mønsterdybde og dæktryk registreres og bruges til statistiske formål. Resultatet fra dækrazzia offentliggøres efterfølgende.
- Da dækrazzia udføres sammen med politiets ordinære trafikkontroller, kan tid og sted ikke offentliggøres på forhånd.
- I 2012 fandt dækrazzia sted i Sydjylland, Østjylland, Fyn, Storkøbenhavn og Nordsjælland.
- Næste dækrazzia ventes at finde sted i næste måned i forskellige dele af landet.

GPS viste politiet vej til stjålet lastbil

Natten til 18. juli fik Per Sørensen fra Sørensen Transport & Handel i Terndrup i Himmerland stjålet sin nye Volvo FM 500, der var læsset med 12 paller træpiller. Selvom han ikke havde tilkøbt alle pakker til lastbilens Dynafleet-system - blandt andet tjenesten Positioner - hjalp Volvo Truck Center i Aalborg med at finde lastbilen igen

Da Per Sørensen fra Sørensen Transport & Handel mødte ind på pladsen klokken halv otte den pågældende morgen i juli, lagde han mærke til, at kæden foran indkørslen var kørt ned, og at porten stod åben.

Per Sørensen havde Volvo's Dynafleet og derfor en GPS-sender installeret i lastbilen, og derfor ringede han til Volvo Truck Center i Aalborg for at spørge, om de kunne spore den forsvundne lastbil.

Selvom Per Sørensen som udgangspunkt ikke havde tilkøbt alle pakkerne i Dynafleet, fik man alligevel åbnet for tjenesten Positioner, som er en forudsætning for at spore lastbilen.

Lastbilen fundet kun seks kilometer væk

Et kvarter senere kunne den Dynafleet-ansvarlige, Henning Rasmussen, hos Volvo Truck Center melde



tilbage, at lastbilen stod i Rold, som ligger 6 kilometer fra den plads, hvorfra bilen var blevet stjålet.

Politiet blev kontaktet, og Per Sørensen fik sin lastbil tilbage i god behold, efter politiet havde tjekket den for fingeraftryk med videre. Da tyvene havde stjålet nøglerne til vognen, havde den ikke taget skade af tyveriet, og på grund af den hurtige sporing, nåede Per Sørensen at levere de resterende paller træpiller til tiden.

Fantastisk

Det er fantastisk, at man på så kort tid kan spore en lastbil, siger Per Sørensen, som er glad for den hurtige hjælp, han fik fra Volvo Truck Center i Aalborg. Efter tyveriet overvejer han at tilkøbe pakken med tjenesten Positioner til begge sine lastvogne.

MATERIEL



Freja har indsat specialtrailere til transport af brede stålplader

I samarbejde med trailerleverandøren PNO samt den tyske producent af specialtrailere, Meusburger, har FREJA Transport & Logistics A/S indsat specialtrailere, der med ny teknologi kan transportere brede plader op til 4 meter, uden behov for bl.a. særtransporttilladelser og følgebiler

Freja har foreløbig bestilt fire af de nye trailere, som er målrettet transporter indenfor stållogistikken i Europa.

Det er første gang, den type af trailere kommer ud at køre på de danske veje, og Freja har store forventninger til udnyttelsesmulighederne. Det unikke er, at trailerne på den ene side fremstår som specialkøretøjer, mens de samtidig kan fungere som almindelige gardintrailere.

Freja forudser stor efterspørgsel af denne type materiel, idet det øger sikkerheden i forbindelse med denne form for transporter markant, ligesom den også reducerer ekstra omkostningerne til bl.a. følgebiler og færger.

Forløber drift og igangsætningen af de fire specialtrailere som forventet, vil dette være begyndelsen til videreudviklingen af den innovative transportform af stålplader, som Freja allerede blev præmieret for i 2011, da virksomheden fik EFFI prisen for den trailerløsning, der var udviklet til transport af stålplader for bl.a.

Dansteel, oplyser virksomheden.

Red.

NYE LEVERANCER

Nye Langendorf innenladere til DSV

DSV Road A/S i Esbjerg har for nylig fået leveret tre. nye 3-akslede Langendorf Flatliner innenladere af typen SB-4 fra Jørn Bolding A/S i Esbjerg. Innenladeren kan anvendes til transport af færdigelementer og har en totalvægt på 42.000 kg.

Tekst: Redaktionen

De er leveret med vedligeholdelsesvenlige BPW aksler og stållejer. På alle 3 aksler er der mekanisk min. kørehøjdesikring mod ukontrolleret sænkning under kørsel. 1. og 3. aksel er med mekanisk liftaksel funktion. På innenladeren er der monteret 4 stk. hydraulisk lastsikringer, der sidder 2 stk. på hver side, som er



DSV har fået leveret tre nye innenladere af samme type som denne.

horisontalt og vertikalt svingbare. Lastsikringerne kan flyttes og fastgøres i længderetningen på vinkelskinnerne. Derudover er der 7 par surringsringe (5.000 kg), som er ligeligt fordelt på længdevangerne. Bagsmækken er i stålkonstruktion og hængslet i venstre side. I højre side er den låst hydraulisk. Dette er de første Langendorf innenladere, der er leveret, efter de har fået et helt nyt design.

Innenladerne er leveret med 6 stk. Michelin XTE 3 385/65 R 22,5 dæk, som er monteret på stålfølge i specialudførelse 11,75 x 22,5, ET 45 og lakeret i sølv. Chassiset er svejst i højkvalitets finkornsstål og lakeret i en flot safirblå farve. Innenladerne er leveret af Jørn Bolding fra Jørn Bolding A/S.

Nummer to af tre bokstrailere

Lastas i Hedensted har leveret nummer to ud af to nye tre-akslede Kel-Berg bokstrailere til Bach & Pedersen Fragt A/S i Randers

Boxtrailerne er opbygget på et letvægtschassis, der er opsvejet i I-profil med stærke tværvanger og forstærkninger, hvilket giver et stabilt chassis. Trailerne er leveret med tromlebremser og luftaffjedring. Akslerne er 9 tons BPW-aksler med tromle- bremser, luftaffjedring og roll-stability-program. Trailerne er forsynet med diodelygter og arbejdslygter ved støttebenene. Kasserne er bygget i aluminium og træ med bund af 28 mm



hårdttræsplanker, der er nedlagte i galvaniserede omega-profiler. Trailerne er malet i Danske Fragtmænds farver og forsynet med deres logo. Trailerne rummer 90 kubikmeter i kasserne, hvor der er plads til 34 europaller. Trailerne har en totalvægt på 40.000 kg.

Red.

MESSER

Russisk messe bliver Europas vigtigste

COMTRANS 2013 holdes i Moskva fra den 10.-14. september og byder på 40 procent mere udstillingsareal end i 2011 og over 400 udstillere

Tekst: Peter Lundblad

Den internationale messe for erhvervskøretøjer, COMTRANS, i Moskva åbner dørene for besøgende fra 10. til 14. september 2013. Med mere end 400 udstillere og over 30.000 besøgende fra over 40 lande betragtes Comtrans som den vigtigste messe for erhvervskøretøjer i år.

COMTRANS holdes hvert andet år på skift med IAA-messen i Hannover.

"Vi mærker en stor stigning i interessen for denne messe ikke kun fra Rusland og nabolandene, men også i stadig større grad fra Central-og Vesteuropa", siger messe-direktør Sergey Rybchak,



Comtrans forventer over 30.000 besøgende.

Årets Lastbil kåres

Ud over alle de førende lastbil og trailer producenter fra Europa og Rusland, vil producenter fra Asien og USA også præsentere deres produkter og nyeste modeller. Desuden omfatter listen over udstillere talrige nationale og internationale bustransport producenter samt tilbehørsproducenter fra hele verden.

I år vil udstillere fra trailerbranchen for første gang få

deres helt egen hal, og som i de tidligere år vil den russiske markedsleder, KAMAZ, råde over den største stand på omkring 5.000 m². For første gang nogensinde bliver Comtrans også vært for overrækkelsen af de prestigefyldte "Truck of the Year" og "Van of the Year"-priser.

Der bliver også masser af trailere og andet udstyr at kigge på i Moskva.





Fynsk samarbejde styrker trafiksikkerheden

Uddannelsescenter Fyn i Odense vil i samarbejde med et andet fynsk firma, Autowatch Danmark, yde et ekstra bidrag til at styrke sikkerheden og ansvarligheden i trafikken.

Tekst: Redaktionen

I løbet af sommeren har UC-Fyn installeret avancerede alkoholåse i de fleste af uddannelsescentrets køretøjer, der anvendes i undervisningen. Det er sket for at understrege vigtigheden af ansvarlig adfærd inden for chaufførhvervet og for at være på forkant med et regelsæt, der utvivlsomt venter lige om hjørnet.

”Der er slet ingen tvivl om, at alkoholåse vil blive en fast bestanddel i køretøjer i fremtiden. Derfor tager vi nu det skridt at introducere systemet allerede i uddannelsesfasen for de kursister, der er på vej ind i transporterhvervet,” siger direktøren for UC-Fyn, Asmus Brigsted.

UC-Fyn har årligt ca. 5.000 elever gennem en lang række kurser, der alle henvender sig til transportbranchen. Alkoholåsene til UC-Fyns vognpark leveres af firmaet ”Autowatch Danmark” i Odense, der er leverandør af forskellige former for elektronisk sikkerhedsudstyr til køretøjer.

Nordisk partner søges

Distributionsvirksomheden Pall-Ex, der har base i Storbritannien, leder efter en skandinavisk partner

Tekst: Redaktionen

Pall-Ex-Gruppen, der har specialiseret sig i at distribuere forsendelser på mellem én og seks paller, søger efter en logistikvirksomhed med national distributionserfaring i Skandinavien, der kan hjælpe med at etablere et netværk, som kan betjene Norge, Sverige og Danmark.

Det skandinaviske netværk kommer til at samarbejde med de eksisterende søskendenetværk i Europa, som i øjeblikket består af Pall-Ex Italia, Pall-Ex Iberia, Pall-Ex Romania, Pall-Ex France og Pall-Ex Polska. Målet er at komme et skridt nærmere en komplet paneuropæisk tjeneste, oplyser Pall-Ex.

”Vores fremgangsmåde har altid været at finde en

national samarbejdspartner,” kommenterer Anand Assi”, projektdirektør med ansvar for for udvidelsen.

”Skandinavien er det næste logiske skridt for os, eftersom vi har stigende godsmængder til Skandinavien fra vores andre europæiske netværk.

Pall-Ex's "Hub-and-spoke-model" betyder, at hvert medlem af netværket indsamler gods fra sine kunder og leverer det til Pall-Ex's omladningsterminal. Der bliver alle forsendelser sorteret og lastet på lastbiler, der skal fragte godset videre til destinationsområdet.

Dermed kan kunderne sende forsendelser fra enkelte paller til halve trailerlæs over natten. Ved at samle gods, der skal samme sted hen på færre trailere, bliver omkostninger og miljøbelastning reduceret betydeligt.



RASTEPLADSEN



Specialist i farligt gods har rundet 60 år

Jens Gjerløv er fyldt 60 år. Han Jens var oprindelig ansat i politiet, men kom i 1991 til vognmandsfirmaet Johs. Rasmussen i Svebølle.

Efterfølgende startede han sine egne virksomheder - først Nestor Consult, siden hen Gjerløv Consulting.

Jens Gjerløv har beskæftiget sig med farligt gods og kemikalier i det meste af sit arbejdsliv. Han var blandt initiativtagerne til Foreningen af Sikkerhedsrådgivere i Danmark.

Skriv for at indsætte tekst

Mere lastbiltrafik over broen

I juli kørte 101.319 lastbiler over Storebæltsbroen. Det er 4.946 flere end i juli sidste år. Dermed trak lastbiltrafikken sammen med motorcykeltrafikken trafiktallene op over broen, mens personbiltrafikken trak den anden vej

Samlet kørte 1.045.962 biler over broen i juli i år. De 101.319 lastbiler udgjorde 9,6 procent af trafikken, mens personbilernes antal på 929.631 udgjorde 89,8 procent. Motorcyklernes antal på 13.087 udgjorde 1,3 procent, mens bussernes antal på 1.925 udgjorde 0,2 procent.

Lastbil stoppet og chauffør anholdt

I sidste uge fik Midt- og Vestsjællands Politi en melding om en lastbil med påhængsvogn, der kørte og slingrede på vejen fra Hårlev mod Køge. Den slingrende kørsel antydede, at chaufføren kunne være påvirket af alkohol.

Tekst: Jesper Christensen

Midt- og Vestsjællands Politi sendte patruljevogne ud for at lede efter lastbilen og fik den standset på Køge Bugt Motorvejen ved rastepladsen i Karlslunde. Chaufføren - en 35-årig mand fra Albertslund - var ædru, men oplyste til patruljen, at lastbilens styretøj måske fejlede noget.



Politiet tilkaldte en bilinspektør til undersøgelse af lastbilen, og han kunne efterfølgende konstatere, at der var flere fejl på lastbilen - blandt andet ved styretøjet.

Politiet vil på baggrund af bilinspektørens erklæring om fejlene tage stilling til, hvem der skal sigtes som ansvarlig for fejlene.

Lastbilens chauffør viste sig desuden at være eftersøgt af Københavns Vestegns politi, idet han var udeblevet fra Fogedretten tidligere.

Han blev derfor anholdt og afleveret til Københavns Vestegns politi med henblik på fremstilling i Fogedretten.



SCANIA

...med intelligent br

TRANSPORTNYHEDERNE.DK

Redaktion • Abonnement • Nyhedsmail • Annoncering • Skriv din egen nyhed • Hjælp

Forsiden

Login

Login

☐ Husk mig

Glemt login?

Søg i artikler

FEBRUAR 2013

MA	TI	ON	TO	FR	LØ	SØ
-	-	-	-	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	-	-	-

Gå til start

Klik på kalenderen for at sortere arrangementer

Tilføj arrangement

Vejtransport

Forbrugerne trak bilsalget frem i januar

Decembers fald i bilsalget var en enlig sving. Personbilsalget i januar satte ny rekord, og markedet voksede 14,5 procent i forhold til samme måned sidste år. Varebilsmarkedet kunne dog ikke følge med personbilerne

06-02-2013 12:03

[Rediger]

*Trafiktælling: Lastbiltrafikken i København er faldet med 40 procent

Målinger af trafikken, som Københavns Kommune har foretaget, viser et fald i trafikken med tunge køretøjer. Ser man på perioden fra 2010 til 2011 er der tale om et fald på 12,8 procent i trafikken over kommunegrænsen

05-02-2013 15:25

[Rediger]



Få et gratis teletjek

Annoncevalg ☐

Nyce.Logic WM

www.nyce.se

WMS, Lagerhanter

43x 20x 10x

Med et abonnement på
transportnyhederne.dk
har du viden med på vejen frem

Det koster kun 4 kroner og 37 øre om dagen ekskl. moms

Bestil det direkte ved at klikke her!

- Lastbiltrailer var stadig i vognmandsens varetægt
- Hollandsk transportfirma skal betale 125.000 kroner i bøde
- Transportnævnet trak konkurstallet op
- Scania ansætter nu mand til det brude
- Året begynder med færre konkurer

Søtransport

- Lastbiltrailer var stadig i vognmandsens varetægt
- Blue Water Shipping har fået endnu en transport af en jack-up rig fra Lamprell Energy
- Lille rederi er gået konkurs
- Global conference satte kursen for E-Navigation
- 5.834 personer har søgt job på Næstved

*Transportorganisation efter dom i Højesteret: Behov for nytænkning omkring køre-hvile-tid

Efter at Højesteret tirsdag stadfæstede, at en chauffør skal frakendes kørekortet betinget for at have fejldisponeret sin pause med to minutter, peger transportorganisation ITD på et behov for at nytænke hele kontrolsystemet omkring køre-hvile-tid

05-02-2013 13:43

[Rediger]

Lastbiltrailer var stadig i vognmandsens varetægt

Højesteret har afsagt dom i en sag om, hvem der havde en lastbiltrailer i sin varetægt - rederiet, der skulle fragte trailer over havet - eller vognmanden,

Mest læste

- Højesteret dømmer chauffør ude
- Lastas A/S justerer sine forventninger til 2012-resultatet - i negativ retning
- Antallet af trafikdræbte kom under 200 sidste år

for SPL och effektivisering av egna lager



Super Bosch Værksted

Skorstensgaard. Tyske værkstedspriser Danmark. Spar 2 % i ft.



Billig flyttem

MEDIE-INFORMATION

**Trailernyhederne
nr. 4 udkommer
18. september**

INFORMATIVT * UNDERHOLDENDE * JOURNALISTISK

Det er de tre nøgleord, der kendetegner Danmarks første digitale månedsmagasin med fokus på påhængsvogne og sættevogne – og alt, hvad der følger med af tilbehør for at få traileren eller påhængsvognen til at rulle.

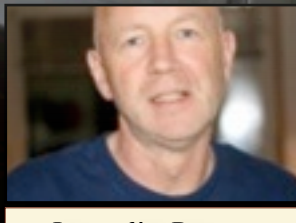
I følge Danmarks Statistik findes der knap 12.000 påhængsvogne i Danmark og 35.200 sættevogne, og tallet dækker over både kærre, tank-transporter, sættevogne, gardintrailere – og meget mere. Denne del af transportbranchen har hidtil manglet et selvstændigt magasin – men det får de nu.

Vi skriver for både chaufføren, vognmanden og leverandøren, og naturligvis for alle med interesse for alt det, der følger efter forvogn og trækker. Trailer-nyhederne udkommer 11 gange årligt, sendes elektronisk til op imod 5000 læsere – og kan naturligvis nydes på både pc, tablet og smartphone.

REDAKTIONEN



Journalist Jesper Christensen,
ansv. chefredaktør



Journalist Peter Lundblad,
redaktør

Annoncer

Annoncer@trailernyhederne.dk

Tlf. +45 2720 2531

**Læs daglige nyheder på
www.trailernyhederne.dk**

Trailernyhederne udgives af transportnyhederne.dk
og Lundblad Kommunikation
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531 +45 2494 3711

Ansvarshavende chefredaktør:
Jesper Christensen
Redaktør: Peter Lundblad
Redaktionen kan også kontaktes på
email: redaktionen@trailernyhederne.dk