

Magasinet Bus

Torsdag 18. august til onsdag 15. september 2016 - nummer 7/8 - 4. årgang

Portal udvikler markedet for turistbusser

Læs mere side 31

Kontrol med tanken:
Dokumentation sorterer og afslører
det rigtige svind

Læs mere side 34

Konkurrence på forsikringer giver
vognmænd store besparelser

Læs mere side 18

Busbilletterne til færgen
er faldet i pris

Læs mere side 59

Trafikken på de danske veje stiger

Læs mere side 41

Uber er verdens mest
banebrydende virksomhed

Læs mere side 50

Færgeruter er forskellige
- og det giver forskellige prisen

Læs mere side 58

Politiet sigter flere Uber-chauffører

Læs mere side 54

Bussen skræver over bilerne

Læs mere side 8

Moderniseret taxiregulering er en balanceakt

Taxi-loven står foran modernisering. Venstre transportpolitiske ordfører Kristian Pihl Lorentzen har for nylig antydnet, at en bred politisk aftale om den fremtidige taxi-regulering er meget tæt på at være en realitet.

Det er en virkelig god nyhed.

Taxibranchen er én af de få, som er gået fri af 30 år liberaliseringer i samfundet - og ikke er underlagt EU-regulering. I mange år så det ud til at være en fordel for taxibranchen, i de seneste år er ulemperne i stigende grad blevet tydelige.

Den nuværende taxilovgivning bygger på en stram regulering af adgangen til erhvervet i form af antalsbegrænsning og begrænsede dækningsområder samt af prissætning gennem maksimalpriser.

Taxivognmændene har til gengæld befordringspligt døgnet rundt, og en taxiforretning kan kun være en personligt eje virksomhed. Taxicentraler kan kun drives efter en konsensusprincip, hvor alle skal være enige. Alt dette tilsammen har sat store begrænsninger på taxibranchens forretningsmæssige dynamik.

Taxibranchen kunne fint leve med dette - og har gjort det længe - hvis det ikke havde været for den øgede konkurrence, primært på to områder:

Kommuners og regioners udlicitering af individuelle kørsler i Flextrafik-systemet, hvor taxibranchen ikke kunne levere den nødvendige kapacitet. OST-vognene blev det uholdbare kompromis.

Herudover har kørselstjenesten Uber udfordret taxikørslen. Uber har demonstreret mulighederne i moderne teknologi, men har også set stort på eksisterende lovgivning - herunder beskyttelse af forbrugere og medarbejdere.

Den politiske automatreaktion vil være at liberalisere taxikørslen. Det har fungeret på utallige andre områder med et bredt politisk flertal bag. Hvorfor ikke også her?

De internationale erfaringer med liberalisering af taxikørsel er meget blandede, men fortrinsvis dårlige - for så vidt der overhovedet findes forskningsundersøgelser på området. Det gælder blandt andet i Irland, New Zeeland og Sverige. I Sverige har man delvis gen-reguleret taxikørslen, hvilket har begrænset kaos, men ikke fjernet det.

Kollektiv trafik med bus og bane er i øvrigt også undtaget fra den liberale hovedstrøm - en position, der er hårdt tilkæmpet i EU-systemet.

De danske transportpolitikere arbejder på en mellemløsning - en delvis liberalisering. Desværre får de ikke meget hjælp fra transportforskningen, som de i øvrigt selv har sparet meget på. Det springende punkt er, hvordan en mere lempelig antalsbegrænsning kan designes. Det er også afgørende i forhold til hensigten om at muliggøre Uber og Uber-lignende tjenester. Kun få har prøvet det og med vekslende held.

Kristian Pihl Lorentzen antydede "et paradigmeskift" i taxikørslen. Det tyder på store ændringer. Uanset resultatet vil en ny lovgivning betyde store omvæltninger i taxibranchen. Og det vil være helt ekstraordinært, hvis det i ét hug lykkes at løse alle taxibranchens problemer.

Magasinet Bus og transportnyhederne.dk vil følge taxiområdet tæt i de kommende måneder.

Jesper Christensen og Mikael Hansen



SIEMENS

Ingenuity for life

Prøv en elektrisk bus på Trafikdage i Aalborg

I forbindelse med Trafikdage i Aalborg den 22. - 23. august viser Volvo og Siemens vores svar på fremtidens offentlige bustransport.

Det bliver Danmarks første demonstration af hurtigladning af en elektrisk bus, som naturligvis også kører dig en tur rundt om AAU Campus.

Du vil opleve:

- Hurtigladning af en elektrisk bus
- Behagelig køretur rundt om AAU Campus
- Snak med fagfolk om elektriske busser og ladeinfrastruktur

Arrangementet kræver ingen tilmelding – bare kig forbi!

Sted: Parkeringspladsen ved Kroghstræde 1-3.

Kontakt:

Volvo: bruno.damgaard.hansen@consultant.volvo.com

Siemens: anne.kipp@siemens.com, lise.jonassen@siemens.com

VOLVO

SIEMENS

www.volvobuses.com

www.siemens.dk/ebus



Regionale busser på Fyn får halvtimesdrift

Fra december vil passagererne opleve flere regionale bussafgange på seks fynske strækninger, så der vil køre en bus hver halve time på hverdage mellem klokken 6 og klokken 20. Antallet af busafgange vil også blive øget i weekenderne

Region Syddanmark vurderer, at næsten en kvart million flere passagerer forventes at stige ombord på de regionale busser på Fyn i de kommende år, når FynBus til december kører ud med et højfrekvent rutenet for de regionale busser mellem de større fynske byer.

*Magasinet Bus bliver udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
redaktionen@transportnyhederne.dk*

Magasinet Bus udsendes frit til alle med interesse i området for passagertransport - med fokus på transport med bus, minibus og taxi. Magasinet Bus ser også på andre områder for passagertransport, der berører transport med bus, minibus og taxi - eksempelvis tog og færger. Magasinet Bus udkom første gang i efteråret 2012.

Kollektiv trafik

Samtlige regionale busruter vil som minimum få halvtimesdrift fra mandag til fredag i tidsrummet 6-20, mens der vil være timedrift i weekenden. Det såkaldte R-net hos FynBus sigter først og fremmest mod erhvervsspendlere og indkøbs- og fritidsrejsende, som udgør langt størstedelen af de rejsende i dag.

18.000 flere køretimer

Ideen til flere busser tager sig udspring på Sjælland, hvor man har opnået en passagervækst på 17 procent ved at sørge for, at man i dagtimerne ikke kan komme til at vente mere end højst en halv time på bussen.

- Vi har et mål om at få flest passagerer for pengene og om at flytte flere fra bil til bus. Med flere afgang og lidt mere direkte ruter bliver bussen et mere attraktivt alternativ til bilen, og det er min forventning, at der vil komme væsentlig flere fynske passagerer i de kommende år, siger Bo Libergren (V), der er formand for Udvalget for Regional Udvikling i Region Syddanmark.

De mange ekstra busafgange vil betyde 18.000 ekstra køretimer om året og vil i etableringsfasen koste 8,4 millioner kroner årligt, som FynBus har fået mulighed for at finansiere som følge af væsentlige lavere priser på buskørslen i det seneste udbud. Regionsrådet nikkede ja til at etablere R-nettet på Fyn tilbage i december 2013, og Bo Libergren glæder sig over, at det nu kan realiseres.

- Hvis vi får flere overflyttet til bussen, er det jo til fordel for alle, fordi det skaber mere plads på vejene, siger udvalgsformanden og fortsætter:

- Det handler om at skabe enkle og genkendelige servicetilbud, som tilgodeser borgernes ønsker og bevægelsesmønstre.

Det nye R-net træder i kraft ved den ordinære køreplansændring til december.

Ny X-bus på vej

Efter de første to år ventes omkostningerne at falde til under det halve i takt med, at flere vælger at stige på bussen.

Region Syddanmark oplyser, at der også er planer om et regionalt X-bus-forsøg på Fyn, hvor busser med ganske få stop vil kunne køre mellem A og B og således konkurrere med både bil og tog, når det gælder om at komme hurtigt frem.

53-årig mand fra Køge var voldelig

Søndag 31. juli om eftermiddagen anholdt politiet på Midt- og Vestsjælland en mand, der havde været voldelig mod en kørselsleder for bustrafikken ved Solrød Center

I løbet af mandagen blev han identificeret som en 53-årig mand fra Køge. Han blev sigtet for overtrædelse af straffelovens bestemmelser om vold mod tjenestemand samt for overtrædelse af retsplejeloven, fordi han nægtede at oplyse sit navn med videre. Efter afhøring til sagerne løslod politiet den 53-årige, der dog kan forvente at blive indkaldt til et retsmøde, når sagerne mod ham skal afgøres.



SCANIA INTERLINK EN FORSTADS-/BY-/LUFTHAVNS-/SHUTTLEBUS



Specialdesignet til at kunne det hele

Hvor lange distancer har du behov for at køre? Skal du forbinde forstæder, byer eller lande med hinanden – eller er dit behov et sted midt imellem? Har du behov for en specialiseret bus til et bestemt formål eller en bus, som kan det hele?

Så er løsningen Scania Interlink. Det er en modelrække helt uden sidestykke. Det er en forstads-/by-/lufthavns-/shuttle-/intercity-/turistbus. Og vigtigst af alt er, at man ikke skal gå på kompromis med noget, fordi alt kan lade sig gøre.

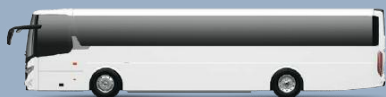
Scania Interlink er en bus, hvor kvaliteten er i top, og med en intelligent konstruktion. Den udnytter pladsen i kabinen bedst muligt, så der opnås en af de bedste passager- og bagagerums-kapaciteter i klassen. Og vigtigst af alt, så opnås dette, uden at gå på kompromis med passagerernes komfort. Og fordi Interlink er designet og bygget 100 % af Scania, ved du, at den lever op

til de højeste sikkerhedsstandarder. Du ved også, at du har vores fulde støtte til alt lige fra service og vedligeholdelse til reservedele og reparationer.

Lavere brændstofforbrug og færre emissioner

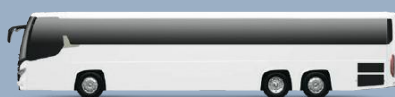
Og selvfølgelig kan du skræddersy den, lige som du har lyst til – med forskellige højder, kabinindretninger og det bredeste udvalg af brændstofmuligheder på markedet. En del af Scania's miljømæssige engagement er at hjælpe med til at reducere afhængigheden af fossile brændstoffer ved at tilbyde motorer til alle kommercielt tilgængelige biobrændstoftyper. Uanset brændstoffypen, så er et lavere brændstofforbrug den bedste måde at reducere emissionerne på. Vores Euro 6-motorer er markedsførende, hvad angår energieffektivitet. Resultatet er et lavere brændstofforbrug og færre emissioner. Og når man kombinerer lavt brændstofforbrug med høj driftssikkerhed, er resultatet fremragende samlede driftsomkostninger.

BUTTLE-/INTERCITY-/TURISTBUS



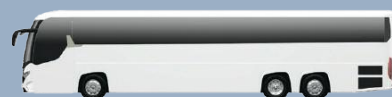
Scania Interlink LD

Den nye Scania Interlink LD er perfekt til almindelig rutekørsel på korte afstande. Den kombinerer en superb storbydræthed med høj passagerkomfort. Selv om det er den mest kompakte af busserne i Scania Interlink-modelrækken, er der imponerende god plads i kabinen og en ligeledes imponerende lofthøjde. Scania Interlink LD fås i versioner til diesel, biodiesel, biogas og bioethanol.



Scania Interlink MD

Scania Interlink MD er udviklet til at være den ultimative alsidige bus til rutekørsel på mellemlange distancer og til lejlighedsvis drift på lange distancer. Du kan nemt forbedre driftsradiusen ved at tilføje udstyr som fx et toilet, luksussæder og aircondition. Scania Interlink MD fås i versioner til diesel og biodiesel.



Scania Interlink HD

Dette er den mest komfortable og rumlige bus i Scania Interlink serien. Det bedste interiør, stor bagage kapacitet og komfortable sæder - alt skræddersyet til en behagelig rejse. Som i alle Scania Interlink modeller, kan passagererne her nyde udsigten gennem de store dobbeltlags sideruder samt stilheden fra et næsten lydløst klimaanlæg/ventilationssystem. Scania Interlink HD leveres til diesel og biodiesel.

SCANIA
1891 - 2016
125 YEARS



SCANIA



På youtube kan man se en animation af, hvordan bussen skræver hen over trafikken, som en anden straddle-carrier skræver over skibscontainere. - klik på billedet og se videoen.

Bussen skræver over bilerne

I begyndelsen af august sendte kinesiske ingeniører et noget usædvanligt køretøj på gaden i byen Qinhuangdao i Kina's nordlige Hebei Province. Køretøjet, der måler 22 meter i længden, 7,8 meter i bredden og 4,8 meter i højden, er mest af alt en bus med navnet TEB - Transit Elevated Bus

Men det særlige ved bussen er, at den med sine "ben" kan skræve hen over den øvrige trafik, som kan køre mellem benene på bussen, når den eksempelvis holder ved et stoppested, hvor passagerne træder ind og ud af bussen i første sals højde.

Idéen med bussen, der skal kunne kobles sammen med andre tilsvarende enheder, er, at den skal kunne transportere op mod 1.200 passagerer og dermed lette presset på vejene i de kinesiske byer, hvor personbiltrafikken er steget meget kraftigt de seneste årtier.

Testen havde fokus på bremsesystem, trækraft og energiforbrug.

Passagerområdet i en TEB er 22 meter langt, 7,8 meter bredt og kan rumme 300 passagerer.

Ifølge kinesiske medier har lande som Brasilien, Frankrig, Indien og Indonesien vist interesse for den kinesiske busløsning.

TEB'en blev for første gang vist frem i en skala-model på en teknologi-messe i Beijing tidligere i år.

I forhold til eksempelvis letbaner er det ifølge idéfolkene er TEB'en en betydeligt billigere løsning end eksempelvis letbaner og metroer, når det gælder anlægsudgifter.

Interesserede kan se flere billeder fra testen og præsentationen på China Xinhua News - klik **her**:

Trafikselskaber og togoperatører er klar til at reformere takstsystemerne

Trafikselskaberne i det vestlige Danmark - det er Danmark vest for Storebælt - er sammen med togoperatørerne i samme del af landet blevet enige om en reform af takstsystemet. Reformen betyder, at kunderne får mere enkle og gennemskuelige priser i den kollektive trafik i Jylland og på Fyn. Med reformen i Vestdanmark er der fundet en løsning på en harmonisering af taksterne i hele landet

Baggrunden for reformeringen af takstsystemet i den kollektive trafik er, at Rigsrevisionen og Statsrevisorerne i august sidste år kritiserede, at kunderne bliver mødt af en kompliceret pris- og rabatstruktur i den kollektive trafik. På det tidspunkt havde trafikselskaberne og togoperatørerne, som har kompetencen til at fastsætte taksterne, gennem flere år arbejdet med at forenkle prisstrukturen uden at nå til enighed.

På baggrund af Statsrevisorernes kritik gjorde transport- og bygningsminister Hans Chr. Schmidt det klart over for trafikvirksomhederne, at de havde en uløst opgave. Movia fik til opgave at finde en løsning for Sjælland, mens trafikselskaberne og togoperatørerne i Vestdanmark på det tidspunkt var i gang med at arbejde på en løsning for Jylland og Fyn.

I december 2015 lykkedes det trafikselskabet Movia at finde en forenklet model for takstsystemet øst for Storebælt, som DSB og Metroselskabet kunne bakke op om. Nu er de fire trafikselskaber og to togoperatører i Danmark vest for Storebælt også færdige med arbejdet og har fundet en løsning.

I Vestdanmark har opgaven været mere kompleks end på Sjælland, da der er tale om et større område med flere forskellige aktører og prisniveauer. Det er dog lykkedes at finde en model, som er provenu-neutral for de involverede parter, og som betyder, at langt størstedelen af kunderne enten får et prislejls eller oplever stort set samme pris for deres rejse.

Transportordførerne fra Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale, SF og Alternativet bakker op om reformen i Vestdanmark.

Næste skridt bliver, at indarbejde reformerne i Øst- og Vestdanmark. På Sjælland er der lagt en implementeringsplan, der indebærer at det nye system træder i kraft 15. januar 2017.

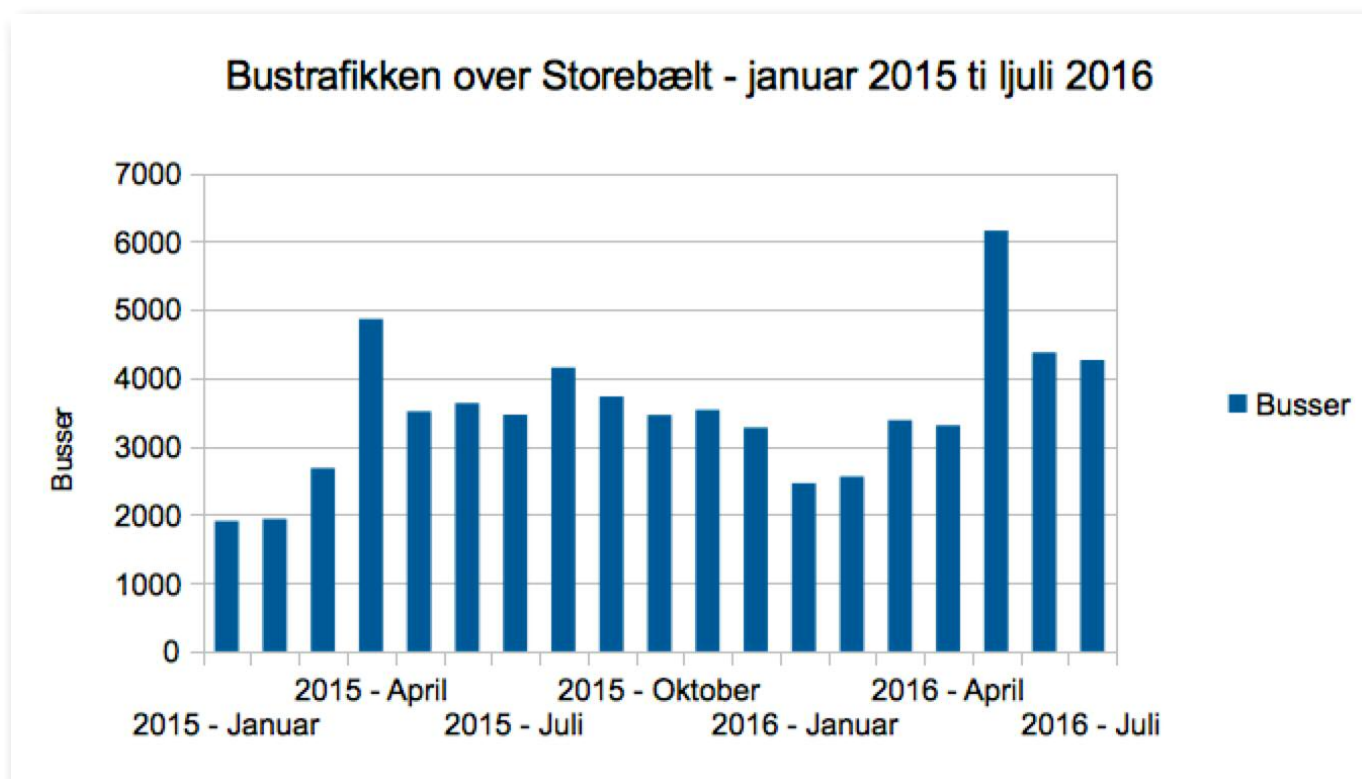
I Vestdanmark er parternes ligeledes i gang med at få lagt en plan, der hurtigst muligt skal bringe salgssystemerne i stand til at understøtte det nye takstsystem. Forventningen er, at takstreformen i Vestdanmark kan træde i kraft senere i 2017.

Flere og flere busser kører mellem Fyn og Sjælland

I perioden januar-juli sidste år kørte der 21.985 busser over Storebæltsbroen, der forbinder Fyn og Sjælland. Et år efter var antallet af busser steget med 4.507

Det viser den seneste månedsstatistik fra Storebælt A/S. I perioden januar-juli i år var der samlet kørt 26.492 busser over broen mellem Vest- og Østdanmark.

I tabellen nedenfor viser vi udviklingen i bustrafikken fra januar 2015 og fem ti og med juli i år. (Kilde: Storebælt A/S)



Setra Busser

Skræddersyet mangfoldighed

I mere end 60 år har mærket Setra været ensbetydende med fremragende busproduktion. Vores passion for busser står bag Setra bussers høje standard. Sikkerhed, komfort, rentabilitet og individualitet præger mærket Setra.

Hver eneste Setra bus er unik. Fra multifunktionel rutebus over luksuriøs turistbus til bogbus eller bus til medicinske formål: Setra omsætter dine ønsker i overensstemmelse med dine krav.



SETRA

The Sign of Excellence.



VDL Bus & Coach introducerer Citea LLE Electric

Den hollandske busproducent VDL introducerer nu en fuld-elektrisk version af sin 9,9 meter Citea LLE-99 bus med en fuld-elektrisk drivline. Dermed kombineres konceptet med lav indstigning med en effektiv og støjsvag elektrisk drivline til kørsel i områder med lavere passagertal end de mest intensive byruter

Udviklingen af VDL's Citea LLE Electric er et vigtigt skridt i udbygningen af VDL's program af elektriske busser som supplement til den succesfulde Citea SLF Electric Lowfloor bybus til effektiv bytrafik og SLFA Electric Lowfloor ledbus til transport af et større antal passagerer.

Den nye Citea LLE-99 Electric er udrustet med en 150 kW elmotor og 180 kWh batteripakke. Ligesom den traditionelle LLE, der er kendt for sin lave egenvægt, har den elektriske LLE Electric på trods af batteripakken en forholdsvis lave egenvægt, hvilket resulterer i en usædvanlig effektiv bus, der sætter en ny standard med hensyn til gennemsnitlige energiforbrug. For yderligere at optimere operationel anvendelse er det muligt at installere et strømaftagersystem foruden standard opladerstik, som muliggør en hurtig opladning på op til 270 kW.



Klar til fremtiden

VDL er overbevist om, at den løbende udvikling og udbygning af Citea Electric-programmet er perfekt timet til at imødekomme den stigende efterspørgsel på "Zero Emission"-løsninger til offentlig transport i den nærmeste fremtid. Ved løbende at optimere den elektriske drivline samt batteripakkerne er VDL Bus & Coach klar til konkurrencen om at levere rene, støjsvage og effektive busser til offentlig transport.

VDL's serie af fuld-elektriske Citea bybusser dækker nu hele området fra 9,9 meter til 18,5 meter totallængde.

Energi-organisation efterlyser et bredt syn på transportens energibehov

Vi skal begynde at fokusere på hele paletten af drivmidler og ikke bestemte teknologier, hvis vi skal i mål med en grøn transformation af transporten. Det mener Jacob Stahl Otte, der er direktør i Energi- og Olieforum

Af Jacob Stahl Otte, direktør i Energi- og Olieforum

Den 13. juni udkom Klimarådet med rapporten "Afgifter der forandrer". En af konklusionerne i rapporten er, at det kan blive nødvendigt med 1 million elbiler på vejene i 2030, hvis EU's klimamål skal nås. Rådet foreslår derfor blandt andet en afgiftslempelse på elbilernes batterier, der skal finansieres via en forhøjelse af ejerafgiften for at få flere elbiler på gaderne. Det forslag har Energi-, forsynings- og klimaminister Lars Christian Lilleholt dog allerede afvist, da det ikke skal gøres endnu dyrere at være bilejer.

Vi skal til at fokusere på andet end elbiler, hvis vi skal i mål med en grøn transformation af transporten. Især hvis det skal gøres på en omkostningseffektiv måde, der jo er opdraget for Klimarådets arbejde.

"Transportens CO₂-udledning er faldet med omkring 15 % siden 2007. "

Her er der inspiration at hente i Energifondens rapport Grøn Roadmap, fra november 2015, der konkluderer, at bio-brændstoffer og effektiviseringer er klart den billigste måde at reducere CO₂ på i transportsektoren.

Siden 2010 har oliebranchen været i fuld gang med biobrændstofferne i vores effektive distributionsnet. Det vil vi naturligvis fortsætte med fremover sammen med andre drivmidler som gas, brint og el. Senest har en af EOF's medlemsvirksomheder åbnet Danmarks første multifuel-station i Aarhus, der udbyder benzin med bioethanol, diesel med biodiesel, brint og el. Det er den vej, vi skal, hvis vi for alvor skal gøre noget ved CO₂-udledningen fra transporten på en samfundsøkonomisk fornuftig måde.

Vi er faktisk allerede på rette vej. Transportens CO₂-udledning er faldet med omkring 15 % siden 2007. Klimarådet skriver, at "siden 2005 er de danske udledninger i vejpersontransporten steget med over 3 %". Det skyldes, at Klimarådet har valgt kun at fokusere på den lette transport og dermed udelukke alle biler over 2 ton, varevogne og lastbiler i CO₂-regnskabet. Men det hele skal jo med for at få et retvisende billede.

Det er lidt ærgerligt, at den gode udvikling på den måde tales ned i rapporten. Selvom vi stadig er langt fra målet, har vi så ikke snarere brug for, at tale de gode resultater op? I stedet for i første omgang at fokusere på 1 millioner elbiler, skal vi så ikke begynde med det, der rent faktisk virker både for klimaet og for brugerne?

Energi- og olieforum (EOF) er en interesseorganisation, som varetager interesser og opgaver for benzin-, olie-, og LPG-selskaber i Danmark. Interesserede kan se mere om organisationen på web-siden eof.dk



Göteborgs elbuslinie har haft et godt år

I juni sidste år sendte ElectriCity-samarbejdet i Göteborg tre rent el-drevne busser ud i byens trafik sammen med syv el-hybrid busser - alle leveret af Volvo Busser. Efter et år med el-drift på linie 55 i Göteborg står det klart, at forventningerne er blevet indfriet. Busser og stoppesteder får mange rosende ord fra både passagerer og chauffører - og teknikken med eksempelvis opladningssystemer til bussernes batterier har vist sig at være både pålidelige og funktionelle. Busserne har dermed indfriet de høje forventninger

Trafikken på linie 55 i Göteborg startede i juni sidste år mellem Chalmers på den ene side af Göta Älv og Lindholmen på den anden med omkring 100.000 rejser hver måned. Efter et år er antallet af gennemførte rejser med de ti busser oppe på 1,2 millioner.

Fakta om elbusserne i Göteborg

Linie 55 strækker sig mellem Lindholmen og Chalmers i Göteborg og trafikeres af tre helt eldrevne konceptbusser og syv elhybrid-busser fra Volvo Busser. Formålet med at køre med elbusser og elhybrid-busser i en tre-årig testperiode er at teste og vurdere, hvordan eldrevne busser i kollektiv trafik kan bidrage til et bedre og mere bæredygtigt bymiljø, og hvordan de tekniske løsninger fungerer under virkelige forhold.

Linie 55 er en central del af ElectriCity, der er et samarbejde mellem erhvervsliv, forskning og samfund hen mod en bæredygtig kollektiv trafik. I ElectriCity-samarbejdet deltager Volvo-koncernen, Chalmers, Energimyndigheden, Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad, Göteborg Energi, Västtrafik, Akademiska Hus, Chalmersfastigheter, Älvstranden Utveckling, Business Region Göteborg, Keolis, Lindholmen Science Park, Johanneberg Science Park og Ericsson.

Ifølge Västtrafik er passagerne generelt vældigt tilfredse. At busserne kører på bæredygtig energi ses som noget positivt, og stoppestederne ved Chalmersplatsen og Teknikgatan bliver bedømt højt. Omkring 80 procent af passagerne lægger vægt på, at der er gratis wifi i busserne, mens 93 procent af passagererne fremhæver, at de oplever lydniveauet i busserne som behageligt.

De faktiske målinger, som Volvo Busser har gennemført, bekræfter passagerens opfattelse og viser store forskelle i lydniveauet mellem dieseldrift og eldrift - både indvendigt og udvendigt - særligt ved lave hastigheder.

Af busoperatøren Keolis undersøgelser fremgår det, at også chaufførerne anser det lave lydniveau som en af de vigtigste fordele ved eldriften - både fordi den bidrager til et bedre arbejdsmiljø, men også fordi passagerne værdsætter det. At busserne også er udrustede med et zone management-system, der automatisk begrænser hastigheden i visse områder i byen, opleves også positivt og øger sikkerheden.

Slovakisk EU-formandskab vil prioritere miljø og sikkerhed

Den slovakiske regering vil under sin periode som formand for EU's Ministerråd satse på emissionsreduktioner og øget sikkerhed i hele transportsektoren. Det var konklusionen på den slovakiske transportministers tale til EU-Parlamentets transport- og turismeudvalg.

Slovaکیets minister for transport, anlægsarbejde og regionaludvikling, Roman Brecely, gennemgik over for udvalget, hvordan formandsskabet vil arbejde hen mod emissionsreduktioner og forbedrede sikkerhedsforhold i hele transportbranchen med udgangspunkt i hvert enkelt transportform.

Slovakiet overtog formandsskabet for EU-rådet 1. juli og har det til årets udgang, hvorefter formandsskabet overgår til Malta.



Bytrafikken i Silkeborg er blevet mere bæredygtig

Søndag 26. juni var dagen, hvor borgerne i Silkeborg fik nye gasbusser fra Scania, der kører på CO2-neutral biogas. De nye gasbusser blev leveret ved en officiel ceremoni i Silkeborgs bymidte. I dagens anledning var der også åbent hus hos Tide Bus på Bredhøjvej, så byens borgere kunne besøge busanlægget

Gasbusserne skal indfri Silkeborg Kommunes ønske om at nedsætte CO2-udslippet i byen med omkring 1.500 ton årligt, og operatøren Tide Bus Danmark A/S har etableret sig med et nyanlagt gastankningsanlæg, vaskeanlæg, værksted og administrationsbygning. Nature Energy står for selve driften af gastankningsanlægget.

Scania-busserne er udstyret med Euro 6-gasmotor, der lever op til de strengeste EU-krav. Scania har flere års erfaring med Euro 6-gasmotorer, som har vist sig at kunne matche dieselmotorer og være meget stabile i drift.



Torben Sørensen, driftsdirektør hos Tide Bus og Key Account Manager Dan Schroeder, Scania Danmark markerer samarbejdet ved de nye Scania gasbusser ved gastankningsanlægget hos Tide Bus i Silkeborg.

En sikker investering.

Mercedes-Benz Tourismo med Euro6 motor er mere økonomisk end nogensinde. 30% forlængede serviceintervaller, 40% mindre AdBlue forbrug og 50% mindre motorolieforbrug, sammenlignet med Euro5 motoren. Dette sparer dig for hyppige værkstedsbesøg og holder dine omkostninger nede.

Mercedes-Benz Tourismo – en sikker investering!



Mercedes-Benz – Et mærke fra Daimler AG



Mercedes-Benz
The standard for buses.



Der kan være penge at spare ved at hente tilbud på sine forsikringer hos andre, end de selskaber, der hidtil har haft fat i transportmarkedet.

Konkurrence på forsikringer giver vognmænd store besparelser

- Forsikringsselskabernes monopol på transportområdet er brudt. Sådan konstaterer Karl-Henrik Karlsson, som gennem det seneste stykke tid har fået forhandlet fem-årige forsikringsaftaler på plads for flere vognmænd. - Jeg har blandt andet set en aftale, der giver en mindre busvognmand en besparelse på 150.000 kroner om året i fem år, siger Karl-Henrik Karlsson til Magasinet Bus

Af Jesper Christensen

Karl-Henrik Karlsson har gennem det meste af sit erhvervsaktive liv arbejdet med forsikringer til eksempelvis busvognmænd. For nogle år siden trådte han ind i pensionisternes rækker, hvor der stadig er plads til forsikringer - og især til at hjælpe eksempelvis busvognmænd med at få bedre priser på deres forsikringer.

Over for Magasinet Bus lægger Karl-Henrik Karlsson ikke skjul på, at der hidtil har været monopollignende tilstande, hvor transportområdet har været domineret af to store forsikrings-koncernen.

- Codan og Tryg har hidtil været de herskende på området, siger han og fortsætter:

- Men nu er der kommet andre til.

Ifølge Karl-Henrik Karlsson er det forsikringsselskaber som finske IF, danske Alm. Brand og norske Gjensidige, der er kørt frem med tilbud på forsikringer til eksempelvis danske busvognmænd.

Karl-Henrik Karlsson siger til Magasinet Bus, at han gennem årene har oplevet stort set ens forsikringspriser hos eksempelvis Tryg og Codan, når det har handlet om forsikringer til eksempelvis busvognmænd.

- Nu får de konkurrence, siger han til Magasinet Bus og peger på, at der er mange penge at spare for vognmændene. Og jo flere køretøjer, man har, jo flere kontante fordele er der at hente.

Forsikringerne er:

- Lovpligtig arbejdsskadeforsikring
- Skadeforsikring på busser - kasko-forsikring
- Bygningsforsikring - eksempelvis værksteds- og kontorbygninger
- Lovpligtig ansvarsforsikring

- Jeg kan nævne, at hvor en vognmand tidligere skulle betale omkring 7.500 kroner årligt pr. medarbejder for en arbejdsskadeforsikring, kan han spare over halvdelen af beløbet ved at skifte til en af de nye på markedet, siger han og konstaterer:

- Det kan blive til svimlende summer, hvis alle får sådan en besparelse.

Penge at hente på alle forsikringer

Efter Karl-Henrik Karlssons opfattelse og vurdering, kan man spare på alle forsikringer. Og det gælder ikke blot på forsikringspræmien.

Karl-Henrik Karlsson fremhæver situationer, hvor man som vognmand risikerer at få plettet et ellers pletfri kørselsforløb, blot fordi ansvaret for skaden ikke er blevet helt afklaret forsikringsselskaberne i mellem.

- Hvis man går lidt hårdere til sit forsikringsselskab i forbindelse med situationer, hvor man eksempelvis har en chauffør involveret med en skade på en bus, kan man undgå at få pletter på sin skadefri kørsel, hvis en afklaring af skyldsspørgsmålet frikender chaufføren, siger Karl-Henrik Karlsson.

Han opfordrer dermed alle vognmænd til at være ekstra opmærksomme på, at ansvaret for eventuelle skader er helt afklaret.

- Hvis skyldsspørgsmålet ikke er klarlagt, deler forsikringsselskaberne selvriskoen, siger han.

Konkurrencen er ventet med længsel

Ud fra de forskellige vognmænd, som Karl-Henrik Karlsson har hjulpet til besparelser på deres forsikringer, må han konkludere, at alt for mange vognmænd hidtil har betalt alt for meget for deres forsikringer.

- Jeg har et eksempel på en kasko- og ansvarsforsikring på en Mercedes-Sprinter. Ved et selskab kostede kasko-forsikringen 18.000-19.000 kroner, mens den hos en af de nye på området kostede 12.000 kroner, så her er der også penge at spare, siger han.

Konkursstatistikken for juli viser også en stigning

Data- og analysevirksomheden Experian har udsendt en statistik over antallet af konkurser i juli. Den viser, at det samlede antal konkurser i juli endte på 385 konkurser. Det er en stigning på 57,8 procent sammenlignet med juli sidste år, hvor 244 virksomheder gik konkurs.

Hovedstaden og Lolland-Falster har haft de største relative stigninger i antal konkurser, sammenlignet med juli 2015. Syddjylland har haft det største relative fald i antallet af konkurser, sammenlignet med juli 2015.

Data- og analysevirksomheden Experian peger på, at det en del af stigningen formodentligt stadig skyldes den op-rydning af sager fra 2015, som Erhvervsstyrelsen satte i værk i starten af 2016.

Hvis man ser på de seneste 12 måneder har der været en stigning på 32,0 procent sammenlignet med samme periode et år tidligere. Det er Bornholm, Lolland-Falster og Grønland der har haft de største relative stigninger sammenlignet med samme periode et år tidligere. Færøerne har over de seneste 12 måneder haft det største relative fald i antallet af konkurser.

I juli 2016 var der 385 konkurser. Det har fået 12 måneders gennemsnittet til at stige lidt til 480. For 3 år siden i juli 2013 var niveauet 368, mens det for 8 år siden i juli 2008, var på 308.

Transportområdet trak konkursstatistikken ned i juli

Det samlede antal konkurser steg med 57,8 procent i juli. Men det var ikke alle brancher, der gik ferm i statistikken. Transportområdet var et af de områder, der oplevede et positivt fald i konkurs-sammenhænge.

I alt seks virksomheder på transportområdet måtte ifølge den seneste statistik fra data- og analysevirksomheden Experian en tur i Skifteretten i løbet af måneden. Det var seks færre end i juli sidste år og dermed et fald på 50 procent.

Set over de seneste 12 måneder er transportområdet en af de brancher, der holder igen. Stigningen i antal konkurser i perioden fra august sidste år til og med juli i år var på 4,9 procent fra 185 i perioden fra august 2014 år til og med juli 2015 til 194 i den seneste 12 måneders periode.

Samlet set steg antallet af konkurser i Danmark med 32,0 procent fra 4.361 i perioden fra august 2014 år til og med juli 2015 til 5.758 i den seneste 12 måneders periode.



Forsikrings- og finansformidler rekrutterer transportteam fra Codan Forsikring

Söderberg & Partners, der er en af Nordens uafhængige rådgivnings- og formidlingsvirksomhed på området for forsikringer og finansielle produkter vil indtage det danske transportmarked. Det skal ske ved at have rekrutteret et transportteam fra Codan Forsikring

Med teamet fra Codan Forsikring mener Söderberg & Partners, at de fra start vil være en af de dominerende forsikringsmæglere i Danmark indenfor transport og spedition.

Transportteamet fra Codan består af Niels Paaske, Anders Jersø, Marius Brandt Møller og Pelle Bo Jensen, som fremover vil indgå i et samarbejde med forsikringmægler Klaus Rosendahl. Sammen skal de fem personer være Söderberg & Partners' fundament i transportbranchen.

- Der er en klar tendens til at flere og flere kunder i transport- og speditionsbranchen ønsker at anvende forsikringsmægler i stedet for at være direkte betjent af forsikringsselskaberne, fordi det giver dem økonomiske-, rådgivnings-, og dækningsmæssige fordele. Denne udvikling ønsker vi at være en aktiv del af. Derfor har vi indgået aftale med transportteamet, som vi ser som de mest kompetente kræfter i branchen i kraft af deres mangeårige erfaring fra vores samarbejdspartner Codan, siger Torben Stubberup, bestyrelsesmedlem i Söderberg & Partners Danmark.

- Vi har allerede i dag et godt og stærkt samarbejde med Codan som leverandør til vores kunder udenfor transportbranchen, både her i Danmark og hos vores kollegaer i Sverige. Vi ser frem til nu at udvide dette samarbejde til også at omfatte transportmarkedet, siger Torben Stubberup videre.

Söderberg & Partners har i dag relationer til transport- og speditionsbranchen. Mæglervirksomheden arbejder tæt sammen med mæglere i Tyskland og Østeuropa som er markedsledende indenfor transport. Derfor er det naturligt for Söderberg & Partners Danmark også at gå ind på dette marked.

- Vi har indgået et samarbejde med et team, der år efter år har skabt stærke og robuste kunderelationer i et forsikringsmarked under stor forandring. Med dette stærke hold vil vi allerede fra start være landsdækkende indenfor transport og spedition, siger Torben Stubberup fra Söderberg & Partners.

Fakta om Söderberg & Partners

Söderberg & Partners blev grundlagt i 2004 og er en af Nordens uafhængige rådgivere og formidlere af forsikringer og finansielle produkter med en stor og uafhængige analyseafdeling

Det er Söderberg & Partners' målsætning at levere de bedste løsninger og den mest kompetente rådgivning ved hele tiden at forny og udvikle den traditionelle arbejdsmetode i branchen

Virksomhedsfilosofien bygger på tre vigtige hjørnesteen: Åbenhed, Analyse og Personlig rådgivning

Söderberg & Partners starter det nye transport team 1. september.



Deutsche Bahn kommer op på 1.000 Iveco-busser i 2018

Deutsche Bahn Regio Bus, der er Tysklands største busselskab, har forlænget sin rammeaftale med Iveco Bus om indkøb af busser til offentlig transport. Flåden af regionalbusser vil dermed komme op på 1.000 enheder i 2018

Deutsche Bahn kommer op på 1.000 Iveco-busser i 2018

DB FuhrparkService GmbH, Tysklands største operatør af lokal- og regionalbusser, har forlænget sin rammeaftale med Iveco Bus med to år, hvilket betyder levering årligt af yderligere 150 til 200 Crossway og Crossway LE busser. Det er tredje gang i træk at Deutsche Bahn vælger at lade Iveco Bus, der vandt det første udbud i 2013, stå for leveringen af busser til virksomhedens flåde. Som et resultat heraf er der til dato leveret næsten 700 Crossway regionalbusser til Deutsche Bahn.

DB FuhrparkService GmbH's valg af Iveco Bus som hovedleverandør skyldes faktorer som de fordelagtige samlede ejeromkostninger (TCO) og driftssikkerheden, der kendetegner Crossway-programmet, og som DB har positive erfaringer med fra sin nuværende flåde.

Hele modelprogrammet af regionalbusser fra Iveco Bus er udstyret med Iveco's HI-SCR-teknologi, som opnår betydeligt reducerede emissionsniveauer uden recirkulation af udstødningsgassen, og som undgår de høje temperaturer, som kræves til rensning af dieselpartikelfiltret.

HI-SCR-teknologien giver flere fordele for kunderne og er en konkurrencefordel for Iveco. Det gennemprøvede lave brændstofforbrug for begge motorserier (Cursor og Tector) er endnu et argument til fordel for Iveco Bus.

Julian Dango, salgs- og servicechef hos Iveco Bus for Tyskland, Østrig og Schweiz, er stolt af at have vundet den fornyede tillid fra Deutsche Bahn.

- Vores tilstedeværelse i Tyskland har oplevet en enestående vækst i de seneste år, hvilket har bragt Iveco Bus til sin nuværende position som nummer tre på markedet. Resultatet skyldes i høj grad vores langvarige partnerskab med Deutsche Bahn og deres fortsatte tillid til Iveco Bus, siger Julian Dango.

DB FuhrparkService GmbH og Iveco Bus er desuden ved at udvide deres samarbejde til serviceområdet, idet rammeaftalen også omfatter levering af reservedele og derved udgør en komplet løsning.

- Moderne, miljøvenlige og sikre busser samt vores professionelle buschauffører er vores visitkort til de ca. to millioner passagerer, vi betjener hver dag. Derfor kommer denne investering direkte vores kunder til gode, siger Michael Hahn, der er bestyrelsesformand for DB Regio Bus.

Deutsche Bahn er Tysklands største udbyder af bustransport og betjente ca. 608 millioner passagerer i 2015. Busdivisionen hører under DB Regios forretningsområde og er dermed en del af virksomhedens afdeling for passagertransport. Over 40 busselskaber og interessenter sørger for transport i hele Tyskland, og Deutsche Bahn yder dermed den transportservice, der garanterer trafikforbindelserne på regionalt plan.

Volvo Busser byder på en el-tur i Aalborg

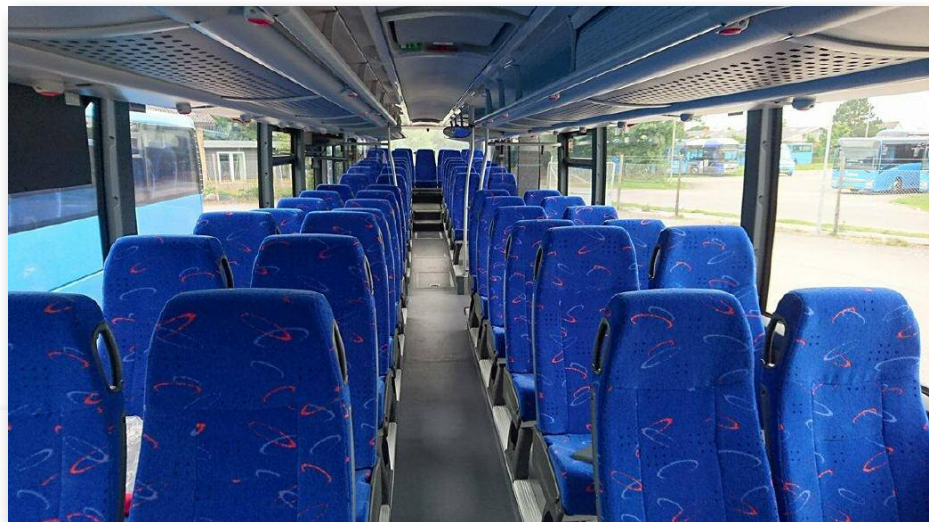
I forbindelse med Trafikdage i Aalborg 22. - 23. august viser Volvo og Siemens deres svar på fremtidens offentlige bustransport

Det bliver Danmarks første demonstration af hurtiglading af en elektrisk bus, som også er klar til at køre nysgerrige en tur rundt om AAU Campus i det østlige Aalborg.

Interesserede vil opleve:

- Hurtiglading af en elektrisk bus
- Behagelig køretur rund om AAU Campus
- Snak med fagfolk om elektriske busser og ladeinfrastruktur

Det kræver ingen tilmelding at kigge forbi og få en tur i el-bussen.



De Blaa Busser i Skive har fået leveret to nye Scania Interlink LD- og fire Scania OmniExpress 320 CNG-busser.

Busvognmand har fået leveret to plus fire nye busser

De Blaa Busser i Skive har fået leveret to nye Scania 13,7 meters Interlink LD- og fire Scania OmniExpress 320 CNG-busser. Busserne er blevet leveret af Scania's Key Account Manager Steffen Laursen, som leverede de to Interlink-busser sidst i juli

De to interlink-busser var de sidste to af en leverance på i alt seks busser. De øvrige fire busser - Scania OmniExpress 320 CNG - blev sat i drift 26 juni.

De Blaa Busser - A/S Jens Jensen og Sønner - beskæftiger sig med rutekørsel og turistikørsel i ind- og udland - blandt andet med dobbeltdækkerbusser. Virksomheden har i dag omkring 80 busser.

Materiel

Leveringen blev fejret med en hjemmelavet Scania Interlink 13,7 kage. 13,7 er længden på de to nye Interlink busser, som i øvrigt er udstyret med Scania 280 Euro 6-motor og Scania Opticruise gearkasse. De kører begge på diesel/biodiesel (HVO).

De fire OmniExpress kører alle på Biogas (CNG).

*Ejeren af De Blå Busser,
Henning Jensen.*



Chaufførerne hos De Blå Busser er glade for at køre i Scania. Her er de på chauffør-coaching-kursus i Århus. Ejers af firmaet, Henning Jensen, ses bagerst.

Transport 2017 byder på tre messedage med Transport by Night og en stor afslutningsfest

Næste års transportmesse i Herning - Transport 2017 - starter torsdag 23. marts klokken 9.00, hvor transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt (V) efter planen forventes at affyrer startskuddet til tre messedage med over 200 udstillere

Som noget nyt kan man på åbningsdag- gen besøge transportmessen helt til klokken 20. Her afholdes Transport by Night, hvor besøgende vil få mulighed for at deltage i forskellige aktiviteter og nyde aftensmaden omgivet af mekaniske hestekræfter.

- Vi har valgt at ændre åbningstiderne på Transport 2017 for at skabe det bedst mulige fundament for et godt messebesøg. Transport by Night giver mulighed for et besøg for dem, som ikke kan forlade kontoret i dagtimerne, siger projektleder for Transport 2017 i MCH, Betina Engholm.

Den forlængede åbningstid torsdag betyder, at messen i 2017 gennemføres over tre dage i stedet for fire, som det har været traditionen gennem de seneste år. Transport 2017 er dermed åben fra torsdag 23. marts til og med lørdag 25. marts. Det giver anledning og mulighed for at slutte transportmessen af med et brag af en fest, for når messen lukker klokken 17 lørdag, åbnes dørene til Årets Transportfest.

- Rigtigt mange ser lørdagen som en oplagt firmaudflugt, fordi Årets Transportfest fuldender en god messedag med kollegerne. Festen i 2017 bliver ingen undtagelse, når Finn Nørbygaard i rollen som konferencier guider os gennem en aften med god mad, underholdning og livemusik. Det bliver uden tvivl et brag af en afslutning på tre gode messedage, siger Betina Engholm.

Billetsalget til Årets Transportfest er allerede i gang, og billetter kan købes med rabat frem til 1. januar 2017 på transport-messen.dk.

Transport 2017 forventes at blive Skandinaviens største indendørs fagmesse for transportbranchen og gennemføres for 14. gang i MCH Messecenter Herning i dagene 23.-25. marts 2017.





30 ISUZU
YEARS



65 years



Nyt fra VBI August 2016

Afdeling Sjælland

Busimport.dk Sjælland ApS
Motorgange 13, 2690 Karlslunde
Tlf. +45 46161646

Salg Sjælland

Henrik Knudsen +4540203680 hkn@busimport.dk
Dan Pedersen +4540356252 dbp@busimport.dk



SETRA S 431 DT Pris 989.000. - kr.

Årg. 2009 **Pladser** 53 + G + F **Km.** ca. 640.000 **Farve** Sølvmetal **Euro** 5 **Gear** Power Shift **Type** Fuld turist



MERCEDES SPRINTER 519 cdi Pris 585.000. - kr.

Årg. ny **Pladser** 19 + F + G **Km.** ny **Farve** sølv metal **Euro** 6 **Gear** automatik **Type** Minibus VIP
Nedbygget bagagerum, klima, hattehylder, bus dør, lukket til bagagerum, 220 v, høj forrude, "rigtig" panorama side ruder osv.



NEOPLAN CITYLINER Pris 1.055.000. - kr.

Årg. 2010 **Pladser** 54 + F + G + G **Km.** 770.000 **Farve** Hvid **Euro** 5 **Gear** automatik **Type** Fuld turist



MAN LION'S COACH RO 8 Pris 1.225.000. - kr.

Årg. 2012 **Pladser** 57 + F + G **Km.** 170.000 **Farve** Sølvmetal **Euro** 4 **Gear** automatik **Type** Fuld turist

VOLVO B12B Pris 575.000. - kr.

Årg. 2006 **Pladser** 54 + F + G **Km.** 960.000 **Farve** Rød/beige **Euro** 3 **Gear** automatik **Type** Fuld turist

SETRA 415 UL Pris 749.000. - kr.

Årg. 2008 **Pladser** 41 + F + G **Km.** 720.000 **Farve** Sølv metal **Euro** 5 **Gear** automatik **Type** liftbus

www.busimport.dk



Busmessen 2017 er også med på Transport 2017

Næste års transportmesse i Herning, Transport 2017, der starter torsdag 23. marts klokken 9.00, hvor transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt (V) efter planen forventes at affyrer startskuddet til tre messedage med over 200 udstillere, rummer lige som i 2015 også en særskilt messe med fokus på busser

Busmessen 2017 bliver lige som i 2015 arrangeret i et samarbejde mellem Danske Busvognmænd og Messecenter Herning. Åbningstiderne er de samme som for Transport 2017.

Torsdag er messen åben fra klokken 9.00 til klokken 20.00, hvor der i de sene timer er Transport by Night, mens den fredag og lørdag er åben fra klokken 9.00 til klokken 17.00.

Lørdag aften slutter messedagene med en stor messefest.



Nye busser kører ud på gader og veje

I juli blev der nyregistreret 65 busser, så det samlede tal efter årets første syv måneder er oppe på 329

Det er væsentligt over de 210, som blev nyregistreret i den tilsvarende periode i sidste år.

De Danske Bilimportører peger i den forbindelse på, at bussalget er præget af få større ordrer og offentlige udbud og dermed ikke altid er sammenlignelig måned for måned, men mest på årsbasis.

www.
bus-store
.com

Tried. Tested. Trusted.

Det hele med et enkelt klik. Alle brugte køretøjer fra BusStore samlet et sted.

Om du er på PC, tablet eller mobil. På www.bus-store.com har du adgang til hele det europæiske brugtbussmarked fra BusStore. Klik ind og se billeder, find priser, se detaljeret beskrivelser af både Mercedes-Benz og Setra modeller, samt alle andre mærker og modeller. Du er også velkommen til at kontakte vores sælger: Claus Korsgaard på tlf: +45 56 37 00 63.

BUSSTORE

Pre-owned. From Mercedes-Benz and Setra.

Taxi-vognmand udskifter hele vognparken

Tre gange Mercedes-Benz E-klasse, tak. Sådan lød bestillingen fra den lokale taxivognmand Niels Kruse, og for nylig kunne salgskonsulent Dan Silving fra Mercedes-Benz forhandler Hessel A/S i Roskilde give vognmand hos Dan Taxi, Niels Kruse, nøglerne til den første af de tre - en E220 serie 212. De to andre fra den helt nye serie 213 leveres senere i år

- Både for kunderne og for mine chauffører er Mercedes bare en lækker bil, siger Niels Kruse, der er tilknyttet Roskilde-Lejre DanTaxi og derfor får bilerne leveret i DanTaxi's design - hvide med logo i blå.

Bil i topklasse

Den første bil fra årets bestilling er allerede ude at køre både for kunder i lokalområdet og for lægevagten, hvor Niels Kruses bil hver nat kører på den østlige del af Sjælland.

- Det betyder meget for mig at levere en ydelse i bedste kvalitet - både i forhold til almindelige kunder og til lægevagten. Bilen skal være topklasse, men det skal servicen også. Hygiejne på både bil og chauffører skal være i orden, og sammen skal vi levere en god oplevelse til kunderne, siger Niels Kruse, som blev vognmand i 1998.



Udover sig selv har han nu seks chauffører ansat til at køre de tre biler, der indgår i flåde på 56 DanTaxi-biler, der betjener borgerne i Roskilde og Lejre kommuner.

Fast kørsel for lægevagten

Niels Kruse har før kørt lægevagtskørsel i 14 år og er glad for at være en del af ordningen.

- Det er et godt fundament for forretningen at have en bil 100 procent dedikeret til lægevagtskørsel hver nat ugen rundt og også i dagtimerne i weekenden, siger Niels Kruse, som i weekendene også kan stille endnu en bil til rådighed for lægevagten, hvis der er behov.

Komfort og sikkerhed

Den nye 213-serie, som bliver de to næste biler, Hessel A/S leverer til DanTaxi er 10. generation i E-klassen fra Mercedes-Benz. Bilen er med sine næsten 5 meter lidt længere end forgængeren og giver dermed bedre plads til passagerne på bagsædet. Anmelderne fremhæver bilens store komfort og sikkerhed, hvor den blandt andet selv holder afstand til den forankørende. Et system, der ligesom dækkene er udviklet af tyske Continental. Niels Kruse er også ret pjattet med det digitale instrumentbræt.

- Blandt andet er der to sammenbyggede 12 tommer skærme, så hvis jeg lige får en tur til Tyrkiet, kan jeg faktisk se hele ruten ret detaljeret på ét skærbillede, siger han.

Busrejser

BOOKINGBUS

BUSTYPERINFO OM BUSLEJEOM BOOKINGABUSKONTAKT OS

Bestil buskørsel nemt, hurtigt og med prisgaranti

Find den bedste bus til jeres tur og book den med det samme!

Prisgaranti

Gratis afbestilling

Kreditkort, EAN & bankoverførsel

Fra (Start destination)

Ups! Der opstod en fejl.

Til (Slut destination)

Ups! Der opstod en fejl.

Dato for rejse (Udrejse)

24-08-2016

Tidspunkt

09:00

Valgmuligheder

☐ Retur?

☐ Til Udland

Find din rejse

Brug for hjælp? Ring 70 26 49 00

Chat med os, vi er online!

Portal udvikler markedet for turistbusser

Bookingabus har udviklet sig til at være en meget effektiv formidler af turistture - især på det indlandske marked siden starten i 2013. Listerne over kunder og vognmænd tyder på, at selskabet har fat i et koncept, som får flere til at bruge turistbusser til hverdag og fest

Af Mikael Hansen, journalist for Magasinet Bus og transportnyhederne.dk

Mange har prøvet det før: at skabe en fælles formidling af turistture på tværs af vognmandsfirmaerne. Flere gange har det været sammenslutninger af en gruppe af vognmænd, og lige så mange gange er projektet forlist. Årsagerne har været mange, men først og fremmest har kollegial rivalisering og mistro spændt ben for succesen.

Nu ser det ud til at lykkes for Bookingabus.com. Måske hjælper det, at initiativet er opstået udenfor busbranchen. En indbydende hjemmeside og effektiv IT-støtte er vigtige forklaringer, fortæller direktør og partner, Hasse Eriksen til Magasinet Bus.

- Vores udgangspunkt er forretningsmæssigt. Vi mener der er et uopdyrket marked for turistbusser, og det arbejder vi på at udvikle, forklarer Hasse Eriksen.

- Vi hjælper først og fremmest kunderne med at finde rundt i et kompliceret marked med mange små og mellemstore vognmænd. Kunderne ved i princippet ingenting om turistbusser og er måske i tvivl, om en bus overhovedet er det

rigtige valg. Der kan vi hjælpe dem med at indkredse behovet, og så kan vores software beregne prisen meget hurtigt. Hasse Eriksen anslår at for 9 ud af 10 kørselsopgaver kan prisen beregnes automatisk.

Turistbussen er konkurrencedygtig

- Turistbussen kan bruges til meget mere, end den gør i dag. Mange tror, at det er frygteligt dyrt at hyre en turistbus, men i virkeligheden er turistbussen et meget konkurrencedygtigt produkt, blandt andet i forhold til den offentlige trafik. Det kan vi hjælpe kunderne med at afdække.

Bookingabus har denne sommer annonceret intensivt på elektroniske medier via Google. Løkkemaden er for eksempel teksten "Lej en bus med chauffør" – lidt mere enkelt end vognmændene selv ville sige det.

- Mange vognmænd vil gerne slippe for det tidskrævende salgs- og kalkulationsarbejde, og så bruger de os i stedet for. Der er masser af ledig kapacitet i turistbusbranchen, så det er aldrig svært at finde en ledig bus. Hvis vi kan hjælpe med at hæve udnyttelsesprocenten med bare få procent, mener vi at vi kan spille en ganske vigtig rolle for branchen.

Hasse Eriksen anslår kapacitetsudnyttelsen så lavt som 25 procent - langt lavere end taxi.

- Som vognmand betaler man kun for de ture man får og det koster ikke noget at komme på portalen. Vi tager en procent af turens pris som betaling for vores arbejde. Til gengæld betaler vi vognmanden to dage efter turen, vognmanden opnår forbedret likviditet og undgår også tab på debitorer, forklarer Hasse Eriksen.

Bookingabus adskiller sig fra tidligere initiativer ved at være landsdækkende. Og Hasse Eriksen peger på, at netop den lokale vognmand er den, der kan give den bedste pris på en kørselsopgave, fordi der er meget lidt tomkørsel.

- Det betyder, at vi kan give gode pristilbud overalt i landet, og det kunne vores forgængere i faget ikke på samme måde.

Små og store opgaver

Hasse Eriksen ser de små og mellemstore kørselsopgaver som den store styrke i Bookingabus, og han mener også, at det især er der, det uopdyrkede marked findes.

Bookingabus kan også klare større kørselsopgaver. Selskabet har blandt andet Carlsberg og Coop som kunder, og kunderne kommer igen.

- Senest har vi arrangeret buskørsel til en stor medicinkongres i Bellacentret i sommer med mere end 100 busture, fortæller Hasse Eriksen.

Tilfredse vognmænd

Listen over vognmænd, som samarbejder med Bookingabus er ganske lang, ca. 40 busselskaber fra hele landet, og Magasinet Bus har ringet til et par stykker.



Direktør og partner, Hasse Eriksen.

Busrejser

Busvognmand Lars Brøchner fra Brøchner Biler fra Sunds ved Herning er godt tilfreds med samarbejdet, selv om antallet af opgaver for Bookingabus er begrænset.

- Det er nok ikke helt slået igennem i vores område, forklarer Lars Brøchner til Magasinet Bus.

Den ganske høje provisionsprocent medfører også, at det kun er nogle af opgaverne fra Bookingabus, han siger ja til.

- Vi tjener ikke så mange penge i turistbusbranchen, så de er en naturlig begrænsning her, men de kan åbenbart opnå forudbetaling fra kunderne og en hurtig afregning til vognmændene, det er en fordel for os.

Busvognmand Per Andersen fra Fladså Turist på Sydsjælland er godt tilfreds med samarbejdet.

- De hjælper os med at fylde huller ud i kørselsprogrammet, og prisniveauet er acceptabelt. Det er både små og lidt større opgaver, vi kører for dem - lidt af det hele. Det ser ud til, at de har godt fat i de yngre årgange, og det er der ikke så mange, der har i vores branche, siger Per Andersen til Magasinet Bus.

Stor vækst

Bookingabus startede sin virksomhed i slutningen af 2013 og er siden vokset markant.

- Vi er vokset 300 procent om året siden vi startede, og væksten fortsætter, siger Hasse Eriksen.

Bookingabus har nu syv medarbejdere plus en udviklingsafdeling og er ejet af de to partnere Hasse Eriksen og Lars Hylling Axelsson.

Hasse Eriksen - er firmaets CEO. Hasse Eriksen har en solid ledelses- og afsætningserfaring fra IT-virksomheder som CDM og IBM - senest var han CEO hos Intramed. Lars Hylling Axelsson er CFO og er INSEAD-uddannede og kommer med en lang finanskariere fra blandt andet Danske Bank og FL Smidt, og tidligere formand Danhostel i otte år.

Hasse Eriksen vurderer, at selskabets vækst skyldes, at tiden har været moden for et sådant initiativ.

- Mulighederne i den digitale teknologi er helt afgørende. Teknologien udvikler sig hele tiden og bliver nemmere og billigere at håndtere. Vi har investeret i et godt og tilpasset booking system og så er kunder og vognmænd også langt mere parate til at udnytte de digitale muligheder end for ti år siden.

Bookingabus fremstår altså som en effektiv og professionel mellemhandler mellem kunder og turistbusvognmænd.

Ambitioner for fremtiden

Hasse Eriksen og Lars Hylling Axelsson har store ambitioner. Bookingabus skal på sigt være en europæisk portal for busrejser på linje med for eksempel Momondo for flyrejser. Princippet er, at det skal være lige så nemt at finde den billigste busrejse, som at finde de billigste flybilletter på nettet.

Selskabet har rejst 8 millioner kroner i selskabet. Pengene kommer fra Rasmus Busk direktør for Verisure (medstifter af Mofibo og Plenti), og Sven-Eric Nilsson direktør i Stylepit (med en fortid fra Velux og SAS Airlines) udover venturefonden Seed Capital og Nupark og Vækstfonden.



Lars Hylling Axelsson er CFO i Bookingabus.



Dokumentation sorterer og afslører det rigtige svind

Energiselskabet Uno-X har ud over at etablere en række truckanlæg, hvor chauffører i lastbiler og busser kan tanke brændstof med hurtige pumper, også lanceret en løsning, der kan vise et klart billede af en situation, hvor der er usikkerhed om, hvem der tanker dieselolie - og hvor dieselolien ender henne. For nylig besøgte transportnyhederne.dk Claus Gottlieb, der er direktør og Uno-X Erhverv. - Det handler om at dokumentere og fjerne en hver tvivl eller mistanke, siger han og forklarer, at arbejdet med større og større kortsikkerhed startede for omkring fem år siden, hvor Uno-X besluttede sig for at være den leverandør af brændstof til transportområdet, der var bedst på det felt

- Vi så på, hvordan vi kunne differentiere os fra konkurrenterne og kom frem til, at vi skulle kunne noget mere end blot have den rigtige beliggenhed og levere til den rigtige pris, siger Claus Gottlieb. Han forklarer, at det især var i 2011-2013, hvor olieprisen lå rigtigt højt, at der kom rigtigt fokus på, hvem der tankede dieselolien, hvor meget der blev tanket - og hvor den endte henne.

For nogle få var dieselolie det sorte guld. Sort olie - og sort økonomi. For de få langfingrede var det fristende at tanke lidt ekstra dieselolie i en dunk - eller i en anden lastbil og tage betaling for det helt uden om vognmandens økonomi.

- Et tankkort er lidt som at have en blanco-check liggende i hver lastbil, siger Claus Gottlieb og forklarer, at det rent juridisk er vognmanden, der hæfter for ethvert misbrug af kortet - hvad enten der er tale om misbrug fra en ansat eller fordi kortet er blevet stjålet.

Alarmer beskytter mod store chock

Claus Gottlieb fortæller under interviewet om misbrug, der har udløst regninger til vognmænd på måske 150.000 kroner, inden misbruget blev opdaget og stoppet.

- Som leverandør har vi en klar interesse i, at hjælpe vores kunder med at gardere sig mod misbrug, siger Claus Gottlieb og ridser situationen op med to valgmuligheder - enten risikerer selskabet at miste kunder fordi det ikke gør noget - eller også risikerer selskabet at miste kunde, fordi kunden går konkurs.

Set over alle de mange tusinde transaktioner, der dagligt sker med tankkort rundt omkring, er svindet - eller svindlen - minimal. Men for den, det enkelte svindelnummer går ud over, kan det udløse et stort tab.

Beløbsgrænser begrænsede tab

For fire-fem år siden besluttede Uno-X sig for at tage fat i problemstillingen og tilbød kunderne hjælp.

- Vi satte en beløbsgrænse på alle kort i forhold til, hvad der normalt blev tanket, siger Claus Gottlieb og forklarer, at hvis der så pludseligt blev tanket mere, blev der udløst en alarm, så vognmanden kunne finde ud af, hvad årsagen var.

Ud over et købsmax indførte Uno-X også muligheder for geografisk spærring, tidsbegrænset spærring og en kilometer-alarm.

På det tidspunkt var Claus Gottlieb af den opfattelse, at video-overvågning var noget ubrugeligt noget, der krævede en masse udstyr og ud over at være langsomt og ville koste et uforholdsmæssigt stort tidsforbrug.

Men da flere og flere af Uno-X' kunder begyndte at foreslå løsninger, hvor man via video kunne kaste lys over, hvad der i virkeligheden skete, når lastbiler og busser fik hældt dieselolie i tanken, måtte Claus Gottlieb lægge sin afvisende holdning væk.

- Vi gik i dialog og fik inspiration, siger han.

I begyndelsen af april kunne Uno-X så lancere sit dokumentationssystem - Video on Demand - som både respekterer gældende lov om overvågning og deling af personlige oplysninger - og som samtidig kan levere den nødvendige dokumentation af, hvad der reelt foregår, når der bliver tanket på et af Uno-X' truck-anlæg, der alle er video-overvåget. Og systemet kræver ikke timelange gennemsyn af optagelserne. Den nyeste it-teknik gør det muligt at koble hver enkelt tankning sammen med den tilsvarende videooptagelse - og det i løbet af meget kort tid.

Alt bliver lagt frem

Video-overvågning af eksempelvis tankstationer har været tilladt i mange år. Men at dele optagelser fra video-overvågningskameraer med andre kræver åbenhed.

- Vores mål er, at der ikke skal være tyveknægte, siger Claus Gottlieb.

Derfor lægger han stor vægt på, at Video on Demand har og skal have en forebyggende effekt.

Claus Gottlieb forklarer, at inden en vognmand overhovedet kan komme til at se interessante optagelser af mistæn-

kelige tankninger, skal han blandt andet fortælle sine medarbejdere om, at de bliver overvåget, når de tanker - og hvilke konsekvenser, det kan have, hvis optagelserne afslører uregelmæssigheder. Når det er sket, vil der så gå yderligere seks uger, så alle har mulighed for at vænne sig til de nye forhold.

Det er Claus Gottliebs vurdering, at det usynlige svind bliver mindre allerede ved introduktionen. Adfærden bliver påvirket med det samme.

Inden lanceringen i april testede Uno-X systemet i gennem over tre-fire måneder med et overvældende positivt resultat.

- Det fjerner enhver grad af tvivl, siger Claus Gottlieb og fortæller, at systemet eksempelvis har kastet lys over situationer, hvor en chauffør konsekvent først tankede mange hundrede liter - så afbrød tankningen for at tanke en mindre sjat. Det kunne tyde på misbrug.

Et kig på videooptagelserne fra de enkelte tankninger viste noget helt andet og meget naturligt. Chaufføren skulle både tanke sin lastbil og sin medbringertruck, men slangen kunne ikke nå ned til medbringertruckens. Derfor afbrød han tankningen for at køre frem, så han efterfølgende kunne hælde dieselolie i medbringertruckens tank.

Claus Gottlieb fremhæver også, at chaufførernes organisationer - eksempelvis 3F - bakker op om systemerne, fordi de kan fjerne mistanke om tyveri fra ærlige chauffører.

Sammen med Video on demand kan Uno-X koble forskellige alarmer, som automatisk udløser et videoklip.

- Hvis der tankes over 400 liter
- Hvis der tankes mere end en gang i døgnet

Derudover tager Uno-X selv 10 procent af optagelserne ud til kontrol.

Claus Gottlieb fortæller, at det er en opgave, som Uno-X udfører - og en meget kedelig opgave. Den forebyggende effekt er så stor, at det først var efter gennemgang af fem måneders optagelser, at der dukkede en svigefuld tankning op.

- Målet er selvfølgelig nul. Og det kommer vi meget tæt på, siger Claus Gottlieb til transportnyhederne.dk.



Arriva får ny togdirektør i Danmark

Susanne Hejer lægger en lang karriere i TDC bag sig, når hun 1. august tiltræder som direktør for Arriva's togforretningen i Danmark

Susanne Hejer har senest bestrebet en stilling som vicedirektør i TDC med ansvar for butikssalget i hele Danmark. Hun har hos TDC beskæftiget sig med alt fra netudbygning, henover kundeservice og intensivt arbejde med kundeoplevelsen til salg direkte ved skranken til slutkunden.

- Det er en utrolig spændende opgave, jeg skal være med til at løfte hos Arriva. Jeg træder ind i en velsmurt driftsmaskine, der i flere år har bevist, at de formår at drive en effektiv togforretning. Men der er også et ønske om, at vi bliver endnu bedre til at servicere vores kunder, og så står vi samtidig over for en helt konkret opgave. Arriva skal genvinde togdriften i Midt- og Vestjylland, når kontrakten udløber i 2020, og her glæder jeg mig rigtig meget til at være med til at sikre Arriva en fremtidig plads på de danske skinner, siger Susanne Hejer.

Hos Arriva ser man ligeledes meget frem til at få Susanne med om bord, da hun bringer en helt særegen viden og erfaring med sig fra sin lange karriere inden for både kommercielle og driftsmæssige områder.

- I Susanne Hejer har vi fundet en helt unik profil med stærke kompetencer og erfaring inden for både kundesiden, drift og operation, udvikling af kommerciel forretning samt topledelse og samarbejde. Derfor er jeg overbevist om, at Susanne kommer til at matche vores virksomhed på en fantastisk måde, og at hun kan være med til at udvikle og løfte hele vores tog- og busforretning, siger Nikolaj Wendelboe, der er administrerende direktør hos Arriva Danmark.

Arriva har stået for togdriften i Midt- og Vestjylland siden det første udbud af den danske jernbane i 2003. Siden da har Arriva genvundet kontrakten i 2010 og står indtil videre for togdriften frem til 2020.

Om Susanne Hejer:

2014 - 2016: Vicedirektør, TDC Retail / YouSee Retail

2013 - 2014: Vicedirektør, TDC Erhverv, Customer Care & Online

2012 - 2012: Koncernttransformationsdirektør, TDC Group

2010 - 2012: Vicedirektør, Kundeløsninger

2005 - 2010: Vicedirektør, TDC Operations, Infrastruktur og Netkapacitet



Motorvejsudvidelse bliver færdig et år tidligere end planlagt

Den omfattende udvidelse af Køge Bugt Motorvejen - E20 og E47 - forventes færdig i slutningen af næste år. Det er næsten et år tidligere end oprindeligt planlagt. Årsagen er en kombination af god planlægning og gode vejrforhold. - De milde vintre har betydet, at entreprenørerne har kunnet arbejde igennem stort set uden afbræk i vinterperioden, siger projektleder i Vejdirektoratet, Robin Højen Madsen

- Vi ser frem til at aflevere den færdige vej, der samtidig vil markere afslutningen på et langvarigt og kompliceret byggeri, som har trukket store veksler på både trafikanternes og borgernes tålmodighed, siger han.

Der kører i dag cirka 110.000 biler i døgnet på Køge Bugt Motorvejen, som dermed er en af de centrale indfaldsveje til hovedstadsområdet. Projektet har været ekstraordinært komplekst, fordi udbygningen har skullet gennemføres samtidig med, at den trafikale livsnerve er holdt åben. Sideløbende er Banedanmark i færd med at bygge den nye jernbane mellem København og Ringsted på samme strækning.

Udbygningen af motorvejen har været i gang siden 2012 og er sket i flere etaper. Allerede sidst i 2016 vil trafikanterne få glæde af fire spor i hver retning. Det sidste lag asfalt, slidlaget, vil dog først blive lagt i sommeren 2017 samtidig med de afsluttende finisharbejder, der udføres i løbet af efteråret 2017.

Med den færdige udvidelse vil trafikanterne på én af hovedfærdselsårene til og fra København opleve, at rejsetiden falder.

Den præcise dato for projektets endelige afslutning er endnu ikke fastlagt.

Fakta om Køge Bugt Motorvejen

- I løbet af et år kører der i gennemsnit mere end 110.000 bilister på Køge Bugt Motorvejen hver dag
- I 2010 vedtog Folketinget at udbygge motorvejen fra seks til otte spor på strækningen mellem Greve S og Køge
- Udbygningen er delt i to etaper, og første etape Greve S - Solrød S stod helt klar i efteråret 2015, mens anden etape Solrød S - Køge forventes at stå færdig sidst i 2017
- I alt er strækningen 14 kilometer lang





Trafikken over broen er steget med fire procent

Trafikken på Øresundsbron er i løbet af årets første seks måneder steget med 4,0 procent totalt set. Den øgede trafik har givet flere penge i kassen, som sammen med en lavere gæld og lave renteomkostninger giver et resultat på 441 millioner kroner, hvilket er en forbedring på 47 millioner kroner sammenlignet med samme periode sidste år.

I første halvår steg trafikken på Øresundsbron i stort set alle kategorier sammenlignet med samme periode sidste år. Den store fremgang kan ses på fritidstrafikken med BroPas, som er steget med godt og vel 300 biler i døgnet.

- Vi satser meget på fritidstrafikken i vores markedsføring, og i vores tilbud og tips på mail og via sociale medier. I juni lancerede vi derudover en ny app, som skal gøre det nemmere at nå os på mobile enheder. Der er en stor interesse for at tage over broen i fritiden, og interessen stiger fortsat, siger Caroline Ullman-Hammer, der er administrerende direktør hos Øresundsbro Konsortiet.

Pendlertrafikken er steget med 3,1 procent i perioden, hvilket svarer til 182 biler i døgnet. Busser er steget med 15 procent (18 busser i døgnet).

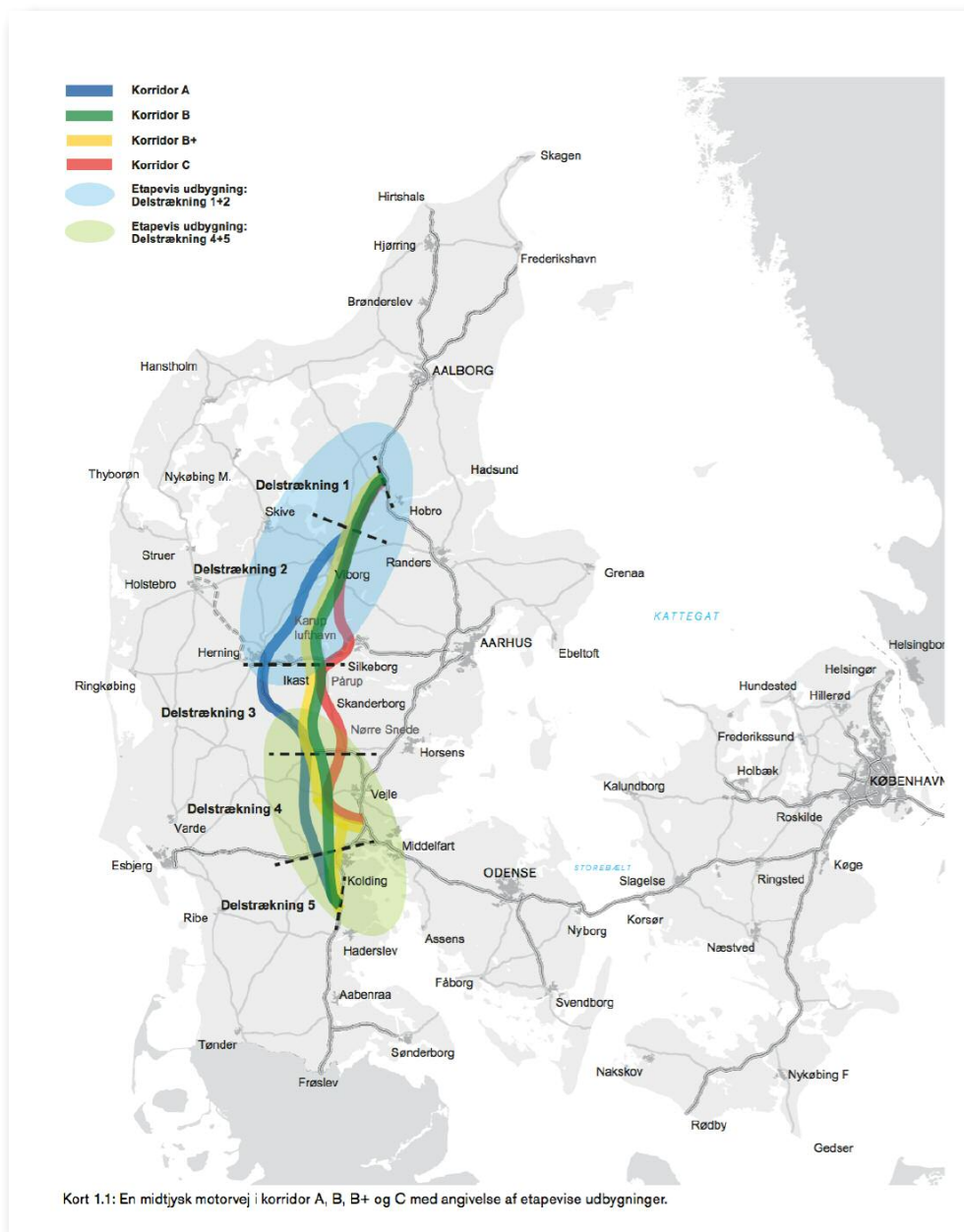
- Vi så allerede før indførelsen af grænsekontroller en stigning i pendlertrafikken, så der ser vi ikke nogen markant effekt af kontrollerne. Stigningen inden for udlejnings- og bustrafik er derimod knyttet til kontrollerne, hvor en del arbejdsgivere på den måde gør turen lettere for deres medarbejdere, siger Caroline Ullman-Hammer.

Fragttrafikken steg med 4,3 procent sammenlignet med samme periode sidste år.

Øresundsbron's driftsomkostninger er faldet lidt i forhold til samme periode sidste år. Driftsresultatet blev et overskud på 598 millioner kroner, hvilket er en forbedring på 35 millioner kroner.

Den rentebærende nettogæld faldt med 653 millioner kroner i løbet af første halvår til 14 milliarder kroner, hvilket påvirker det finansielle resultat. I kombination med gennemslag af det fortsat lave renteniveau giver det en reduktion af Øresundsbro Konsortiets renteudgifter med 12 millioner kroner til 157 millioner kroner.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev 441 millioner kroner, hvilket er en forbedring på 47 millioner kroner.



Genberegning:

En midtjysk motorvej vil reducere rejsetiden

En genberegning af en midtjysk parallel motorvej viser, at en sådan motorvej har en god samfundsøkonomisk forrentning og vil reducere rejsetiden for trafikanterne i store dele af Jylland. Vejdirektoratet fremlagde sin genberegning af en midtjysk parallel motorvej med Landstrafikmodellen på et møde i Haderslev

Resultatet viser, at alle korridorerne har en positiv forrentning, hvilket betyder, at en ny midtjysk motorvej vil tilføre værdi til samfundet - uanset hvilken af de fire belyste linjeføringer, der vælges.

- Genberegningen viser, at der er mange positive aspekter ved en ny midtjysk motorvej, som det er værd at kigge nærmere på, siger transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt (V).

- Det flugter med regeringens egen holdning til spørgsmålet. Og derfor har vi også skrevet ind i regeringsgrundlaget, at der skal laves en nærmere undersøgelse af strækningen Give - Billund - Lunderskov, siger ministeren videre.

Vejdirektoratets genberegning viser, at alle de analyserede korridorer er samfundsøkonomisk rentable. Korridor A fra Hobro til Herning og et stykke med Herning-motorvejen og videre til Lunderskov har den højeste såkaldt interne rente på 9,0 procent som følge af lavere anlægsomkostninger. Korridor C fra Hobro over Silkeborg til et sted syd for Vejle har den laveste interne rente på 6,3 pct., hvilket skyldes, at den giver de laveste rejsetidsparelseser.

Korridor B, der omfatter en ny motorvej på hele strækningen fra Hobro til Lunderskov. Derud over er der også udarbejdet en variant af Korridor B - B+ - med tilslutning til E45 ved både Vejle og Kolding.

Som udgangspunkt vurderes projekter som samfundsøkonomisk rentable, hvis de har en intern rente på over 4 procent.

Genberegningen blev besluttet med Trafikaftale 2014 - Udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden af 24. juni 2014, hvor forligskredsen afsatte 2,0 millioner kroner til en genberegning af en ny midtjysk motorvej med Lands- trafikmodellen.

Genberegningen tager udgangspunkt i de tre belyste korridorer fra den strategiske analyse med henblik på en nærmere vurdering af korridorspørgsmålet.

Interesserede kan se Vejdirektoratets nye beregninger **her**:

Trafikken på de danske veje stiger

Bilister i store og små køretøjer tilbagelægger flere og flere kilometer på statsvejene. Det viser nye tal fra Vejdirektoratet. De seneste års tendens med øget trafik på vejene er fortsat ind i 2016. I årets første kvartal viser tallene en stigning på 2,1 procent i den samlede vejtrafik. Og det er især på motorvejene, at der bliver kørt flere kilometer

Ifølge Vejdirektoratet bliver omkring en tredjedel af alle kørte kilometer i dag tilbagelagt på motorvejene, selvom vejene udgør under 2 procent af det samlede vejnet i Danmark. I første kvartal i år er trafikken på motorvejene steget med 3,4 procent i forhold til samme periode i sidste år. Afdelingsleder Kasper Rosenstand forklarer, at det er en tendens, der har stået på en del år.

- Motorvejene er med til at binde de større byer, landsdele og erhvervsområder sammen. Og når det går bedre for dansk økonomi, flere kommer i beskæftigelse og handlen med udlandet vokser, så giver det mere tra-

Fakta om trafikken på statsvejene

I årets første kvartal viser tallene en stigning på 2,1 procent i den samlede vejtrafik.

I første kvartal i år er antallet af kørte kilometer på motorvejene steget med 3,4 procent sammenholdt med samme periode i sidste år

Antal registrerede biler i Danmark er vokset med i 13 procent fra starten af 2010 frem til udgangen af 2015 Længden af statsvejnettet er ca. 3.800 km, og det består primært af motorveje, motortrafikveje og landeveje.

fik på motorvejsnettet. For der kommer blandt andet flere pendlere og mere godstransport, siger Kasper Rosenstand og fortsætter:

- Vi kan tydeligt se, at det i høj grad er trafikudviklingen på motorvejsnettet, som er med til at trække stigningen på det samlede vejnet op. Og de foreløbige tal for 2016 viser, at denne tendens også fortsætter i år.

Trafikvæksten er relativt jævnt fordelt over hele landet. På hovedparten af motorvejene er der for øjeblikket udsigt til en trafik i 2016, der vil ligge 2 – 6 procent højere end i 2015.

Nye projekter skal få bilisterne nemmere frem
Vejdirektoratet er i gang med en række større anlægsprojekter, der skal hjælpe trafikanterne med at komme lettere frem.

- Vi arbejder på at øge vejkapaciteten på nogle af de strækninger, hvor trængslen er størst, så både pendlere og varer kan komme hurtigere frem, siger Kasper Rosenstand.

- For eksempel er vi i gang med at udvide en af Danmarks mest trafikerede motorveje Køge Bugt Motorvejen, som anvendes af over 100.000 trafikanter i døgnet. Udbygningen skal være med til at få trafikken til at glide lettere trods den stigende transportefterspørgsel, som vi forventer i kølvandet på den spirende vækst i hovedstadsområdet, fortsætter han.

Ligeledes forventes den nye Holstebromotorvej mellem Holstebro og Herning at mindske rejsetiden mellem de to byer. Og når den sidste strækning af Silkeborgmotorvejen bliver taget i brug til efteråret, vil den også aflaste flere veje i Silkeborgområdet.



Vejtrafik

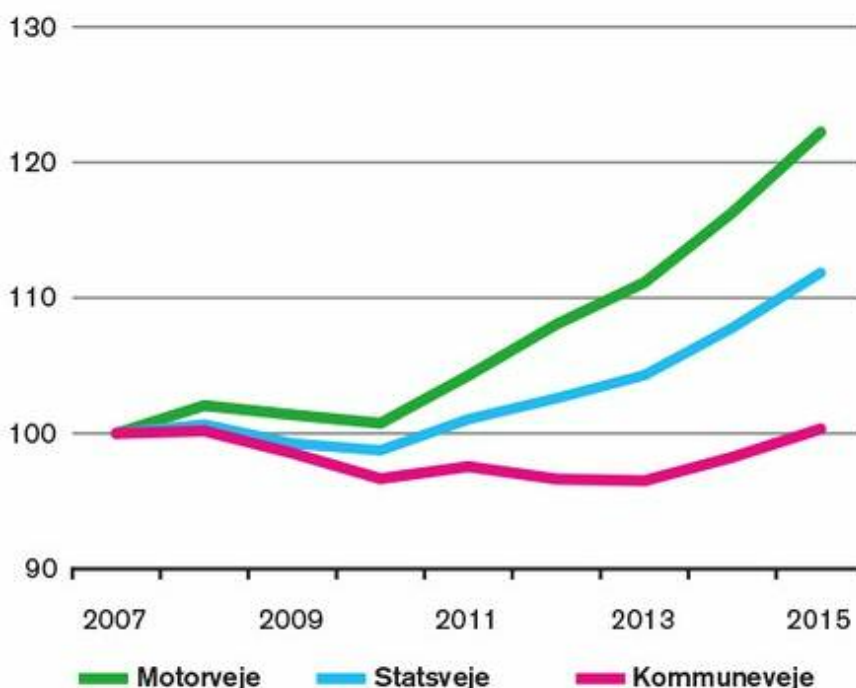
- Vejtrafikken steg 2,1 pct.
- Motorvejstrafikken steg 3,9 pct.
- Vejtrafikken over Storebælt steg 5,3 pct.
- Vejtrafikken over Øresund steg 5,2 pct.
- Vejtrafikken over den dansk/tyske landegrænse faldt 1,1 pct.
- Nyregistreringer af motorkøretøjer steg 7,5 pct.
- Cykeltrafikken faldt 8,3 pct.



Lastbiltrafik

- Lastbiltrafikken steg 0,3 pct.
- Lastbiltrafikken over Storebælt steg 1,3 pct.
- Lastbiltrafikken over Øresund steg 2,5 pct.
- Lastbiltrafikken over grænserne steg 5,5 pct.
- Nyregistreringer af lastbiler steg 3,4 pct.

2007 = indeks 100



Nyheder fra Mekasign

- En verden af ny Teknik!

Mekasign Intelligent Trafik System (MITS) med ProSys'en



Tænk på børnenes sikkerhed i bussen!

Et Sit Safe sæde fungerer som et regulær passager sæde, men forvandles hurtigt til et børnesæde, hvor de mindste pasagere op til 18 kg. kan sidde trygt og godt under hele køreturen.

Sit Safe er et patenteret barnesæde fuldt integreret i bagsiden på et almindelig passager sæde.

 **Mekasign as**

Sindballevej 27, Lindved 7100 Vejle - Tlf.: 7585 1777 - www.mekasign.dk

Trafik og transport er i fokus i Aalborg

På Aalborg Universitet holdes hvert år sidst i august konferencen Trafikdage, hvor omkring 300 deltagere præsenterer forskningsresultater, analyser samt praktiske erfaringer fra transportsektoren. Trafikdage 2016 finder sted mandag 22. august og tirsdag 23. august

Formålet med Trafikdage på Aalborg Universitet er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter inden for transportsektoren.

Konferencen retter sig mod alle der beskæftiger sig professionelt med transport, både forskere og praktikere, men byder også politikere og presse velkommen - fordi en dialog mellem fagfolk og transportsystemets brugere er vigtig.

Konferencen giver deltagerne ny viden og netværk.

Trafikdage er primært en dansk konference, men igennem årene har mange nordiske kollegaer deltaget i konferencen.

Trafikdage har været afholdt siden 1994. Det har sat sig klare spor i den danske trafikdebat og har medvirket til at give trafik- og transportforskningen i Danmark et løft.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet?

Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Ulykke med rutebus endte med et dødsfald

Et alvorligt færdselsuheld på Løgtenvej i Skødstrup nordøst for Aarhus tirsdag 16. august lidt før klokken halv tolv kostede en 76-årig mand fra Norddjursland livet. Ulykken skete, da en chauffør i en rutebus fra Arriva af ukendte årsager kørte over i den modsatte vejbane, hvorved han kørte ind i den 76-årige mands varebil

Den 76-årige blev kørt på skadestuen med alvorlige kvæstelser. En passager i varebilen kom ligesom buschaufføren lettere til skade og blev kørt på skadestuen. Tre passagerer i rutebussen kom ikke noget til ved ulykken.

Onsdag 17. august kunne Østjyllands Politi oplyse, at den 76-årige mand var død af sine kvæstelser.

Buschauffør mistede livet

En 56-årig buschauffør fra Skanderborg mistede tirsdag aften 2. august livet, da han kørte ind i en hus på Horsensvej syd for Skanderborg. Buschaufføren fik sandsynligvis et ildebefindende og sank sammen over rattet

Der var kun få passagerer i bussen, da den ramte huset kort før klokken 18 den pågældende tirsdag aften. Der var meldinger om, at et par passagerer kom til skade ved ulykken.



Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!

Myndigheder overvejer hurtigere oprydning efter uheld på motorveje

Vejdirektoratet og Rigspolitiet overvejer blandt andet at indføre faste tider for, hvor hurtigt oprydningskøretøjer skal være på plads, når der sker et uheld på motorvejen. Det vil koste mere, men overordnet betaler det sig for samfundet, lyder det fra organisationen Dansk Industri, der deltog i et møde om eksempelvis oprydning efter færdselsuheld med Vejdirektoratet, Rigspolitiet og organisationen Dansk Erhverv

- Man kan for eksempel sætte en responstid på 60 minutter. Det vil så betyde, at entreprenørerne skal være til rådighed og klar til at rykke ud med det samme, hvilket der ikke er krav om i dag, siger Charlotte Vithen, chef for trafikledelsesområdet i Vejdirektoratet, ifølge DI.

Det nævnte møde om vejoprydning kom i stand, efter DI Transport i maj pegede på, at flere transportvirksomheder vælger at køre uden om motorvejene og ind på de mindre veje for at undgå forsinkelser og trafikkkøer. Ifølge DI Transport koster det mindst 721 kroner i timen, når en lastbil holder i kø

Indføres der en fast udrykningstid, vil prisen for at have oprydningskøretøjer og mandskab stående klar stige. DI peger på, at regningen som udgangspunkt vil blive betalt af forsikringen for den part, der er skyld i ulykken. Sådan er det også i dag.

Ifølge Charlotte Vithen fra Vejdirektoratet er der generelt behov for en større viden om, hvilke initiativer, der kan sættes ind for at reducere ventetiden efter uheld. Hun er derfor også glad for den dialog, der er taget fat på.

Vejdirektoratet og Rigspolitiet vil også se på et mere formaliseret samarbejde mellem parterne i redningsberedskabet, og hvordan man hurtigere kan få oplysninger ud til trafikanterne om uheld, så de kan tage andre veje. Ifølge Vejdirektoratet har man i Holland de seneste ti år arbejdet på et bedre samarbejde, og det har skåret tidstab for trafikanter i forhold til kø og ventetid ned med 25 procent. Vejdirektoratet og Rigspolitiet vil også undersøge, om det kan betale sig med et fælles udbud af materiel. Derudover arbejder Vejdirektoratet med hurtigere at identificere uheld. Det sker i dag blandt andet via et pilotprojekt, hvor Vejdirektoratet køber sig til data fra bilisters GPS.

DI Transports branchedirektør, Michael Svane, er glad for de mange konstruktive idéer, der er kommet på banen.

- Det er dejligt at se, at der er stor velvilje og parathed til at gøre noget ved udfordringen. Lastbilchauffører og bilister skal ikke tænke på de danske motorveje som steder, hvor de for ofte sidder i kø på grund af uheld. Jeg tror på, at der er sat en proces i gang, som kan føre til mindre kø og hurtigere oprydning, siger branchedirektøren, der er fortalende for, at der indføres faste tider for udrykninger til motorvejsuheld.

- Selvom det vil koste flere penge, da man betaler for et større beredskab, så vil det overordnet være en gevinst for samfundet, når man tænker på den tid, bilister og chauffører vinder på, at oprydningsarbejdet sker hurtigere, siger Michael Svane.

Han opfordrer til, at initiativerne sættes i gang hurtigst muligt og håber derudover, at der løbende vil være fokus på, hvordan der mere effektivt kan ryddes op efter uheld.

Vognmandsorganisation om oprydning efter trafikulykker: **Kortere udrykningstid findes - men hvem vil betale**

For få uger siden lød der fra erhvervsorganisationen DI et politisk krav om, at myndighederne skulle sætte bulldozere ind for at rydde vejene efter ulykker. De skulle skubbe de havarerede biler - stor som små - ind til siden, så trafikken kunne komme i gang. Oprydningen kunne så efterfølgende ske på tidspunkter, hvor der ikke var så meget trafik. Et møde mellem Vejdirektoratet og de store erhvervsorganisationer har nu frembragt overvejelser, om det i fremtiden skal være ren rutine med bedre responstider og hurtigere oprydning

Men der findes ifølge den administrerende direktør i vognmandsorganisationen Erik Østergaard allerede sådanne aftaler - og løsninger. Problemet er ifølge direktøren, at ingen bruger dem for at undgå at komme til at hænge på regningen.

Derfor kalder Erik Østergaard mødets konklusioner et slag i luften.

- Der findes i dag en aftale mellem SOS Dansk Autohjælp og politiet. Og SOS Dansk Autohjælp kan sagtens levere på både responstid og på hurtig oprydning. Men det kræver jo et forhøjet beredskab. Her sidder politiet og de lokale myndigheder med ansvaret. Og det, jeg hører, er, at det er kassetænkning, der forhindrer at man øger beredskabet, for hverken kommuner eller politi ønsker at hænge på regningen for oprydningen. Sådanne aftaler findes altså. De skal bare bruges, siger Erik Østergaard og fortsætter:

- Hvis SOS Dansk Autohjælp blev tilkaldt i samme øjeblik, politiet har et bare rimeligt overblik over ulykkens omfang, så kunne ventetiden på vejene reduceres betragteligt. Så det er kassetænkning, der er problemet - ikke at der ikke eksisterer en aftale, eller at aftaleparterne ikke kan eller vil levere det fornødne til at få løst opgaverne.

Ifølge Erik Østergaard handler det i bund og grund om at få sendt vejhjælp ud til ulykkesstedet så hurtigt som muligt og så få løst spørgsmålet om, hvem eller hvis forsikringsselskab og/eller myndigheder, der skal betale regningen, efter at der er blevet ryddet op.

- En hurtig indsats vil betyde, at de øvrige bilister generes mindst muligt med at sidde i kø, siger han.

Erik Østergaard er enig i, at ventetiderne er samfundsøkonomisk spild, for de tabte timer folk venter i kø på oprydning efter ulykker løber op i mange hundrede millioner kroner på årsbasis.

- Så skulle der engang imellem betales for, at SOS Dansk Autohjælp kørte ud en gang eller to forgæves, så er det stadigvæk en langt bedre forretning for det danske samfund end de mange, mange tabte arbejdstimer i køerne, siger Erik Østergaard og tilføjer:

- DTL - Danske Vognmænd vil skrive til de relevante myndigheder og aktører, så vi kan få fastslået hvor de virkelige problemer er, og hvordan vi sammen kan finde en løsning på dem.



Årets Trafikhelt Ludwig Ejzens Sørensen fra Herlev i midten - omgivet af tv. Asbjørn Bay og th. Frej Normann Johansson. (Foto: Claus Tjerrild)

Dreng på seks år blev kåret som årets trafikheld

Danmarks største trafiksikkerhedskampagne Trafiksikkerhed i Øjenhøjde sluttede i weekenden sin 13. sæson af på Egeskov Slot på Fyn, hvor kampagnen deltog i den årlige Falck Dag med mange hundrede besøgende. På dagen blev seks-årige Ludwig Ejzens Sørensen fra Herlev kåret som Årets Trafikhelt efter at have været med til at få omlagt skraldebilernes rute i sin kommune, så børnenes vej til skole og børnehave er mere sikker

Initiativet kom efter en ubehagelig oplevelse, hvor Ludwig Ejzens Sørensen på løbehjul måtte undvige bagenden af en skraldebil, der svingede ind over fortovet.

Kampagnen Trafiksikkerhed i Øjenhøjde sætter fokus på at blive set i trafikken blandt skolebørn fra 3.-5.klasse. Formålet med kampagnen er at lære børn, hvordan de som cyklister og fodgængere omgås de store lastbiler i trafikken. Særligt i forbindelse med højresving er det vigtigt, at børnene ved, hvordan en lastbil opfører sig, og hvilke forholdsregler, der skal tages.

59 skoler besøgt i 2016

Kampagnen startede i år 25. april på Kirkebakken Skole i Vejle, og i ugerne op til skoleferien fik 59 skoler besøg - primært i det østlige Jylland og med afstikkere til andre steder i Jylland samt på Fyn og Sjælland. Under kampagnen blev elev nummer 100.000 fejret på Viby Skole i Aarhus, og karavanen nåede også forbi Fars Dag på Teknisk Museum i Helsingør i juni.

Trafiksikkerhed i Øjenhøjde blev etableret på initiativ af DTL - Danske Vognmænd, som hvert år driver kampagnen sammen med 3F Transport-gruppen, Danske Fragtmænd A/S, energiselskabet OK, Volvo Trucks, forsikringsselskabet Codan og Børneulykkesfonden. Partnerne finansierer ikke blot projektet, men deltager aktivt i begivenheder og undervisning, og de ønsker på den måde at yde en aktiv indsats for at styrke mindre børns trafiksikkerhed i forhold til den tunge trafik – og samtidig forbedre adfærden i transportbranchen.

Aarhus Kommune indfører ny kørselsordning

Aarhus Kommune har gennemført et udbud, som skal sikre mere effektivitet i kommunens befordring. Udbuddet omfatter blandt andet kørsel til skoler med specialklasser, institutioner, lokalcentre med mere for borgere med bevilliget kørsel. Den nye ordning med det såkaldt koordinerede kørselstilbud trådte i kraft 1. august og er kørt ind i en indkøringsfase, som følges tæt af kommunens nye kørselskontor

Aarhus Byråd valgte efter en økonomiaftale mellem V-Regeringen og KL, at en række af Aarhus Kommunens kørselstilbud skulle koordineres fra 1. august. Beslutningen byggede på et ønske om en højere grad af fast og skemalagt kørsel, som det hidtil har gjaldt for kommunens øvrige borgere.

Det nye kørselstilbud samler kørslen for de borgere, der har fået bevilliget kørsel og omfatter kørsel fra tre magistratsafdelinger - Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg, Magistratsafdelingen for Børn og Unge samt Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse. Kørselstilbuddet omfatter kørsel til/fra særlige dagtilbud, specialskoler, voksenhandicap, lokalcenterkørsel og merudgiftsydelser, herunder kørsel af børn med handicap.

Der er tale om ca. 2.300 enkeltture hver dag.

Byrådet i Aarhus Kommune besluttede også, kommunen selv skulle stå for den konkrete planlægning af kørslen. Derfor har kommunen etableret et fælleskommunalt kørselskontor.

Det skal være med til at sikre, at der er én indgang til al bevilliget kørsel i kommunen, at kørslen koordineres bedst muligt efter borgernes særlige behov og at der hele tiden følges op på eventuelle uhensigtsmæssigheder i kørslen.

Den daglige drift varetages af Kørselskontoret i samarbejde med Midttrafik, som sammen med Aarhus Taxa, firmaet Handicap Befordring A/S og Malling Turistbusser skal sikre, at kommunens borgerne i kørselsordningen køres sikkert og til tiden.

Der er tale om et omfattende tilbud med mange borgere tilknyttet, som kræver tæt koordinering mellem alle involverede - institutioner, chauffører, Midttrafik, kørselskontor og borgere. I indkøringsfasen, hvor samarbejde og gensidig forståelse får stor betydning, skal hurtigst muligt resultere i, at kommunens borgere kommer til at opleve stabilitet i ordningen.

For at få den nye ordning til at forløbe bedst muligt har kommunen udarbejdet et stort informationsmateriale - både brochure og film, som retter sig mod borgerne. Materialet og yderligere oplysninger kan findes på kommunens hjemmeside. Derudover er der udsendt konkrete oplysninger om kørselstidspunkter med videre - enten via brev til de konkrete borgere eller til den institution, hvor borgeren er tilknyttet.

Kørselskontoret blev dannet i foråret med tre medarbejdere, som på det tidspunkt havde til opgave at koordinere kørslen for handicappede børn til eksempelvis fritidstilbud. I dag har kørselskontoret syv medarbejdere.

Uber er verdens mest banebrydende virksomheder

De revolutionerer verden, skaber helt nye forbrugsmønstre og knuser de konkurrenter, der ikke havde set dem komme. Årets 50 mest banebrydende virksomheder er blevet kåret af amerikanske CNBC. På listen findes kendte virksomheder som Uber, Spotify og Airbnb, men også en række nye virksomheder, som de fleste i Danmark nok ikke har hørt om

I forbindelse med den amerikanske kåring af banebrydende virksomheder peger leder af Monitor Deloitte i Danmark, Nicolai Hesdorf, på, at man uanset kendskab til virksomhederne på listen bør skelne til, hvad der sker ude i den store verden.

- For vores egen innovationskraft er under pres, siger Nicolai Hesdorf, der som leder af Monitor Deloitte i Danmark rådgiver store virksomheder om strategi.

- Fælles for de her virksomheder er, at de stort set alle er baseret på teknologi eller i hvert fald benytter teknologi som en platform for at skabe forretning. Det betyder også, at de sjældent ejer andet end teknologien og deres medarbejdere. Det gør, at de kan nå ud til millioner af mennesker og stadig have lave omkostninger, understreger Nicolai Hesdorf.

Efter Nicolai Hesdorf opfattelse er det dog ikke kun teknologien, der gør virksomhederne i stand til at revolutionere deres markeder. Deres største bedrift er, at de ændrer den traditionelle efterspørgsel.

- Airbnb har for eksempel lavet hele værdi-kæden om i forhold til at leje værelser og søge efter overnatningsmuligheder. Det er ikke længere et marked, der blot er forbeholdt de store hotelkæder. I dag kan alle lave deres egen forretning og udleje deres bolig. Det skaber en helt ny form for efterspørgsel og en helt ny adfærd, siger han.

Der er ingen danske virksomheder med på listen, hvilket ifølge Nicolai Hesdorf er bekymrende - også selv om Danmark er et lille land.

- Man kan selvfølgelig tænke, at Danmark aldrig kan hamle op med de store lande, men eftersom der er tale om teknologivirksomheder, er det ikke rigtig en undskyldning, der duer. Samtidig er vores naboer i Sverige langt længere fremme, når det gælder om at være forrest med innovation. Vi er simpelthen ikke gode nok til at slå igennem, siger han.

Ifølge Nicolai Hesdorf skyldes vores manglende innovationskraft her hjemme hovedsageligt, at det danske iværksætttermiljø er for svagt.

- På mange områder har vi stadig et famlende iværksætttermiljø i Danmark og et skattesystem, der ikke er gearret til at håndtere det. Derudover har mange iværksættere svært ved at skalere deres forretning, så den bliver rigtig stor. De få, som formår at gøre det, flygter desværre i stor stil til USA.

Efter Uber og Airbnb følger betalingsvirksomheden Ezetap på en tredjeplads på listen, mens Big Data-virksomheden Palantir Technologies kommer ind som nummer fire. De 50 mest banebrydende virksomheder i verden er vurderet til at have en værdi på 242 milliarder dollar - cirka 1.612 milliarder kroner til dagens kurs på 6,66 kroner pr.

Om undersøgelsen:

Det amerikanske nyhedsmedie CNBC kårer hvert år verdens 50 mest banebrydende virksomhed på den såkaldte "Disruptor 50"-liste. Verdens 50 mest banebrydende virksomheder er:

1	Uber	18	Phononic	35	Kabbage
2	Airbnb	19	MongoDB	36	Deezer
3	Ezetap	20	Synack	37	Humacyte
4	Palantir Technologies	21	Teespring	38	Okta
5	23andMe	22	SimpliVity	39	Twilio
6	Bloom Energy	23	Slack	40	Cylance
7	Ginkgo Bioworks	24	CloudFlare	41	Moderna Therapeutics
8	Klarna	25	Spotify	42	Dropbox
9	Blippar	26	Medium	43	Dataminr
10	Coursera	27	Lyft	44	Motif
11	Houzz	28	Veniam	45	LISNR
12	Udacity	29	Stripe	46	Pinterest
13	LanzaTech	30	SpaceX	47	Jaunt
14	Cloudera	31	InsideSales.com	48	GitHub
15	DAQRI	32	SurveyMonkey	49	SoFi
16	Snapchat	33	Diamond Foundry	50	Instacart
17	Oscar	34	WeWork		

Interesserede kan se mere om 2016-listen [her](#):

Uber går sammen med kinesisk konkurrent

[Uber og det kinesiske transportselskab Didi Chuxing har indgået en samarbejdsaftale efter mange måneders priskrig om kinesiske taxi-kunder](#)

Transporttjenesten Uber går sammen med sin kinesiske rival Didi Chuxing og afslutter dermed deres slagsmål om markedsandele i Kina. Det skriver en række medier i Ritzaus referat. Aftalen mellem de to selskaber har en værdi på 35 milliarder dollar svarende til 233 milliarder kroner. Aftalen vil give Uber en 20 procents andel i det fælles selskab, skriver Bloomberg News.

Kilder siger til nyhedsbureauet Reuters, at Didi Chuxing som led i aftalen vil investere en milliard dollar i amerikanske Uber. Regeringen i Beijing har for få dage siden fastslået, at de taxi-lignende tjenester er lovlige i Kina.

De to selskaber kører med underskud i Kina

Begge selskaber har brugt millioner af dollar på økonomisk støtte til chauffører og passagerer i Kina for at sikre sig markedsandele. Hverken Uber eller Didi Chuxing har under den skarpe konkurrence været i stand til at skabe overskud. Uber oplyste tidligere i år, at det på årsbasis kører med et underskud i Kina på en milliard dollar. Det skønnes ifølge nyhedsbureauet AFP, at den kinesiske kørselstjeneste har haft tab i samme størrelsesorden.

Finans-hype om Uber

Uber har gennem en eksplosiv forretningsvækst formået at tiltrække milliardinvesteringer bl.a. fra Google og Goldman-Sachs. Uber har indtil videre ikke formået at tjene penge trods det aggressive forretningskoncept, som i mange land er dømt strid med taxilovgivningen - eksempelvis i Danmark.

Dommerens hammer ramte Uber-chauffører

Københavns Byret afsage fredag 8. juli dom i sagerne mod seks mænd, der stod tiltalt for at have udført ulovlig taxi-kørsel i deres private biler. "Kunderne" havde de fået via den amerikanske Uber-tjeneste

Det var en enig domsmandsret, som i Københavns Byret kunne afsige dommene over de seks tiltale. De havde udført ulovlig taxi-kørsel og skulle derfor straffes med bøder

Bøderne lød på mellem 2.000 og 6.000 kroner. Anklagemyndigheden havde krævet de seks tiltalte mænd idømt bøder på mellem 5.000 og 7.000 kroner.

Domsmandsretten tog i udmålingen af bødestørrelserne udgangspunkt i en konkret vurdering af de forhold, de tiltalte blev fundet skyldige i - og deres indkomstforhold.

Forsvarerne havde forud for dagens domsafsigelse udtalt, at dommene vil blive anket, hvis der ikke var tale om frifindelse.

Interesserede kan se et domsresumé [her](#):

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet?

Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Enhedslisten håber på opbakning til task force mod Uber og andre

Københavns Byret kendte fredag 8. juli seks Uber-chauffører skyldige i overtrædelse af taxi-loven. Enhedslisten glæder sig over dommen, som partiet kalder for en stor sejr i kampen mod social dumping. Partiet opfordrer samtidig Folketinget til, at man nu intensiverer arbejdet med at stoppe ulovlig taxikørsel

- Vi glæder os over byrettens dom. Dommen er meget forventelig, da det fra vores synspunkt er helt tydeligt, at loven bliver overtrådt. Taxi-loven er meget klar. Hvis man driver forretning ved at transportere folk rundt, skal man leve op til branchens regler og sikkerhedskrav, siger Enhedslistens transportordfører Henning Hyllested til transportnyhederne.dk.

Han kalder fredag 8. juli for en glædelig dag - ikke bare for taxibranchen, men for hele det danske arbejdsmarked.

- Uber er social dumping af værste skuffe. Firmaets medarbejdere er ikke forsikret og har ikke ret til løn under sygdom og barsel. Det er dejligt, at byretten i dag har afgjort, at man ikke vil acceptere, at nogen driver taxiforretning under de rædselsfulde vilkår, siger Henning Hyllested, der fremhæver, at Enhedslisten sammen med SF og DF har foreslået en task force af skattemyndigheder, trafikstyrelsen og politiet, der skulle dæmme op for ulovlig taxikørsel.

- Af uransagelige årsager ville Socialdemokraterne ikke være med. Vi håber selvfølgelig, at S nu skifter mening og gerne vil være med til at bekæmpe social dumping og ulovlig kørsel, siger Henning Hyllested.

Organisationer jubler over Uber-dom

En enig domsmandsret ved Københavns Byret afsagde fredag 8. juli dom i en række sager mod i alt seks mænd, der stod tiltalt for at have udført ulovlig taxikørsel via Uber-tjenesten

Dommene over de seks tiltalte lød på bøder på mellem 2.000 og 6.000 kroner. Domsmandsretten fandt alle seks skyldige i ulovlig taxi-kørsel.

Dommene udløser glæde hos taxi-vognmændenes organisation Dansk Taxi Råd og hos chaufførernes fagforbund 3F.

- Jeg er ikke overrasket. I vores øjne har sagen hele tiden været klar. Det er Uber, der har overhørt alle advarsler og valgt at se stort på både dansk lovgivning, meldingerne fra myndighederne og landets transportminister siden deres opstart i Danmark i efteråret 2014, siger Jan Villadsen ifølge 3F's Fagbladet.

Hos Dansk Taxi Råd er glæden også stor.

- Vi er utrolig glade for resultatet. Nu er vi endelig blevet bekræftet i det, vi hele tiden har sagt, at de kører piratkørsel, og at de skal overholde taxilovgivningen i Danmark, siger Trine Wollenberg, der er formand for Dansk Taxi Råd.

Interesserede kan se et domsresumé **her**:

Politiet sigter flere Uber-chauffører

Efter dommen i juli over seks personer, der via Uber-systemet og mod betaling havde kørt med andre mennesker, blev politiet kritiseret for ikke at være aktive nok. Midt i august skrev dr.dk, at politiet i København siden dommen har skruet op for blusset og sigtet flere personer for at have brudt lovgivningen om personbefordring via Uber

Henover sommeren har politiet i København ifølge dr.dk sigtet 40 Uber-chauffører. De nye sigtelser bringer det samlede antal sigtede Uber-chauffører op på 86 - 71 af sigtelserne er fra i år.

Vicepolitiinspektør i Københavns Politi, Allan Wadsworth-Hansen, forklarer over for dr.dk, at politiet har afventet byrettens dom. Forklaringen på det stigende antal sigtelser er ifølge Allan Wadsworth-Hansen et øget fokus.

- Vi har lavet nogle vejledninger, som vi har udbredt til hele patruljeberedskabet i Københavns Politi, og der har også været en masse medieomtale. Og så er vi blevet bedre til at vide, hvad vi skal kigge efter, når vi skal spotte de her chauffører, siger han ifølge dr.dk.

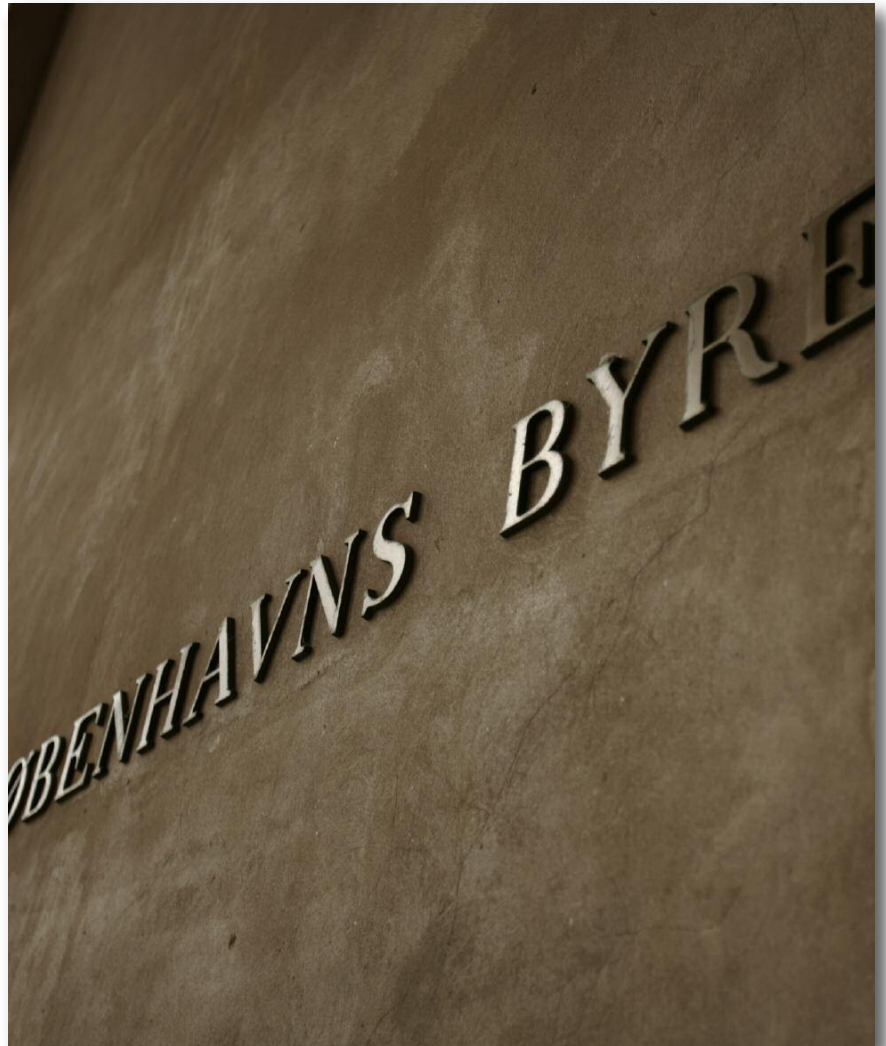
Han siger videre, at det som passager ikke er ulovligt at benytte Uber-systemet. Lovbruddet ligger hos chaufføren.

Uber-systemet bygger på, at privatpersoner via UberPOP-tjenesten kan tilbyde at køre andre mennesker fra et sted til et andet. Uber mener, at tjenesten handler om samkørsel, mens myndighederne - og nu også domstolene - mener, at der er tale om erhvervsmæssig personbefordring.

De mennesker, der kører andre mennesker fra et punkt til et andet, kører i deres egne biler uden at have hverken godkendelser, uddannelse eller licens, som almindelige taxi'er og deres chauffører.

Det er også op til Uber-chaufførerne selv at indberettet indtægter fra deres kørselsaktiviteter til Skat, hvilket er usikkert. Uber opfordrer Uber-chaufførerne til at følge lovgivningen.

Uber er et amerikansk selskab med datterselskaber i eksempelvis Holland, som modtager betalingerne fra eksempelvis Uber-brugere i Danmark. Det er også det selskab, der tager 20 procent af betalingen, inden Uber-chaufføren får sin betaling.



Venstres transportordfører:

Politisk aftale om taxikørsel er tæt på

Politisk aftale kan ifølge Venstre transportpolitiske ordfører Kristian Pihl Lorentzen komme indenfor få uger. Til Dansk Taxi Råd siger han, at en ny taxilov forventes vedtaget i den kommende folketingssamling

De transportpolitiske ordførere indledte arbejdet med ny taxilov før sommerferien med en række møder hos transportministeren.

- Jeg tror på, at vi lander en aftale de kommende uger. Vi nåede et godt stykke før sommerferien, men vi er ikke helt færdige endnu. Status er, at her i august-september skal vi have slået søm i sagerne i form af en politisk aftale. Jeg håber på en bred aftale på tværs af rød og blå blok, så vi får skabt stabile fremtidssikrede rammer for branchen, siger Kristian Pihl Lorentzen til Dansk Taxi Råd.

Paradigmeskift på vej

Kristian Pihl Lorentzen annoncerer betydelige ændringer i taxilovgivningen.

- Vi står overfor et paradigmeskifte, hvor vi kommer til at reformere hele persontransporten. Så det er ingen lille forandring, men jeg er optimistisk i forhold til de foreløbige meldinger fra de andre partier og jeg tror på, at vi kommer frem til en politisk aftale, som vi kan lave til et konkret lovforslag. Målet er, at vi i den kommende samling får vedtaget en ny taxilov - det vil sige fra oktober og frem til maj næste år, siger Kristian Pihl Lorentzen til Dansk Taxi Råd.

De svære spørgsmål

Blandt de vanskelige spørgsmål vil være metoden til at sikre sig mod overudbud af taxier, som det er set i blandt andet Sverige og Irland, som har liberaliseret taxikørslen.



Et andet kærnespørgsmål vil blive grænsedragningen mellem den almindelige taxikørsel, trafiksekskabernes åbne Flextur-tilbud og kontraktkørslen for kommuner og regioner.

Og så er der spørgsmålet om tjenester som Uber. De kan blive lovliggjort gennem nye fælles regler og standarder.

Det spændende at se, om en ny taxilov virkelig kan blive den store kur mod alle taxibranchens problemer på én gang.

Ingen forskning i taxikørsel

Desværre har transportpolitikkerne ikke meget at støtte sig til, når taxiloven skal moderniseres. Den almindelige taxikørsel - kaperkørsel og bestillingskørsel - er nærmest fraværende som forskningsemne i hele den vestlige verden.

Kristian Pihl Lorentzen (tv) tror på en aftale om en ny taxi-lov. En af de politikere, han gerne vil forhandle og lave aftaler mer, er Rasmus Prehn (th). (Foto: Mikael Friis)

Uddannelsesorganisation tilbyder nu EU-Efteruddannelse i Holstebro

Chauffører, som har brug for den lovpligtige opdatering af deres uddannelse, kan nu også få den i Holstebro gennem Dekra AMU Center Midtjylland. Mandag 22. august går det første kursusforløb i gang i Gråkær Arena

Gennem kurset kan chauffører opfylde EU-kravet om, at alle, der udfører erhvervsmæssig godstransport eller buskørsel, skal have en fem dage lang efteruddannelse hvert femte år. Undervisningen rummer tre dage med obligatoriske fag som for eksempel førstehjælp, køre-hviletidsregler og energirigtig kørsel. Forløbet rummer også køreteknisk undervisning på bane.

Dekra tilbyder efteruddannelsen i Holstebro for at imødekomme en stigende efterspørgsel i Holstebro og omegn.

- Vi har oplevet et behov, som ikke bliver dækket i området, siger salgs- og kundeservicechef Tina Dyrsgaard fra DEKRA AMU Center Midtjylland.

- Efterspørgslen fra både arbejdsgivere og chauffører omkring Holstebro har været meget stor, siger hun.

Mangler du et nummer af Magasinet Bus?



Du kan hente tidligere numre af Magasinet Bus **her**:



Den ene rekord afløser den anden hos færgerederiet Scandlines

Lørdag 16. juli lykkedes det endnu engang Scandlines at slå sin egen rekord. Det tager rederiet som et klart bevis på, at den store kapacitetsudvidelse, der følger med den nye hybridfærge »Berlin« betaler sig - især i højsæsonen

Første gang, Scandlines meldte om rekord denne sommer var den 9. juli, da den nye hybridfærge transportererede det hidtil største antal personbiler på én dag på ruten Gedser-Rostock - i alt 3.007. Ugen efter blev denne rekord slået med 10 procent. Lørdag 16. juli blev der transporteret 3.377 personbiler på én dag på ruten Gedser-Rostock.

Styrkelsen af ruten Gedser-Rostock førte allerede i 2015 til positive resultater. Antallet af transporterede biler steg med 9,6 procent og antallet af passagerer med 6,3 procent i løbet af året.

- Mange danskere har fået øjnene op for, at man kan spare 170 km ved at tage denne rute, hvis man skal til for eksempel Berlin, Wien eller Prag. Alt i alt oplever vi på begge ruter en stigning i personbiler sammenlignet med sidste år, og vi er ligeledes optimistiske, hvad angår udviklingen til efteråret, siger Anette Ustrup Svendsen, der er Communications Manager hos Scandlines.

Hvis trenden fortsætter, så kan 2016 blive rekordernes år. Når søsterfærgen »Copenhagen« sammen med »Berlin« sejler i pendulfart på Østersøen, har Scandlines fordoblet den hidtidige kapacitet og kan dermed sætte nye rekorder.

Færgerruter er forskellige - og det giver forskellige prisfald

Tirsdag 16. august blev det billigere at sejle til Samsø med Samsø Rederi's færge mellem Hou og Sælvig. Billetten på for en personbil med op til fem personer faldt fra 440 kroner til 195 kroner - et prisfald på 55,7 procent. Torsdag 1. september bliver det så billigere at sejle på rederiet Færgens ruter Samsø. Her falder priserne med op til 40 procent

Af Jesper Christensen

Rederiet Færgens ruter får deres statsstøtte til fremme af ø-turismen via Transport- og Bygningsministeriet, mens andre færgeruter får deres statsstøtte fra Social- og Indenrigsministeriet gennem deres hjemkommuner. Derfor er støtten, der bliver givet til de mange måneder, der ligger uden for højsæsonen, forskelligt fordelt.

Forskellighederne betyder eksempelvis, at billetterne for personer og personbiler med rederiet Færgens rute mellem Kalundborg og Ballen på østkysten af Samsø bliver op til 40 procent billigere uden for højsæsonen, mens billetter til Samsø Rederis rute mellem Hou syd for Aarhus og Sælvig på vestkysten af Samsø bliver 50 procent billigere eller mere i perioden fra 16. august til 15. november.

Carsten Kruse, der er direktør i Samsø Rederi, siger til transportnyhederne.dk, at tilskuddet til billigere billetter til de mange ø-færger skal bruges til at få flere turister til øerne. Da Samsø Rederi lige som de fleste andre ø-færgeredier får tilskuddet fra Social- og Indenrigsministeriet, gælder det i efterårs- og forårsperioderne, mens der ikke gives tilskud til at sænke billetpriserne i vintermånederne fra midt i november til midt i marts.

Carsten Kruse siger til transportnyhederne.dk, at rederiet, der er ejet af Samsø Kommune, venter sig meget af de lave billetpriser. Han kan se tilbage på en sommer med et stigende antal biler med Samsø Rederi's nye færge Prinsesse Isabella, der blev indsat sidste år.

Færebilletterne til fastboende har tidligere fået tilskud, så de er blevet billigere hele året. For Samsø's egne borgere koster det i dag 129 kroner for en bil med op til fem personer. Tidligere var prisen 129 kroner med blot en enkelt person. For godstransporten gælder det også, at billetpriserne er blevet sænket via et tilskud fra Staten. Det var også i 2015.



Busbilletterne til færgen er faldet i pris

Færgruterne til Danmarks øer har fået tilskud fra Indenrigsministeriet, så de kan sætte billetpriserne ned i forårs- og efterårsperioden. Hos Samsø Rederi, der for et par års siden blev etableret af Samsø Kommune og sejler mellem Sælvig på Samsø og Hou i Østjylland, betyder det mere end en halvering af billetpriserne for busser

Af Jesper Christensen

Her på redaktionen af transportnyhederne.dk og Magasinet Bus har vi set på, hvor meget billigere det er blevet at få en bus med færgen mellem Hou og Sælvig i billig-perioderne sammenlignet med sommerperioden og vinterperioden. Som det fremgår af nedenstående pristabel fra Samsø Rederi, er der tale om billetpriser til under halvdelene af prisen i højsæsonen og i vinterperioden, hvis bussen er mellem seks og otte meter. eller mellem otte og ti meter. For busser, der er længere, er prisfaldet mindre.

Formålet med tilskuddet fra Indenrigsministeriet er at gøre det mere attraktivt for turister at besøge de danske øer uden for højsæsonen.

Bus inkl. passagerer Enkeltbillet i kroner inkl. moms Denne billettype kan ikke købes i drive-in på havnen, men skal bestilles i forvejen	1. januar 2016 - 15. august 2016 16. november 2016 - 1. januar 2017	Billig periode 16. august 2016 - 15. november 2016
Bus længde over 6 meter maks. 8 meter	1200,-	500,-
Bus længde over 8 meter maks. 10 meter	1504,-	614,-
Bus længde over 10 meter maks. 14 meter	1998,-	1240,-
Bus længde over 14 meter hersk	2217,-	1370,-
Tom bus længde 10 - 12 meter inkl. chauffør	404,-	350,-
Busanhænger	115,-	115,-
Endagstur - bus inkl. passagerer Enkeltbillet i kroner inkl. moms Denne billettype kan ikke købes i drive-in på havnen, men skal bestilles i forvejen	1. januar 2016 - 15. august 2016 16. november 2016 - 1. januar 2017	Billig periode 16. august 2016 - 15. november 2016
Bus længde over 6 meter maks. 8 meter	1603,-	640,-
Bus længde over 8 meter maks. 10 meter	1848,-	755,-
Bus længde over 10 meter maks. 14 meter	2341,-	1451,-
Bus længde over 14 meter	2560,-	1576,-

Færgerederi har fået konkurrence på de gående og cyklende

Samsø Rederi kan konstatere, at antallet af gående og cyklende passagerer på rederiets rute mellem Hou syd for Aarhus og Sælvig på Samsø er faldet, siden Samsø-Aarhus Expressen begyndte at sejle med en hurtig passagerfærge mellem Aarhus og Sælvig

- Vi har mistet knap 3.000 gående og cyklende passagerer, siger Carsten Kruse, der er direktør for Samsø Rederi, til transportnyhederne.dk.

Omvendt kan han så glæde sig over, at der har været flere personer i de biler, som rederiets færge har fragtet mellem Samsø og Jylland.

- Netto har vi haft en passagerfremgang på 5.000, siger han og peger på, at han ikke ser Samsø-Aarhus Expressen som en konkurrent på den lange bane. Han vurderer, at den nye hurtige forbindelse mellem Aarhus og Samsø på sigt vil betyde, at flere mennesker vælger at bo på Samsø og så arbejde eller uddanne sig i Aarhus.

Du kan automatisk få
Magasinet Bus

hver gang det udkommer
direkte i den indbakke

Klik **her** og skriv dig på vores mail-liste

Det er ganske uforpligtende
og uden omkostninger

Automatisk strømmanlæg skal sætte strøm til øresundsfærger

ABB leverer det første automatiserede landstrømsanlæg, som skal levere strøm til verdens største emissionsfri elfærger, der sejler over Øresund mellem Helsingør og Helsingborg. Med anlægget kan rederiet HH Ferries reducere udledningen miljøbelastende stoffer, effektivisere batteriopladning og reducere sikkerhedsrisikoen

ABB skal levere komplette power- og propulsionsystemer til HH Ferries skibe, som bliver verden største emissionsfri elfærger. Moderniseringerne er baseret på en nøglefærdig ABB-løsning med batterier, et kontrolsystem til styring af energilagring og Onboard DC Grid teknologi. I begge havne skal ABB levere de første automatiserede landstrømsanlæg, hvor en industriel robot fra ABB vil optimere forbindelsestiden og dermed maksimere den effektive opladningstid.

De to færger, der skal have sat strøm til maskineriet - det er Tycho Brahe og Aurora - vil herefter udelukkende sejle ved hjælp af strøm fra deres batterier på den omkring fire kilometer lange tur mellem Helsingør og Helsingborg, hvor de medtager over 7,4 millioner passagerer og 1,9 millioner biler om året. Den nye batteriløsning vil bidrage til at reducere de samlede udledninger fra HH Ferries totale flåde med godt 50 procent. Batteriets kapacitet på 8.320 kWh til de to færger svarer til 10.700 bilbatterier.

ABB's IRB 7600 robot indgår som en del af løsningen til den nye opladerstation. Alle procedurerne før skibet lægger til kaj er baseret på 3D laserscanning og trådløs kommunikation mellem skib og land. 400 mm inden færgen når kajen, vil robotten automatisk række ud og hente landkablet fra færgen. Kabelrullen frigiver kablet, og robotten fører stikkene til de tilsvarende stik placeret under robotten. Når forbindelsen er etableret, flytter robotten tilbage til sin udgangsposition, og de oprullege døre lukkes.

- Denne ordre er indbegrebet af, hvad vi kan i ABB, siger Juha Koskela, der er direktør for ABB's forretningsenhed Marine & Ports.

- De meget innovative løsninger er i tråd med vores Next Level strategi, der fokuserer på effektivisering og reduktion af miljøpåvirkningen, siger han videre.

En elektrisk milepæl

For ABB er ordren endnu en milepæl i det maritime passagersegment.

- Færgefarten i Skandinavien og i Norden er verdensførende, når det gælder progressive og miljøvenlige løsninger. ABB er på forkant af denne udvikling, fremfører Juha Koskela.

Det er en naturlig del af HH Ferries' strategi aktivt at beskytte miljøet, og færgeselskabet har siden 2007 overholdt de emissionsregler, som blev indarbejdet i lovgivningen og trådte i kraft i 2015.

- På den baggrund er vi meget tilfredse med, at vi sammen med ABB kan anvende afprøvet teknologi på en innovativ måde og være i stand til at skabe et ny metode til at bibeholde vores position med en meget effektiv rute med stor kapacitet, siger Henrik Rørbæk, der er administrerende direktør i HH Ferries Group.

Flydende forbindelser



- Ud fra et miljømæssigt synspunkt investerer vi i morgendagens ansvarlige teknologiske løsninger på vej mod en grønnere fremtid, påpeger han videre.

Investeringen er medfinansieret af INEA, EU's Forvaltningsorgan for innovation og netværk.

Om ABB

ABB er globalt førende inden for kraft- og automationsteknologier, der forbedrer ydeevnen inden for forsyning, industri, transport og infrastruktur med mindst mulig påvirkning af miljøet. ABB-koncernen opererer i ca. 100 lande og beskæftiger ca. 135.000 medarbejdere. I Danmark tæller ABB ca. 500 medarbejdere.

Om HH Ferries

HH Ferries Group ejer færgeruten mellem Helsingborg og Helsingør, som markedsføres under varemærket Scandlines Helsingborg-Helsingør. Med afgang hver 15. minut og en rejsetid på 20 minutter transporterer Scandlines Helsingborg-Helsingør op til 50.000 passagerer og 9.000 biler samt 1.600 busser og lastbiler over Øresund hver dag. HH Ferries foretager 50.000 sejlture om året. Det er i alt en afstand, der svarer til ca. fem gange rundt om jordkloden.



Politisk flertal på Christiansborg: Ny Storstrømsbro skal stå klar i 2022

Partierne bag Togfonden - det er Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Radikale, Enhedslisten og SF - er blevet enige om at fremrykke det planlagte og vedtagne byggeri af en ny bro over Storstrømmen til erstatning for den eksisterende, der er ved at være slidt ned

Efter de fem partiers mening, skal byggeriet af en ny Storstrømsbro mellem Sjælland og Falster via Masnedø gå i gang til næste år. Det er to år tidligere, end den nuværende V-Regeringsplaner.

Selvom der er et politisk flertal for at sætte byggeriet i gang, kræver det også, at V-Regeringens finansminister Claus Hjort Frederiksen får skrevet det ind i Finansloven for 2017.

René Christensen, der er finansordfører for Dansk Folkeparti - et af V-Regeringens støttepartier - siger, at hvis det ikke sker, vil det få fatale konsekvenser for infrastrukturen.

- Hvis finansministeren siger nej, så kommer byggeriet ikke til at ske.

Partierne bag Togfonden mødtes med finansminister Claus Hjort Frederiksen 1. juli eftermiddag, hvor de blev enige om en delaftale, der betyder at byggeriet af den nye bro over Storstrømmen vil komme med i Finansloven for 2017. Ud over partierne bag Togfonden bliver aftalen om den nye Storstrømsbro også støttet af Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti.

Finansieringen sker gennem Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik. Midlerne tilbageføres til puljen efter 2021.

Om den nye Storstrømsbro

- Broen skal gå mellem Sjælland og Falster via Masnedø
- Broen bliver cirka 4 kilometer lang, cirka 24 meter bred og får en gennemsejlingshøjde på 26 meter
- Prisen for den nye bro bliver cirka 4,2 milliarder kroner
- EU giver 112 millioner kroner i støtte til projektet

Øresundsbron er fyldt 16 år

Fredag 1. juli var det 16 år siden, at de første biler kunne køre over Øresundsbron. Set i det lys er der i det følgende nogle fakta omkring forbindelsen og trafikken i løbet af de første år

I 2001, som var det første hele år, hvor broen var åben, passerede 2.950.872 biler broen. I 2015 var tallet 7.047.368 køretøjer. I første halvdel af 2016 har 3.430.079 køretøjer krydset broen.

Stigningen udviklede sig hurtigst i årene 2006-2008. Derefter gik det lidt langsommere, og der var til og med et fald i årene med økonomisk krise, som ramte Danmark hårdere end Sverige. Først og fremmest påvirkede krisen pendlingen. Det begyndte dog at stige igen i 2014, og der er fortsat med en svag stigning siden da.



Gennem de seneste år har den samlede trafikøgning ligget på 3 til 4 procent om året. I 2016 er stigningen på 4 procent. Det er hovedsageligt fritidstrafikken med BroPas, som er årsagen til stigningen. Fragttrafikken stiger også hvert år.

92.810.000 køretøjer med sammenlagt 208.980.000 personer har krydset Øresundsbron siden åbningen i 2000.

I juni 2017 forventes det, at det samlede antal biler, som har kørt over broen, passerer 100.000.000 køretøjer. I 2010 rundede brotrafikken 50.000.000 biler.

I broens 16. år begynder teknikken på forbindelsen at blive slidt og forældet. Renovering og vedligeholdelse er derfor i gang, og udstyret skiftes løbende ud med mere moderne og miljøvenlige alternativer. Mobildækningen på forbindelsen er forbedret. I sidste uge lancerede Øresundsbron en ny app, som allerede er blevet downloadet over 13.000 gange. Andre ændringer, som kunderne har kunnet mærke, er den nye hjemmeside med en god selvbetjening, som blev lanceret sidste efterår.

Grænsekontrollens indvirkning på biltrafikken

Grænsekontrollen, som Sverige indførte lige efter nytår, har ikke medført nogen betydelig stigning i biltrafikken på Øresundsbron. Business-trafikken er steget med 11 procent (primært udlejningsbiler, busser og taxier). I forhold til antallet af biler udgør business-trafikken en mindre sektor end fritid og pendling, så der bliver ingen stor forskel i den samlede trafik.

Stigningen i den samlede trafik har i de seneste år ligget på omkring 4 procent. Det er hovedsageligt fritidstrafikken med BroPas, som ligger bag stigningen. Det benyttes især af personer, der bor i området og ønsker at drage fordel af nærheden til nabolandet på den anden side af sundet.

Aarhus Letbane lægger skinner på tværs af central cykelrute

Arbejdet med at lægge skinner til Aarhus Letbane i byens vejkryds fortsætter. Fredag 19. august kommer turen til krydset Nørreport - Mejlgade, der er en del af en central cykelrute. Opgaven begynder fredag aften 19. august med opstilling af trafikskilte. Kort efter midnat fortsætter arbejdet med at skære og grave asfalten op. Denne del af opgaven forventes at vare hele weekenden

Mandag morgen 22. august fortsætter arbejdet med at støbe beton. Efterfølgende lægges der skinner i de to kryds, der støbes ned i endnu et lag beton. Til sidst asfalteres krydset, så skinnerne ligger i niveau med vejen. Det samlede arbejde med at lægge skinner i krydset forventes at vare 14 dage.

I de 14 dage, hvor anlægsarbejdet udføres, ændres trafikafviklingen i vejkrydset. Cyklister vil fortsat kunne køre ad Mejlgade og krydse Nørreport fra begge retninger. Dog vil der være en mindre omvej rundt om letbanens arbejdsplads midt i krydset. Den midlertidige cykelsti vil være tydeligt markeret med skilte og vejstriber.

Bilister vil fortsat kunne køre ad Mejlgade, men i anlægsperioden vil det kun være muligt at svinge til højre ved Nørreport. Bilister kan altså ikke - som ellers - dreje til venstre fra den sydlige side af Mejlgade og op ad Nørreport. Venstresving i den modsatte retning - fra Mejlgade ad Nørreport mod havnen - er i forvejen ikke tilladt.

Arbejdet fortsætter på Kystvejen

I slutningen af august fortsætter anlægsarbejdet med etablering af skinner i krydset Nørreport - Kystvejen. Samtidig skal der etableres kørestrøm på letbanestrækningen i form af mastefundamenter, master og køreledninger. Dette arbejde fortsætter det meste af efteråret.



Sporene er lagt frem til det centrale Aarhus

Letbanen i Aarhus er ført gennem alle kryds fra Lisbjerg til Vennelyst Boulevard

Aarhus Letbane har nu lagt skinner i alle vejkryds fra den lille by Lisbjerg nord for Aarhus og frem til Vennelyst Boulevard i det centrale Aarhus tæt ved Kommunehospitalet og universitetet. Dermed kan bilisterne vende tilbage til normale forhold på Randersvej og Nørrebrogade

Magasinet Bus

Torsdag 30. juni til onsdag 17. august 2016 - nummer 6 - 4. årgang

Vi testkører

Gasbussen kører som en dieselbus - og har et par andre

Læs mere side 28 - 34

Busrejse-sælger:

- Den menneskelige dimension i den vigtigste

Læs mere side 42 - 44

Buschauffør blev brugt

iPad under kørsel

Læs mere side 46

Fjernbusskørsel for passagerer

Læs mere side 47

Københavns Bustrafik køber
bornholmerrute

Læs mere side 18

Task-force til Uber-kontrol
manglede politisk flertal

Læs mere side 66

10 projekter har fået støtte fra
Yderpuljen i 2016

Læs mere side 9 - 12

Nyt set fra førersædet:

Handicapchauffør eller specialkørselschauffør

Læs mere side 48 - 49

Gik du glip af Magasinet Bus nummer 6 - 2016?
Så hent det her!