



Statsminister Helle Thorning-Schmidt  
Statsministeriet  
Christiansborg  
Prins Jørgens Gård 11  
1218 København K

7. februar 2012

Kære Helle Thorning-Schmidt

Trængsel i trafikken skaber spildtid for både mennesker og erhvervsliv i Danmark, og København er særligt hårdt ramt. Årsagerne spænder fra erhvervsmæssig vækst til kommunale vejindsnævninger, men trængsel er først og fremmest et uheldigt biprodukt af vækst, dernæst et resultat af politiske prioriteringer.

Dansk Erhverv har hørt din opfordring til idéer til begrænsning af trængslen. Nedenfor har vi udvalgt de forslag, der ikke dæmper den samfundsmæssige vækst, opregnet i en rækkefølge, efter hvor hurtigt de kan gennemføres. Derudover er der ikke foretaget prioriteringer i rækkefølgen. Vi ser frem til en åben debat om emnet;

- Taxaer og vare- og lastbiler i busbaner i myldretiden øger den samlede kapacitet uden at sinke bustrafikken.
- Ensretning af hastighedsbestemmelser for last- og personbiler i byzonen.
- Variable retninger af vejbaner. Fx kan der om morgenen i myldretiden være 2 spor i den ene retning og 1 spor i den anden retning og omvendt om eftermiddagen.
- Optimering af trafiklysene – så der i højere grad end i dag, kommer grønne bølger ind og ud af byen samt aktiv og intelligent trafikstyring.
- Inddragelse af kantstensparkeringer til ekstra kørespor i spidsbelastninger og ved nedsat kapacitet i parallelle ruter fx ved vejarbejder.
- Give adgang for modulvogntog til Nordhavnen. Modulvogntog er lastbiler, som kan medbringe mere gods, fx to i stedet for én 20 fods skibscontainer.
- Særlige løsninger for varetransport og citylogistik fx distribution uden for myldretiden.
- Bedre styring af vej- og ledningsarbejder – koordination af arbejder på samme steder og i tilknytning til samme korridorer.
- En samlet trafikplan for hovedstads- og Sjællandsområdet.
- Bedre kollektiv transport, herunder:
  - Indsættelse af tilstrækkelig kapacitet på det eksisterende net
  - Højere fokus på rettidighed
  - Billigere billetter i myldretiden
  - Billigere billetter for pendlere med lang rejseafstand


- Større transportfradrag for brugere af kollektiv trafik
  - Ensretning og forenkling af takst- og zonestrukturen
  - Bedre sammenhæng mellem biltrafik og kollektiv persontrafik (parkér- og rejs-anlæg)
  - Bedre sammenhæng i den kollektive trafik: Metro, S-tog, bus, regionaltoget, lokalbaner
  - Fremrykning af signalsystemopgraderingen
  - Flere letbaner til erstatning af belastede buslinjer
  - Længere Metro-tog og flere strækninger, fx Husum, Gladsaxe, Nordhavn
  - Udbygning af regional- og S-togsbanerne
  - Et landsdækkende satellitbaseret vejskatsystem for personbiler indført som led i en samtidig afskaffelse af registreringsafgiften.
- Øget forskning i mobilitet, herunder hvilke faktorer, der gør personer og gods mobile.

Generelt skal det østlige Danmark fremtidssikres trafikmæssigt. Herunder er der behov for en havnetunnel/Østlig ringforbindelse om København til aflastning af trafikken gennem centrum, en ny ring 5 til omledning af omegnstrafikken samt en ny fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg for at sikre større integration af Øresundsregionen.


Vi kan derimod ikke støtte en forøgelse af parkeringsafgifterne, da dette dels ikke vil mindske transittrafikken igennem byen, dels vil skade detailhandelen yderligere.

Vi gør opmærksom på, at der sendes en kopi til Transportministeriet.

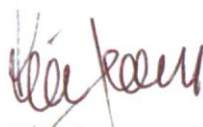
Med venlig hilsen



Jens Klarskov  
Adm. direktør  
Dansk Erhverv



Erik Østergaard  
Adm. direktør  
DTL



Kim Jensen  
Formand  
Københavns  
CityCenter



Kirsten Hauge  
Direktør  
Danmarks Re-  
stauranter og Ca-  
feer



Martin Aabak  
Adm. direktør  
Danske Speditører