



Magasinet Bus



22. marts - 2017 - nummer 3 - Xtra - 5. årgang

Busmessen i Herning er i fokus de næste dage

I denne særudgave af Magasinet Bus 3 - 2017 vil fokus være på Busmessen i Hal H i MCH Messecenter Herning.

Her finder du en plan over Hal H, en udstillerliste og et glimt af noget af det, udstillere på busområdet viser frem.

Du kan komme direkte til Hal H ved at klikke her:

Sidst i april udkommer Magasinet Bus 4 - 2017, hvor vi vil følge op på noget af det, vi finder på messen.

Messer rummer masser af viden og idéer

Torsdag åbner MCH Messecenter Herning porte og døre til de herlige haller på Messevejen i Herning. For busfolket er hele Hal H dedikeret bus-området, så den vil utvivlsomt tiltrække sig stor opmærksomhed.

Men mange stande i de øvrige haller rummer også ting og sager, der kan være interessante for transportfolk, der transportere gods, der kan gå og stå på egne ben - eller måske skal have lidt hjælp til at komme ind og ud.

Det er selvfølgelig i Hal H, der er mest at se på, når det gælder højde, længde og bredde. Det fremgår af denne særlige messeudgave af Magasinet Bus 3 - 2017.

Vi har for at vise nye læsere, hvad Magasinet Bus er og skriver om, valgt at genbruge noget af indholdet fra den ordinære udgave.

Og så har vi sat en række nye sider ind, hvor vi fortæller lidt om nogle af udstillerne og om, hvad der sker. Vi har også en plan over Hal H og en liste over hallens udstillere.

Som supplement har vi også listet andre udstillere op, der har noget af interesse for busfolket.

Her på redaktionen glæder vi os til at besøge messen. For et besøg vi altid give ny viden og inspiration. Måske om nyt materiel, måske om nye mennesker - måske om begge dele.

Uanset hvad, er det ikke så ringe.

Jesper Christensen, chefredaktør

*Magasinet Bus bliver udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
redaktionen@transportnyhederne.dk*

Magasinet Bus udsendes frit til alle med interesse i området for passagertransport - med fokus på transport med bus, minibus og taxi. Magasinet Bus ser også på andre områder for passagertransport, der berører transport med bus, minibus og taxi - eksempelvis tog og færger. Magasinet Bus udkom første gang i efteråret 2012.

SCANIA INTERLINK HD



MØD MIG PÅ HERNING TRANSPORTMESSE

Scania er på plads på årets busmesse i Herning. Du finder os på stand nr. H6250.

Vi glæder os til at se dig og vise alle de fede features på den nye Scania Interlink HD.

- 100% Scania - produceret i Finland
- Fleksibel opbygning i rustfrit stål
- Meget lavt brændstofforbrug
- Skræddersyet Service - maksimal oppetid
- Over 1.000 Scania serviceværksteder i Europa

Vel mødt!



Se mere på www.scania.dk/bus

SCANIA

FynBus opfordrer sine kunder:

Bestil rejsekort nu

Siden FynBus tilsluttede sig rejsekortet 15. januar omkring en tredjedel af de KVIKkort-kunderne bestilte et rejsekort. De resterende knap 26.000 KVIKkortkunder skal i gang med at bestille deres rejsekort, da det efter 1. april er slut med at bruge KVIKkort, Værdikort og turkort i busserne på Fyn

Fristen for, at eksisterende FynBus-kunder kunne få en 50 kroners kompensation, når de bestilte et rejsekort, udløb i første omgang ved indgangen til marts. Men FynBus besluttede efterfølgende at udsætte fristen. Det betyder, at aktive* kunder frem til fredag 31. marts kan bestille et rejsekort via FynBus' hjemmeside og få 50 kroner indsat på deres rejsekort som kompensation for de 50 kroner rejsekortet koster i anskaffelse.

En aktiv kunde er en kunde, der i perioden 1. september 2016 til 31. januar 2017 har bippet sit buskort fem gange.

Med forlængelsen af fristen håber FynBus på at sætte skub i bestillingerne, så kunderne når at få deres rejsekort inden 1. april, hvor det er definitivt slut med at bruge KVIKkort, Værdikort og Turkort i busserne på Fyn.

Der kan være mange årsager til, at kunderne tøver med at bestille kortet. Men hvis kunder, der i dag har enten KVIKkort, Værdikort eller Turkort, ikke får anskaffet sig et rejsekort inden 1. april, bliver det markant dyrere at tage bussen. Eneste alternativ vil være at købe en enkeltbillet.

Bestiller kunderne deres rejsekort via FynBus' web-side tager det op til 10 hverdage fra bestilling, til kortet ligger i postkassen. Bestilles kortet via FynBus' kundecentre kan det tage op til 4 uger.



Busselskab sendte politiet efter chauffør

Mandag morgen 6. marts vinkede en politipatrulje en bus ind til siden på Skydebanevej ved Travbanen i Aalborg. Grunden til den tidlige indsats var, at busselskabet, som ejede bussen, havde en mistanke om, at han var påvirket af alkohol, og derfor ville have ham holdt tilbage

Politi-folkene bad den 51-årige chauffør om at puste i et alkometer, som så viste en promille på over det tilladte. Buschaufføren fik derfor lov at sætte sig ind på bagsædet af patruljevognen, som fragtede ham til stationen, hvor han fik taget en blodprøve.

Transportpolitisk konference sætter fokus på den kollektive trafik i de næste 25 år

Transportøkonomisk Forening & Kollektiv Trafik Forum indbyder til konference om den kollektive trafik i de næste 25 år. Konferencen, der finder sted i Dansk Arkitektur Center på Christianshavn i København, har sat otte emner på dagens program

Baggrunden for konferencen er, at den brede politiske opbakning til videreudviklingen af den kollektive trafik i Danmark ikke længere er nogen selvfølge.

Interessen for førerløse biler, busser og lastbiler er meget stor, samtidig bliver der fra flere sider sat spørgsmålstegn ved jernbanetrafikkens fremtid. Så det overordnede spørgsmål er, hvordan skal kollektiv trafik udvikle sig frem til 2042, og hvad skal der investeres i?

Arrangørerne af konferencen har udvalgt otte trends til analyse og debat:

- Grønne transportmidler
- Mobilitet eller transport
- Førerløse køretøjer
- MaaS - Mobility as a Service
- Digitalisering
- Jernbanens modernisering og udbygning
- Busfremkommelighed
- Højklasset kollektiv bytrafik - metro, letbaner og BRT

Konferencen har også to tværgående paneldebatter, der tager den politiske temperatur på disse spørgsmål nationalt, regionalt og lokalt

Ordstyrer på konferencen er Camilla Thorning, der er studievært i DR.

Programmet kan ses **her**:





Anchersen har ansat Søren Englund, der er tidligere centerchef hos Movia, som driftsdirektør.

Driftsdirektør skal udvikle rutekørslen hos busvognmand i Hvidovre

Busoperatøren Anchersen, der blandt andet kører trafikselskabet Movia's Linje 4A i Hovedstadsområdet, udvider organisationen for at styrke den kollektive trafik. Anchersen har ansat Søren Englund, der er tidligere centerchef hos Movia, som driftsdirektør. Han tiltræder sin nye stilling pr. 1. april

Som driftsdirektør får Søren Englund det overordnede ansvar for at udvikle Anchersens rutebuskørsel sammen med afdelingens godt 300 medarbejdere.

- Det er med stor tilfredshed, at det er lykkedes at tilknytte en kapacitet som Søren Englund til vores virksomhed, og det er i tråd med vores strategi om at udvikle den kollektive trafik til fordel for trafikselskaberne og ikke mindst kunderne på gaden, siger administrerende direktør Poul Anchersen.

Søren Englund har været via sit tidligere arbejde i busbranchen stiftet bekendtskab med Anchersen, og det er den fælles forståelse for, at kunden på gaden skal have det bedst mulige produkt, der er fundamentet for det kommende samarbejde. Anchersen ønsker at sætte standarden, og denne strategi skal nu implementeres endnu kraftigere.

Kvaliteten skal løftes til nye højder

Anchersen har flere gange været frontløber for, at kvalitetsindekset, som er passagerens vurdering af busturen, er blevet hævet i Københavnsområdet. Søren Englund vil med sin baggrund og værdigrundlag være med til, at Anchersen kan hæve kvaliteten til et endnu højere niveau uden at gå på kompromis med målet om at være den bedste arbejdsplads i medarbejdernes øjne.

En af de første opgaver for Søren Englund er at løfte Anchersens første A-buslinje - linje 4A - til et endnu højere niveau. 4A sluttede på toppen i 2016 over samtlige københavnske A-buslinjer. En position Anchersen vil fastholde ved at udnytte potentiale gemt i linien, som før Anchersen overtog den, var en af de linier med lavest kvalitet i København.

Søren Englund ser frem til at opleve operatørlivet at have været transportkøberen i de 19 år, han har været hos Movia. Søren Englund har en baggrund som merkonom i regnskab, som er udvidet med et diplom i projektledelse og en master i organisationsudvikling. Det er disse færdigheder og Søren Englands personprofil, der skal være med til at udvikle Anchersen til det næste niveau.

Vi glæder os til at se dig på!
H6I30



Setra Busser

Skræddersyet mangfoldighed

I mere end 60 år har mærket Setra været ensbetydende med fremragende busproduktion. Vores passion for busser står bag Setra bussers høje standard. Sikkerhed, komfort, rentabilitet og individualitet præger mærket Setra.

Hver eneste Setra bus er unik. Fra multifunktionel rutebus over luksuriøs turistbus til bogbus eller bus til medicinske formål: Setra omsætter dine ønsker i overensstemmelse med dine krav.



SETRA

Luis Cabrera i sit kontor besmykket med bus-billeder af ældre dato.



Buschauffør på ferie besøgte øens busselskab

Rolf Brems, der er en af de chauffører, der sidder og skriver fra førersædet til Magasinet Bus' læsere, har været på ferie på Gran Canaria. Han tog en chance og ringede på hos det lokale busselskab, der betjener øens beboere og turister med kollektiv trafik

Af Rolf Brems

Egentlig synes missionen at være dødsdømt fra starten. Enhver, der kender til den spanske kultur, ved, at det stort set er umuligt bare at komme dryssende fra gaden - og så få adgang til en direktør i et større firma. Men jeg tog chancen, og blev positiv overrasket.

Jeg er på ferie på Gran Canaria, én af de syv Kanariske Øer, der er en selvstyrende region under Spanien, og som ligger ud for Afrikas nordvest-kyst. Min søn, som er bosiddende på øen og jeg, er taget op på halvøen La Isleta i det nordlige Las Palmas, hvor det kommunale busselskab, Guaguas, holder til.

Kollektiv trafik



Forholdene for bybusserne i hovedstaden Las Palmas på Grand Canaria er ikke prangende, specielt i den ældre bydel. Her kører man kun med mindre citybusser. Læg mærke til afstanden til de parkerede biler. Men der er en indforståethed blandt beboerne for at parkerer inden for stregerne, så det er sjældent at bussen ikke kan passerer. Ikke desto mindre holdt vi tilfældigt bag bussen her i fem-syv minutter, på et tidspunkt stiger min søn ud og ser at beboerne og forbi passende har "løftet" en bil lidt ind til siden. Forholdene for bybusserne i hovedstaden Las Palmas på Grand Canaria er ikke prangende, specielt i den ældre bydel. Her kører man kun med mindre citybusser. Læg mærke til afstanden til de parkerede biler. Men der er en indforståethed blandt beboerne for at parkerer inden for stregerne, så det er sjældent at bussen ikke kan passerer. Ikke desto mindre holdt vi tilfældigt bag bussen her i fem-syv minutter, på et tidspunkt stiger min søn ud og ser at beboerne og forbi passende har "løftet" en bil lidt ind til siden.

Kollektiv trafik



En nyere Solaris samler passagerer op ved Corte Ingles, (det engelske snit), som er Spaniens svar på Magasin.

Som man finder det ved alle større - både offentlige og private firmaer - blev vi mødt af en vagt med knippel og håndjern, som skulle se noget identifikation. Vi fik udleveret et gæstekort og blev herefter fulgt op til Luis Cabrera Hernández, som noget tøvende, men også noget nysgerrig bød os velkommen.

Luis Cabrera er direktør for bus-afdelingen i Guaguas (udtales wauv-was), og som man kalder busser på de Kanariske øer.

Jeg fortalte om mit ærinde, at det var en blanding af nysgerrighed, interesse for busdrift, og at det måske kunne udmunde sig i en artikel. Luis Cabrera snakker ikke engelsk, men jeg har i 90'erne boet otte år på Lanzarote og kan da stadig huske det spanske, men ellers var min søn behjælpelig.

Luis Cabrera fortalte, at Guaguas er kommunalt ejet og hører under Sole Authority Transport, som overordnet står for al kollektiv trafik på Gran Canaria. Guaguas holder til i et garageanlæg på størrelse med en fodboldbane og rummer tre etager.

Guaguas opererer 40 buslinjer, heraf 3 som kører i døgndrift. De har et ruteforløb på i alt 715 km med 784 stoppesteder. Der bliver årligt kørt 11 millioner kilometer og transporteret 30 millioner passagerer.

Luis Cabrera har åbnet for sin pc og viser mig de forskellige bustyper - man er i gang med en storstilet udskiftning af flåden. Der bliver i øjeblikket indkøbt både 12 meter, 15 meter og ledbusser på 18 meter af det polske mærke Solaris, som man også kender i Danmark fra blandt andet Busselskabet Aarhus Sporveje.

Luis Cabrera er meget begejstret for mærket, de er billige, og de er meget pålidelige og økonomiske, fortæller han.

Nyheder fra Mekasign

- Nye skilte men samme gode service!

Vi er nu blevet forhandler af de tyske kvalitets skilte fra bustec.



- + Markedets laveste strømforbrug**
- + Effektive Lysdioder**
- + En synsvinkel på hele 130°**



LED-skilte med en usædvanlig lang levetid og helt vedligeholdelsesfrie.

Bruger energibesparende super bright lysdioder.

ECO-LED-display systemet udmærker sig ved, som de eneste at kunne styres via netværk med RJ45 stik, og er dermed fremtidssikret til drift med bus computer.

Automatisk lysstyrke regulering giver perfekt læsbarhed under alle lysforhold.

Forhandler & Service Center



Passenger Information Systems
Bus | Train | Stop



Sindballevej 27, Lindved. DK -7100 Vejle - Tlf.: 7585 1777 - www.mekasign.dk

Kollektiv trafik



En Mercedes citybus i garageanlægget

Flåden består af ca. 240 busser, heraf er ca. 30 på 7-10 meter, og ca. 35 ledbusser, resten fordelt på 12-15 meter med overvægt på førstnævnte. På værkstedet har man 46 mekanikere ansat til vedligeholdelse. De nye busser bliver købt med en form for fast vedligeholdelse ude i byen.

Miljøet i byen er hårdt. Las Palmas er bygget op af stejle skråninger, så der er kraftige stigninger og skarpe kurver samtidigt med de høje temperaturer, som når op til 40 grader om sommeren. Udfordringen for chaufføren er at køre ned, uden at bremserne blive overbelastet. Alle busserne har automatgear, så chaufføren SKAL bruge retarderen eller sætte bussen i første eller andet gear.

- Førhen havde busserne en motorbremse, som skulle bruges for at aflaste bremserne, fortæller Luis Cabrera. Trafikalt lever Las Palmas op til alle de fordomme, vi nordboer har om den sydlandske trafik. Det virker totalt kaotisk, men når alle bruger de samme spilleregler, kører det. Selvom busserne må mase sig ud i de utallige rundkørsler, er der påfaldende få skader.

Til at betjene busserne har man 540 chauffører ansat, kun 2 af dem er af kvinder. Den første kvindelige chauffør blev ellers ansat i 70'erne.

Et eftertragtet job at være buschauffør

Ansættelsen i Guaguas kan nærmest sammenlignes med den tidligere tjenestemand-ansættelse, man havde i etaten herhjemme. Det er et eftertragtet job, og for at komme i betragtning, skal man selvfølgelig have kørekort til bus

Kollektiv trafik

og EU-beviset. Derudover skal man op til en fysisk prøve, hvor løb og styrketræning indgår, en psykoteknisk prøve, et interview og så en prøve kaldet 'opposiciones'. Den er en form for svendep prøve, som man har inden for mange fag, som hører under det offentlige. Alt efter det politiske klima kan der gå år og dage inden man afholder denne prøve, men når den er bestået betyder det sikkerhed i ansættelsen.

Ruterne indlæres med sidemandsoplæring. Man starter med et begrænset antal, og ender så med at skulle kende alle ruter. Mange ruter starter ud fra de samme to større busbanegårde, og kører ad samme vej indtil de grener ud i yderområderne.

Arbejdstiden i Spanien er på 40 timer ugentligt, i Guaguas er den på 37,5 timer, og for offentlige ansatte generelt 35 timer. Man arbejder i skift på tre måneder, hvor det ene skift er uden weekend-vagter, og det andet, hvor man arbejder hver weekend med to sammenhængende fridage i ugen.

En gammel DSB-bus åbnede døren til direktørens interesse

Snakken er noget formel. Luis Cabrera spørger lidt ind til min baggrund, og jeg viser ham lidt billeder fra bytrafikken i Odense. Men da jeg viser ham et billede, hvor jeg står foran DSB bussen fra 1966, og som jeg ved lejlighed kører for Danmarks Jernbane museum bliver han pludselig vældig interesseret. I løbet af ingen tid har han logget ind på facebook og begynder at finde billeder frem på sin skærm. Det viser sig, at Luis Cabrera store interesse er kollektiv trafik, specielt busser og bushistorie. Han startede selv som chauffør i 70'erne, og viser mig et billede, hvor han sidder i en spansk bygget Pegaso-bus. Sideløbende med sin karrierer har Luis Cabrera skrevet bøger og artikler - blandt andet i den spanske pendant til Busmagasinet.

En hjemmebygget model af en ledbus, som Luis Cabrera fik i forbindelse med den første ledbus levering.



Kollektiv trafik

Luis Cabrera viser mig billeder af et projekt, som ville have været enestående. Man havde i 70'erne planer om at bygge et "højbane tog" på gummihjul. Hjulene, som var placeret midt udenpå karrossen i hver side, kørte på to betonkonstruktioner. Den skulle så køre i ca. fem meters højde og forbinde hovedstaden og lufthavnen, som ligger 25 km mod syd. Der blev lavet en prøvebane, men projektet blev skrinlagt - der var for stor modstand i transportbranchen.

Billetsystem med chip-kort

Billetsystemet i Guaguas fungerer med et chipkort og er meget lig det, man brugte i de forskellige trafikselskaber før rejsekortet. Der findes forskellige rabatordninger alt efter, hvor mange rejser man foretager.

En enkelt billet koster 1,40 euro svarende til ca. 10 kroner og 2,40 euro for en returbillet. Studerende kan købe et månedskort for ca. 200 kroner, mens pensionister kører gratis - på alle tider af døgnet med op til 100 rejser om måneden.

Terminalen i bussen ligner til forveksling den, som bruges til rejsekortet. Den kan lave billetter og viser ruten med tider for chaufføren.

Det er sjældent at chaufførerne er udsat for vold eller røveri, man arbejder på at kun kort skal kunne benyttes. I visse belastede områder har det dog været på mode at smide sten efter busserne.

Der er et stor fokus på, at handicappede kan komme med bussen, så alle nye busser bliver leveret med kørestolsramper. Kun folde-cykler må medtages - og kun i det omfang, der er plads. Til gengæld må man have surfboards med.



Man har udsmykket en bus indvendigt med en oversigtsplan over bytrafikkens rutenet. Den bliver brugt til festlige lejligheder og reklame for bytrafikken.

Kollektiv trafik



En MAN bus på linje 33 forlader det stærkt skrånende stoppested på La Escalaritas. Nummeret på taget er for en luftidentifikation ved eventuelle kriminelle handlinger.

Lønnen for en buschauffør er 1.300 euro - altså ca 10.000 kroner. Det er udbetalt, hvilket man altid angiver i Spanien. Iøvrigt er skatteprocenten for chauffører ca 15 procent. Det skal selvfølgelig ses i et helt andet lys, når man sammenligner med det danske system.

Grundlæggende er det spanske samfund bygget på at man tager ansvar for sit eget liv. Hospitaler og skoler er gratis, mens der er en vis egenbetaling på højere uddannelser. Sundhedssystemet fungerer generelt godt. Der er et socialt sikkerhedsnet, der dog ikke er så fintmasket, som vi kender det i Danmark, men nok til at overleve.

Pensionsalderen er 65, men når man har "optjent" 35 år på arbejdsmarkedet kan man gå på en slags førtidspension på en reduceret løn.

I det private erhvervsliv indbetaler man til en pensionsordning, hvis man er på en kontrakt. Derfor er det ikke en fordel at arbejde sort. Mange arbejdsgivere prøver at unddrage at lave en kontrakt, dels for nemmere at fyre de ansatte, dels for at slippe for at indbetale til pension og skat.

Arbejdsløsheden i Spanien er på ca 20 procent. Lidt spøgefuldt, men ikke uden sandhed, siger man, at kun de 10 procent er uden arbejde.

Kollektiv trafik

Det er på tide at komme videre. Luis Cabrera har et møde ude i byen, men vil lige vise os rundt i garagen og driftsovervågningen. Det er midt på formiddagen, så alle busserne er ude at køre, enkelte chauffører checker ind i fremmødelokalet og får på en bon udleveret dagens tjeneste. Omkørsler, vejarbejder og anden information skal de selv holde sig informeret om. De kører så med en linie 19, som holder uden for anlægget, og ned til busterminalen.

Mange kontorer og forretninger holder lukket i siesta-tiden mellem klokken 13 og 16. I det tidsrum kører busserne dog ikke på reduceret plan, så der er god plads. Men det betyder også, at der er myldretid fire gange i døgnet. Noget, som mange ansatte er trætte af, og som koster samfundet mange penge.

Vi takker af og går ud i februar-solen og de 20 grader.

Nævnte Luis Cabrera ikke noget om at de skulle bruge nogle nye chauffører, spørger jeg min søn, mens vi kører ned i byen.



Almex-billetmaskinen, som også viser turen på tjenesten - altså meget lig den, som man bruger til rejsekortet, chip-læseren ude til højre, og destinerings enheden over instrumentpanelet.

Om Gran Canaria

Gran Canaria er den tredjestørste af De Kanariske Øer, men nummer to på befolkningstal, som officielt tæller en lille million. På grund af et ikke særligt gennemskueligt folkeregister, kan man roligt lægge en tredjedel til af ikke-registrerede tilflyttere fra Spanien, Sydamerika og Afrika. Hertil kommer så en massiv turisme med over 3,3 millioner gæster om året.

Transportbranchen er en stærk branche på De Kanariske Øer, der hurtigt kan lamme turismen, og dermed den største indtægtskilde på øerne, hvis man nedlægger arbejdet.

På Lanzarote, hvor jeg boede var, der helt op til slutningen af 90'erne ingen offentlig transport mellem lufthavnen og turistområdet, som på det tidspunkt havde 25.000 senge. Taxa og turbus-branchen var en så stærk modstander, at den modsatte sig alle tiltag til en kollektiv busløsning. Det var nok heller ikke uden betydning at de to borgmestre i de pågældende kommuner begge var taxivognmand

Mere miljøvenlige busser kører ind med Movia's seneste udbud

Når nye kontrakter på blandt andet linje 8A træder i kraft fra årsskiftet, kan 9,8 millioner årlige buspassagerer tænke på, at deres transport er lidt mindre miljøbelastende end hidtil, da busserne i udbuddet er nye busser, der leverer op til Euro 6-standarden

Med udbuddet kan Movia og busoperatørerne sige, at de deler ambitioner for den grønne omstilling. For udbuddet af Linje 8A i hovedstaden gav - på grund af en meget kort kontraktperiode - mulighed for at byde ind med ældre Euro-4 busser, der udleder flere partikler og NOx'er end busser, der lever op til Euro-6 normen.

- Movia har fået kritik i medierne for ikke at være tilstrækkeligt optaget af miljøet. Movia har et mål om fossilfri busdrift allerede i 2030. Og vores oplevelse er, at markedet fungerer effektivt - også når det handler om at byde ind i det høje ambitionsniveau, som Movia har på miljøområdet, siger forretningschef Per Gellert og fortsætter:

- Vi er glade for, at vores udbudsmodel virker - også når kontraktperioden er usædvanligt kort. Men det overrasker os ikke, at operatørmarkedet leverer høj miljøstandard, for det er vores erfaring, at når man lægger det op til markedet at komme med løsninger, så får man de bedste resultater.

Linje 8A er en vigtig buslinje, der kører mellem Friheden Station i Hvidovre, via Frederiksberg og København til Nordhavn har været i udbud. Den nye kontrakt på linje 8A gælder kun frem til Metrocityringen åbner i sommeren 2019. Den usædvanligt korte kontraktperiode betød, at operatørerne kunne byde med Euro 4-busser.

I overensstemmelse med Movia's ambition om at reducere klima- og miljøbelastningen i busdriften vægtede højere miljøstandard i udbuddet. Operatørerne kunne byde med første tilbud frem til 25. november 2016. 13. marts 2017 blev udbuddet afgjort. Arriva vandt udbuddet af linje 8A.

Med udbuddet kan de 6,4 millioner årlige passagerer på linje 8A sammen med borgerne i de områder, hvor busserne skal køre se frem til busser, hvor CO2-udledningen er 26 procent lavere. Partikel- og NOx-udledningen vil være uændret, da de eksisterende busser er blevet opgraderet med partikelfiltre.

- Sammen med kommunerne og regionerne på Sjælland arbejder Movia blandt andet på at skabe en grønnere kollektiv transport
- Udledningen af CO2 i Movia's busdrift er i perioden 2008-2016 faldet med 29 procent, mens NOx og partikeludledningen er faldet med henholdsvis 73 procent og 78 procent
- Sammen med kommuner og regioner har Movia opsat et mål om fossilfri busdrift i 2030
- Buslinje 8A har 6,4 millioner passagerer årligt og kører 80.000 køreplantimer om året. Udbuddet af linje 8A er en del af udbuddet A15, som berører samlet 9,8 millioner passagerer og 171.000 køreplantimer.

Rute 78, der kører mellem Sæby og Tversted over Hjørring er en regional busrute uden for Hjørring By - og bybus inden for byskiltene.





- Vi følger AKT-overenskomsten, siger Mattias Thomsen, der er kørselsleder i afdelingen for kollektiv trafik i Hjørring Citybus. - 3F er der straks, hvis der er noget at komme efter, siger han. Omvendt kan han så også stille krav om, at chaufførerne accepterer overenskomsten - eksempelvis med hensyn, hvornår arbejdstiden ligger. - Hvis alle kender reglerne og følger dem, så var det ikke så svært, siger han.

Omlægning gjorde det enklere for busvognmand i Hjørring

Mattias Thomsen, der leder den kollektive trafik-del hos Hjørring Citybus, vurderer, at omlægningen af den kollektive trafik i Hjørring Kommune, hvor rutebusserne også kører som bybusser i Hjørring By, har gjort det enklere at få dagene til at hænge sammen

Tekst og foto: Jesper Christensen

Hjørring Citybus' afdeling for kollektiv trafik, der beskæftiger omkring halvdelen af virksomhedens 100 busser, har siden sommeren 2015 blandt andet kørt Nordjyllands Trafikselskabs Rute 78 - Sæby - Østervrå - Tårs - Hjørring - Astrup - Sindal - Bindslev - Tversted.

Tidligere var ruten delt i to - en mellem Hjørring og Tversted og en anden mellem Hjørring og Sæby.



Chauffør Kurt Sand er en af chaufførerne, der kører busserne på Rute 78, som Hjørring Citybus kører for NT. Han har mange års erfaring som buschauffør og siger til Magasinet Bus, det de mange år er grunden til, at han kører bus på Rute 78. - Jeg har taget min tørn andre steder, siger han.

Den længere rute betyder, at chaufførerne på ruten har flere timer og dermed ikke skal supplere dagen med så meget andet for at komme op på en 37-timers arbejdsuge.

Mattias Thomsen forklarer, at udfordringen for Hjørring Citybus, som for mange andre busvognmænd, er, at kørslen er meget koncentreret om morgenen og om eftermiddagen.

- Det giver delevagter, forklarer han.

Fakta om Hjørring Citybus' kollektive busser, der kører for NT

Hjørring Citybus kører blandt andet :

- Rute 78 - Sæby - Østervrå - Tårs - Hjørring - Astrup - Sindal - Bindslev - Tversted
- Rute 202 - Hjørring - Brønderslev - Aalborg
- Bybusser i Frederikshavn - her er der blandt andet to gasbusser
- Skoleruter og telebusser

Hjørring Citybus har også:

- seks busser beskæftiget med kørsel for NT i Thy

Hjørring Citybus følger AKT-overenskomsten mellem Arbejdsgiverforeningen for Kollektiv Trafik under DI og 3F. Overenskomsten er opdelt som en Landsoverenskomst for Provinsen og som en Tillægsoverenskomst for Hovedstadsområdet.

Kørselsleder i Hjørring Citybus' afdeling for kollektiv trafik, Mattias Thomsen, har været i virksomheden i fem år. Han har selv buskørekort og har kørt rutebil.

Han kalder det derfor en god tanke, når man kan udnytte busser, der allerede kører.

Det gælder blandt andet busserne på Rute 78, hvor Hjørring Citybus eksempelvis også kan bruge dem til skolekørsel i Taars og så lade dem køre på Rute 78 ind til Hjørring.

Hjørring Citybus kører også en bybus-agtig rute i Hjørring sydlige by-del - Rute 813.

Det er Mattias Thomsens vurdering, at uddannelsesstederne for eksempel er dækket godt ind efter omlægning, hvor de hidtidige bybusser blev nedlagt, og rutebusserne kom til at køre som bybusser i Hjørring By.

Hvis omlægningen er gået lidt ud over nogen, er det nok nogle af de ældre borgere, da nogle områder af Hjørring har mistet den hidtidige dækning med bybusser i fast rutefart. De må så vælge kommunes Flextrafik eller telebusser, der kører, når de bliver bestilt.

Omlægning og udbud har betydet en større forretning

Kørslen i Hjørring Kommune's nye setup for den kollektive trafik kom i udbud - og Hjørring Citybus vandt noget af kørslen.

- For os har det flasket sig sådan, at vi får udnyttet vores busser bedre, siger Mattias Thomsen, der kan konstatere, at selskabet har vundet på udbuddet og fået en større forretning. Det er faktisk sket de fleste gange - at udbud har resulteret i, at Hjørring Citybus har kunnet udvide sine aktiviteter.

Mattias Thomsen siger i den forbindelse, at konkurrence om at vinde de lokale ruter står mellem lokale vognmænd i Vendsyssel og nærmeste herreder, mens konkurrencen om at vinde de større regionale ruter, som ruten mellem Hjørring og Aalborg, står mellem de større og de helt store busoperatører.



På sin vis er Hjørring Citybus en stor busoperatør, som med sine 50 busser i kollektiv trafik for Nordjyllands Trafiksel-skab også kører andre steder end i Hjørring Kommune. Selskabet kører eksempelvis bybusser i Frederikshavn og lo-kale ruter i Thy.

Chaufførerne kommer af sig selv

Det bliver ofte nævnt, at det er svært - og vil blive sværere - at finde kvalificerede chauffører. Derfor må Mattias Thomsen også tage stilling til spørgsmålet, da Magasinet Bus er på besøg på kontoret på Fanøvej i Hjørring.

Han siger, at det ind til nu ikke har været noget problem at finde kvalificerede chauffører til at køre busserne. Mens vi sidder og snakker, kommer en ung mand ind på kontoret. Han er en af chaufførerne og skal sikre sig, at han kan holde ferie på i en bestemt periode. Det kan han.

- Vi averterer yderste sjældent efter chauffører her i Hjørring. Chaufførerne kommer uanmeldt og søger job. Og så finder vi eventuelt ud af, hvordan arbejdstiden skal være. Og så kommer alle gennem en oplæringsperiode, hvor vi finder ud af, om vi skal fortsætte, siger Mattias Thomsen, der kan tilføje, at Hjørring Citybus kan finde folk nok, der er kvalificerede - og nok, der gerne vil køre bus.

- Jeg mener, at det sværeste kørekort at tage, er kortet til bus.

Har man så kortet og evnerne til at køre busserne, så passagerne ikke sidder og nikker, hver gang man bremser, er der basis for et fast job som buschauffør.

- Jeg må sige, at situationen gør, at vi kan tillade os at forvente lidt mere af chaufførerne, stille krav og hæve standarden, siger Mattias Thomsen og forklarer, at det eksempelvis kan være, at yde en bedre service og have et skarpere fokus på at kende den tekniske side af busserne og dermed holde dem kørende.

- Vi gør også meget i at sende vores chauffører på AMU-kurser for at få dem efteruddannet, siger Mattias Thomsen og nævner eksempelvis emner som kundeservice, og billettering.

- Og så kommer alle på NT-certificeringskursus, siger han og forklarer, at alle vognmænd - nye som gamle - skal have deres folk gennem kurset, når de har vundet et udbud. Kravet trådte i kraft i august 2016, og certificeringen omfatter blandt andet førstehjælp, billettering og konflikthåndtering.

- Selv om alle sparer, hvor der spares kan, kører vi en tid i møde, hvor service og kvalitet bliver højet, vurderer kørselslederen hos Hjørring Citybus.

Det gælder eksempelvis bussernes sikkerhed, vedligeholdelse og kvalitet.

- NT-certificeringen presser os til at uddanne vore chauffører. Med presset mener jeg ikke noget negativt. Jeg ser det som noget positivt. Det betyder, at chaufførerne bliver bedre klædt på til at klare deres job i virkeligheden. De er jo alene om at klare situationen derude.



Den nye busterminal ved banegården i Hjørring er et centralt sted for den kollektive trafik i Hjørring Kommune. Her kan man som rejsende let komme ud i alle verdenshjørner med bus, tog eller taxi.



Hollandsk region har sat strøm til busserne

Den hollandske busproducent VDL har leveret 43 elektriske busser af typen VDL Citeas SLFA Electric til busoperatøren Hermes, der er en del af den internationale transportkoncern inden for kollektiv trafik, Transdev. Ud over de 43 elektriske busser har VDL også stået for leverancen af ladesystemer og strømforsyningen i samarbejde med et energiselskab

Busserne, der skal køre i Eindhoven-regionen i det sydlige holland, er 18,1 meter lange VDL Citea SLFA Electric-busser, der er opbygget i et futuristisk BRT-design.

Med de 43 elektriske busser er Zuidoost-Brabant-provinsen en af de største zoner med udslipsfrie busser. Busserne kører på særlige linier med hyppige afgang til vigtige knudepunkter i Eindhoven - eksempelvis lufthavnen Eindhoven og byens tekniske uddannelsesområde.





DK

TRANSPORT 2017

23.-25. MARTS 2017 | MCH MESSECENTER HERNING

Skandinaviens største transportmesse

– mød 250 udstillere og få overblik over alle nyhederne



Lastbiler



Varebiler



Busser



Opbygninger,
trailere og kraner



IT



Lager og logistik



Drift og vedligehold



Transport- og
serviceydelser

Brug koden **T2017MCH**
på transport-messen.dk
og få gratis adgang til
Transport 2017

Åbningstider

Torsdag	kl. 09.00 - 20.00
Fredag	kl. 09.00 - 17.00
Lørdag	kl. 09.00 - 17.00



Iveco har dansk premiere med to busser

På VBI Group's stand på Busmessen i Hal H i MCH Messecenter Herning er der dansk premiere på to busser fra Iveco - den nye Evadys og Daily minibus med 8-trins automatgearkasse

Den nye Iveco Evadys er målrettet regionale og fjernbusruter, shuttle-kørsel og mellem-lang turistikørsel. Gulvhøjden i Iveco Evadys er 1.114 mm over jorden, hvor Crossway intercity bus ligger på 860 mm og HD Magelys ligger på 1.400 mm. Iveco Evadys har plads til tre kubikmeter mere bagage end Crossway.

Iveco Evadys ligger midt imellem Iveco Crossway og den deciderede Iveco Magelys-turistbus og fuldender udvalget af store busser fra Iveco.

Daily Minibus med VBI indretning og udstyret med Hi-Matic automatgearkasse er udviklet til at levere maksimal ydelse med lave driftsomkostninger.



Den seneste generation af Daily fås fra fabrikken i to bus-versioner - Tourys og Line - der imødekommer kravene på tre forskellige områder:

- Turistbus
- Regionalbus
- Bybus

Daily i bus-udgaverne leveres med tre typer motorer:

- Diesel (150 eller 180 hk)
- CNG (140 hk)
- Elmotor (80 kW)

Hvis man vil ud at prøve en Daily-bus, holder der en komplet Daily Tourys minibus udstyret med 8-trins automatiske Hi-Matic gearkasse for enden af hall H.





Hollandsk busproducent er i stødet til messen

VDL, der som omtalt i den første del af dette sænummer af Magasinet Bus 3 - Xtra - 2017 er aktuel med el-busser i Eindhoven i Holland, er på Busmessen i Herning aktuel med en dobbeltdækker turistbus suppleret med en to-akslet bybus

Den turistbus, som VDL Bus & Coach Danmark udstiller på Busmessen i Herning i dagene 23. - 25. marts, er en 14,1 meter lang dobbeltdækker VDL Futura FDD2 - turistbus, som er leveret til Helsingør Turisttrafik.

Med en kapacitet på op til 96 passagerer kan bussen anvendes som ekspresbus med højt indtjeningspotentiale, mens den med færre og mere komfortable stole kan anvendes som luksus turistbus.

VDL har gennem modulopbygning opnået vægtbesparelser. I kombination med den kendte drivline betyder det en turistbus i den brændstoføkonomiske klasse. Sandwichkonstruktionen, som ikke blot anvendes i taget, men også i gul-

Materiel

vet til øverste etage, betyder øget loftshøjde på begge etager. Sandwichkonstruktionen betyder også større bagagerum, der kan optimeres og blive op til 9,3 kubikmeter.

Futura FDD2 fås i to længder (begge tre-akslede):

- 13 meter med plads til op til 84 passagerer
- 14,1 meter med plads til op til 96 passagerer

Ud over dobbeltdækkerbussen udstiller VDL Bus & Coach Danmark også en VDL Citea LLE99, som er en kort version af VDL's kendte letvægtsbus.

En meget gennemført konstruktion har resulteret i en meget let bus med mange fordele, så som betragtelig mindre brændstofforbrug og lavere vedligeholdelsesomkostninger. Det kan ifølge VDL Bus & Coach Danmark resultere i en besparelse på 10 - 20 procent sammenlignet med lignende busser udelukkende baseret på brændstofforbruget.

Citea LLE findes som:

- 9,9 meter
- 10,7 meter
- 12 meter
- 12,7 meter

Alle er 2-akslede busser.

VDL Bus & Coach Danmark udstiller i Hal H, hvor Busmessen bliver afholdt parallelt med Transport 2017.



www.
bus-store
.com

Tried. Tested. Trusted.

Det hele med et enkelt klik. Alle brugte køretøjer fra **BusStore** samlet et sted.

Om du er på PC, tablet eller mobil. På www.bus-store.com har du adgang til hele det europæiske brugtbusedmarked fra **BusStore**. Klik ind og se billeder, find priser, se detaljeret beskrivelser af både Mercedes-Benz og Setra modeller, samt alle andre mærker og modeller. Du er også velkommen til at kontakte vores sælger: Claus Korsgaard på tlf.: +45 56 37 00 63.

BUSSTORE
Pre-owned. From Mercedes-Benz and Setra.



Scania vil først vise den rigtige bus på messen

14 dage før Busmessen i Herning holdt Scania Danmark en lille sammenkomst for nogle journalister på transportområdet for at fortælle om, hvad Scania ville køre frem med på messen i Herning

Erik Rolvung, der er direktør for busserne hos Scania i Danmark, fortalte, at der på Scania's stand i Hal H ville være en fire-stjernet 14,2 meter lang Scania Interlink HD turistbus, som var solgt og leveret til en kunde. Hvem kunden var, og hvilken farve bussen havde, havde han lovet ikke at fortælle. Det skulle være en af overraskelserne på messen - både for busvognmandens egne medarbejder og for gæsterne.

Derfor vil nysgerrigheden trække i os her på redaktionen for at få et billede af den rigtige bus og ikke ovenstående billede, der er taget i Hannover i september.

Erik Rolvung forklarer, at Scania's Interlink-busser bygger på et modulsystem, der gør både produktion og indretning fleksibel. Karosseriet er udført i rustfrit stål, hvilket øger levetiden. Busserne i de nye serier fra Scania bygger også på velkendt teknologi og kan leveres med motorer, der kan køre på dieselolie, biodisel, HVO eller motorer, der kan køre på gas.

Scania er i øjeblikket i gang med at teste el-busser i Södertälje. I den forbindelse peger Erik Rolvung på, at selvom el-busser uden tvivl vil blive mere og mere udbredte i de kommende år, vil det være svært at komme uden om gas-busser, der kører på biogas og dieselbusser, der kører på biodiesel eller andet bæredygtigt brændstof, som eksempelvis HVO.

Busser bliver indrettet til specifikke formål

På busmessen i Herning sidst i marts viser de store busproducenter eksempler på nyeste serier af busser - mange med skræddersyet indretning for at eksemplificere, at alle ønsker og behov kan imødekommes

Det gælder blandt andet Volvo Busser Danmark, der kommer med en 14 meter lang liftbus, hvor alle stolene er taget ud, så kørestole let kan løftes ind og spændes fast.

- Denne bus har vi bygget til en kunde, der særligt kører for plejehjem og handicapforeninger. Vi har fjernet stole, flyttet toiletet og ændret stort set alt indvendigt, så bussen er et godt eksempel på, hvad vi kan med specialindretning. Derudover efterspørger mange af vores kunder busser med mange sæder, så de kan køre ture for Abildskou den ene dag og håndtere indkommende turister fra krydstogtskibe den anden, siger Jan Bredo, der er salgschef ved Volvo Busser Danmark.

Scania Danmark bringer også specialtilpassede busser til torvs på Transport 2017.

- Scania Danmark arbejder meget kundespecifikt. Vi leverer lige præcis den bus, kunden vil have, og vi har masser af muligheder for at tilpasse den deres behov. Kunderne efterspørger vidt forskellige nicheprodukter, men en vigtig ting, som vi og vores kunder altid har fokus på, er driftssikkerhed, lavt brændstofforbrug samt Scania's dedikerede opbakning på servicesiden, siger Erik Rolvung, der er direktør for bus og coach hos Scania Danmark.

Masser af helt nye busser

EvoBus Danmark satser på nyheder og kommer med den helt nye rutebus Setra 415 LE, der er ved at blive introduceret på det danske marked for kollektiv trafik. Også spanske Irizar har en netop lanceret i8-model med på Transport 2017, mens polske Solaris viser deres nye Urbino-serie frem.

- Det er en helt almindelig dieseludgave af Solaris' nye Urbino-serie, der er vores mest populære lavgulvsserie til den kollektive trafik. Vi kan dog levere den med forskellige drivlinen som hybrid, med gasmotor eller som 100 procent elektrisk bus - en udgave, der netop er kåret som Bus of the Year 2017, siger Vagn Erik Hvid, der er direktør i Solaris Bus Danmark.

POWERPACK

THE TRAVEL EXPERT.



THE URBAN NETWORKER.



Med busser fra VDL Bus & Coach får du valuta for pengene. Funktionalitet og lønsomhed resulterer i optimal 'Profit of Ownership' – en af vores kærneværdier. Ny udvikling fører til løsninger for emissionsfri offentlig transport. Sikkerhed, komfort og pålidelighed giver en behagelig rejseoplevelse og får et smil frem på dine passagerers ansigter. Med os kommer du altid derhen hvor du ønsker at være.

VDL Bus & Coach – MOVE. TOGETHER.

VDL Bus & Coach Danmark A/S
Naverland 21, 2600 Glostrup
Telefon +45 70 23 83 23, info@vdlbuscoach.dk, www.vdlbuscoach.com





SOLARIS

**FÆLLES
RETNING >**

Kom og besøg os på TRANSPORT 2017, i Hal H, stand 6230

Solaris Danmark Bus A/S

Hareldsdavej 9
Postboks 105
DK- 6330 Padborg

Tlf: (+45) 4697 5500
Mobil: (+45) 2944 6440

www.solarisbus.com - www.vagnerikhvid.dk

www.solarisbus.com



EvoBus har taget fire busser med til Herning

Busmessen, der åbner i morgen og løber parallelt med Transport 2017 i Messecenter Herning har udløst travlhed i messehallerne de seneste dage. Hos EvoBus har de haft travl med at få tre busser på plads i Hal H

De tre busser er:

- Sprinter City 65
- Setra S 415 LE business
- Setra S 517 HD

EvoBus har også en fjerde bus med, som det har været lidt enklere at få placeret - for den holde ruden for. Det er en Mercedes-Benz Travego.

Fakta om Mercedes-Benz Travego

52 passagerer + fører og rejseleder
 Motor: OM 470, 315 kW (Euro 6)
 Gearkasse: MB GO 250-8 MPS (Power-Shift)
 Længde: 14.030 mm, Bredde: 2.550 mm Højde (incl. klima): 3.710 mm
 MB Travel Star Xtra (TSX 2) stole med lædernakkestøtter
 Køkken med kaffemaskine, vandvarmer og pølsekooger
 Fjernbetjent centrallås
 Klimaanlæg incl. ved chauffør/rejseleder
 DVD-anlæg incl. 2 stk. 19" monitorer
 Læderrat
 Sporassistent (SPA)
 Advanced Emergency Breaking System (AEBS)
 220 V stik ved hvert dobbeltsæde

Fakta om Mercedes-Benz Sprinter City 65

Mercedes-Benz Sprinter 65 har:
 16 fremadvendte sæder + 2 klapsæder + fører
 Godkendt og vejjet til 11 stående passagerer
 Motor: OM 651 DE 22 LA 120 kW (163 hk)
 Længde: 7.600 mm
 Bredde: 1.950 mm
 Plads til 1 kørestol
 Bussen er udstyret med destinationsskilte samt
 Rejsekort-udstyr
 Klargjort til billetudstyr
 Chaufførklima
 Kan lånes til testkørsel



Fakta om Setra 517 HD

57 passagerer + fører og rejseleder
 Motor: OM 470, 315 kW (Euro 6)
 Gearkasse: MB GO 250-8 MPS (Power-Shift)
 Længde: 13.935 mm, Bredde: 2.550 mm, Højde: 3.770 mm
 SETRA VOYAGE Plus stole med lædernakkestøtter
 Køkken med kaffemaskine, vandvarmer og pølsekooger
 Klimaanlæg incl. ved chauffør/rejseleder
 DVD-anlæg incl. 2 stk. 19" monitorer
 Predictive Powertrain Control (PPC)
 Afstandstempomat (ART) med Active Break Assist (ABA3) Eco Driver Feedback (EDF)
 Sporassistent (SPA)
 220 V stik ved hvert dobbeltsæde

Fakta om Setra S 415 LE business

39 sæder + 2 klapsæder + fører eller 43 sæder + 4 klapsæder + fører
 Motor: OM 936, 300 HK (Euro 6)
 Gearkasse: Voith (Kan leveres med ZF)
 Længde: 12.330 mm
 Bredde: 2.550 mm
 Højde: 3.650 mm
 ISE stole med svungen PVC bagside
 Komplet klimaanlæg

Dæk-koncern afdækker nyheder på messe

Continental ruller en stribe Danmarks-premierer ind på Transport 2017, der finder sted i Herning 23.-25. marts. På Continental's stand er der blandt andet dæk til busser

De seneste år har Continental lanceret dæk til busser og lastbiler, der ikke alene har været tilpasset formålet på det enkelte køretøj, men også helt ned til den enkelte aksel.

- Formålet med de mange forskellige dæk er at optimere køretøjernes køreegenskaber, optimere komforten for chauffør og passagerer samt brændstof- og driftsøkonomi for vognmanden, siger administrerende direktør Georg Nielsen fra Continental Dæk Danmark A/S, som er en af de omkring 250 udstillere, der deltager på Transport 2017.

Dæk til busser med mere

Blandt nogle af de produkter, Continental præsenterer på Transport 2017, er Continental's busdæk, der er udviklet specifikt til bybusser, regionaltrafik og langturskørsel.

Holder øje med dæktryk og temperatur

På Continental's stand kan de besøgende også se ContiPressure-Check-systemet, hvor Fleet Manageren og chaufføren ved hjælp af sensorer i dækkene og display i førerhuset eller på kontoret kan holde øje med dæktryk og temperaturer på hele vogntoget.

- Korrekt dæktryk er noget af det vigtigste i forhold til både trafiksikkerhed og vogntogets driftsøkonomi. Derfor skal det være let for Fleet Manageren eller chaufføren at overvåge, om noget er galt og der eventuelt er behov for at sætte ind undervejs eller søge værksted, siger Georg Nielsen, der sammen med en række Continental-medarbejdere præsenterer en model af ContiPressureCheck-systemet på Transport-messen.

Ud over dæk til busser, kan man også finde dæk til lastbiler, entreprenørmaskiner, industrien og militæret.

Continental, Semperit og Barum

Continental-koncernen udvikler og producerer dæk under forskellige navne. Udover dækmærket Continental, der er premium brandet, er det også Continental-koncernen, som står bag Semperit og Barum.

Der forventes mellem 20-25.000 besøgende over de tre dage, dørene er åbne under Transport 2017. Continental kan besøges på stand J7396 i hal J3.





På stand H6140



ISUZU
BUS



ISUZU
BUS

ISUZU
BUS



IVECO
BUS

IVECO
BUS

IVECO
BUS



Vi ses på stand H6140

Brug koden TM2017 og print din gratis billet på
transport-messen.dk



Materiel

Mærke	Periode		Periode året før		Ændring, Antal
	Antal	Andel	Antal	Andel	
Mercedes-Benz	43	78,2 %	18	72,0 %	138,9 %
MAN	4	7,3 %	-	-	100,0 %
Isuzu	2	3,6 %	-	-	100,0 %
Scania	2	3,6 %	-	-	100,0 %
Ford	1	1,8 %	-	-	100,0 %
Iveco	1	1,8 %	-	-	100,0 %
Setra	1	1,8 %	4	16,0 %	-75,0 %
Volvo	1	1,8 %	2	8,0 %	-50,0 %
Neoplan	-	-	1	4,0 %	-100,0 %
Total	55		25		120,0 %

Mærke	Periode		Periode året før		Ændring, Antal
	Antal	Andel	Antal	Andel	
MAN	4	28,6 %	-	-	100,0 %
Mercedes-Benz	4	28,6 %	11	61,1 %	-63,6 %
Scania	2	14,3 %	-	-	100,0 %
Isuzu	1	7,1 %	-	-	100,0 %
Iveco	1	7,1 %	-	-	100,0 %
Setra	1	7,1 %	4	22,2 %	-75,0 %
Volvo	1	7,1 %	2	11,1 %	-50,0 %
Neoplan	-	-	1	5,6 %	-100,0 %
Total	14		18		-22,2 %

Busserne kører frem

I løbet af februar blev der nyregistreret 55 nye busser over 3,5 ton, hvilket er dobbelt så mange som i februar sidste år, hvor antallet var 25. I de første to måneder af i år er der leveret 101 busser mod 69 i de tilsvarende måneder sidste år

Hos De Danske Bilimportører peger man på, at der er betydelige variationer i antallet leverede busser fra måned til måned. Men overordnet set har salget af busser været stigende over det seneste års tid.

- Salget af kommercielle biler er begyndt lidt på den lave side, men det ændrer ikke på forventningerne til året, som for både vare-, lastbiler og busser ligger på samme niveau som sidste år. Vi ser fortsat et betydeligt transportbehov og dermed efterspørgsel efter nye vare- og lastbiler, siger Gunni Mikkelsen, der er direktør hos De Danske Bilimportører.

Busser købes til ophugning og skrot

Kontakt: telefon 4015 1188

På Busmessen kan man gå og snakke

Danske Busvognmænd, MCH og Transportens Innovationsnetværk (TINV) tilbyder Walk'n'talk. Der er tale om en tur rundt på busmessen, hvor man kan få mere at vide om en række emner - eksempelvis grøn bustrafik, og om, hvordan man kan gøre chaufførjobbet sikkert, sundt og spændende, så han eller hun bliver i førersædet

Initiativet skal give deltagerne mulighed for at tage en hurtig vej til ny viden om blandt andet grøn omstilling i transportbranchen. På turene besøger man udvalgte stande, hvor man kan høre branchens syn på fremtidens energi i transport og køretøjsteknologi, samt hør om hvordan man kan gøre chaufførjobbet sikkert, sundt og spændende.

Et kvalificeret team af guider sørger for, at deltagerne kommer rundt til de udvalgte stande, hvor udstillerne er klar med en præsentation. Der bliver mulighed for at stille skarpe spørgsmål og udveksle meninger og erfaringer med de andre deltagere på rundturene.

Interesserede kan se det fulde program **her**:

Det er gratis at gå med på turene, så man møder bare op og går med, når guiden starter eller når man møder den på vej rundt.

Walk'n'talk Busmessen 2017

Grøn bustrafik - Hvad kan branchen?

- Fredag den 24. marts kl. 10.00 – 11.30

Guider:

- Lasse Repsholt, Danske Busvognmænd
- Christian Hedegaard Gravesen, TINV

Walk'n'talk Busmessen 2017

Hold på chaufføren - hvordan gør vi chaufførjobbet sikkert, sundt og spændende?

- Fredag den 24. marts kl. 14.00 - 15.30

Guider:

- Kjeld Jensen, 3F
- Carsten Andersen, Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening

Walk'n'talk Transport 2017

Grøn lastbiltrafik - Hvad kan branchen?

- Torsdag den 23. marts kl. 10.00 - 11.30
- Torsdag den 23. marts kl. 14.00 - 15.30

Guider:

- Lone Reppien Thomsen, TINV
- Christian Hedegaard Gravesen, TINV



Polsk bus kører på el

Vagn Erik Hvid og Solaris Danmark Bus A/S viser en Solaris Urbino 12 Electric frem på Busmessen

Solaris Danmark Bus A/S er ejet af det polske Solaris Bus & Coach, der er et familieejet selskab grundlagt og ejet af Solange og Krzysztof Olszewski.

Virksomheden, der blev etableret i 1996, er i dag vokset til en stor europæisk producent af by-, intercity- og specialbusser samt lavtgulvssporvogne. I dag kører der Solaris-busser i 30 lande. I mange år har Solaris været ledende leverandører af bybusser i Polen samt en af de største leverandører af busser i Tyskland.

Solaris har leveret lavgulv-busser, laventre-busser og almindelig højgulv-busser til buskunder i Danmark.

Solaris Danmark Bus A/S udstiller under Busmessen i Hal H.



MAN har både gas og diesel med i Herning

Der er blevet plads til busser fra MAN på to stande i MCH Messecenter Herning. Det største fokus på busser er selvklat på Busmessen, hvor MAN Truck & Bus har en ledbus med gasmotor stående med dørene slået op, så gæsterne kan kigge ind. Der er også blevet plads til en MAN Intercity-bus. På busmessen i Hal H er der også nyt fra Neoplan



På MAN Truck & Bus' lastbilstand er der også lidt for busfolket i form af en af de nye MAN TGE udrustet med sæder og sideruder.

Den ses på billedet lige herover. På det øverste billede er det den omtalte ledbus, der er leveret til Arriva og skal køre for Trafikselskabet Movia i Hovedstadsområdet. Til venstre turistbussen fra Neoplan.

Hvis uheldet er med som passager - kan turen få hjælp til at køre videre

Transportorganisationen ITD, der blandt andre har Danske Busvognmænd som associeret medlemsorganisation, lancerer i samarbejde med European Breakdown Service en 24-timers nødservice, ITD Assistance, der sikrer, at turen hurtigt kommer hurtigt videre, hvis uheldet er stegt på som passager

Den nye nødservice - ITD Assistance - yder hurtig hjælp ved:

- Nødservice på landevejen
- Bugsering til nærmeste værksted
- Bjærgning af køretøj i forbindelse med uheld
- Formidling af reparation
- Betalingsgaranti i forbindelse m. lovovertrædelser, reparationer m.m.
- Fremskaffelse af reservedele
- Erstatningsbil/trailer (leje)
- Reservechauffør i tilfælde af sygdom
- Hjemtransport af defekte køretøjer
- Kontantudlæg
- Andre ydelser kan tilkøbes

Hvis uheldet er ude, ringer chaufføren til +45 46 98 51 00 - både til hjælp i udlandet og i Danmark.

- Der er intet løbende abonnement, men hvis en vognmandsforretning ønsker et servicekort, skal der ske en registrering til ITD.
- For alle assistancer gælder, at faktura udstedes og sendes til ITD's samarbejdspartner European Breakdown Service, der viderefakturerer de faktiske udgifter samt et gebyr på 750 kroner
- Faktiske udgifter dækker over reservedele, timeløn og eventuel kørsel til det firma, der kommer og yder assistance. Typisk er det billigere og hurtigere, end hvis chaufføren selv skal ud og finde en serviceleverandør

Man kan rekvirere assistance i følgende lande via +45 46 98 51 00:

Belgien	Holland	Portugal	Sverige
Bulgarien	Italien	Rumænien	Tjekkiet
Danmark	Letland	Rusland	Tyrkiet
Estland	Litauen	Schweiz	Tyskland
Finland	Luxembourg	Slovakiet	Ukraine
Frankrig	Norge	Spanien	Ungarn
Grækenland	Polen	Storbritannien	Østrig



Volvo Busser sendte et øjebliksbillede fra forberedelserne

Onsdag var sidste dag før premieren på Busmessen 2017 i MCH Messecenter Herning. Hele Hal H er holdt i bussernes tegn. Blandt udstillerne er Volvo Busser, der onsdag først på eftermiddagen sendte et øjebliksbillede fra arbejdet med at blive klar til gæsterne kommer torsdag

Øverst er en grøn bus til De Grønne Busser i Nykøbing Falster. Det er en tre-akslet Volvo 9700 B11R Carrus med lift indrettet, så handikappede i kørestol også kan komme på bus-tur.

Til højre forrest holder en Volvo 8900 B8R 12 meter lang rutebus med midterperron.

Bag den holder en hvid tre-akslet Volvo 9900 B11R 9900 på 13,8 meter i luksus-klasse fire.



Udstillere på Busmessen - Hal H

Følgende udstillere har en stand i Hal H, hvor Busmessen finder sted parallelt med Transport 2017

Stand H6224 ACERcon A/S
Stand H6096 AutoCUBY / Dansk Busrenovering
Stand H6016 Bus Center Vest A/S
Stand H6040 Buscentrum.dk ApS
Stand H6212 Bushistorisk Selskab

Stand H6110 Christonik ApS
Stand H6009 Euro Wash A/S
Stand H6130 EvoBus Danmark A/S
Stand H6240 Handicare Auto A/S
Stand H6226 Hanover Danmark Aps

Stand H6290 Irizar Danmark Aps
Stand H6190 MAN Truck & Bus Danmark A/S
Stand H6014 Rehabiliter og Busser AS
Stand H6250 Scania Danmark A/S
Stand H6220 SkanTech ApS

Stand H6230 Solaris Danmark Bus A/S
Stand H6110 Stroco ApS
Stand H6030 Sydglas Danmark
Stand H6036 Trapeze Group Europe A/S
Stand H6140 VBI Group

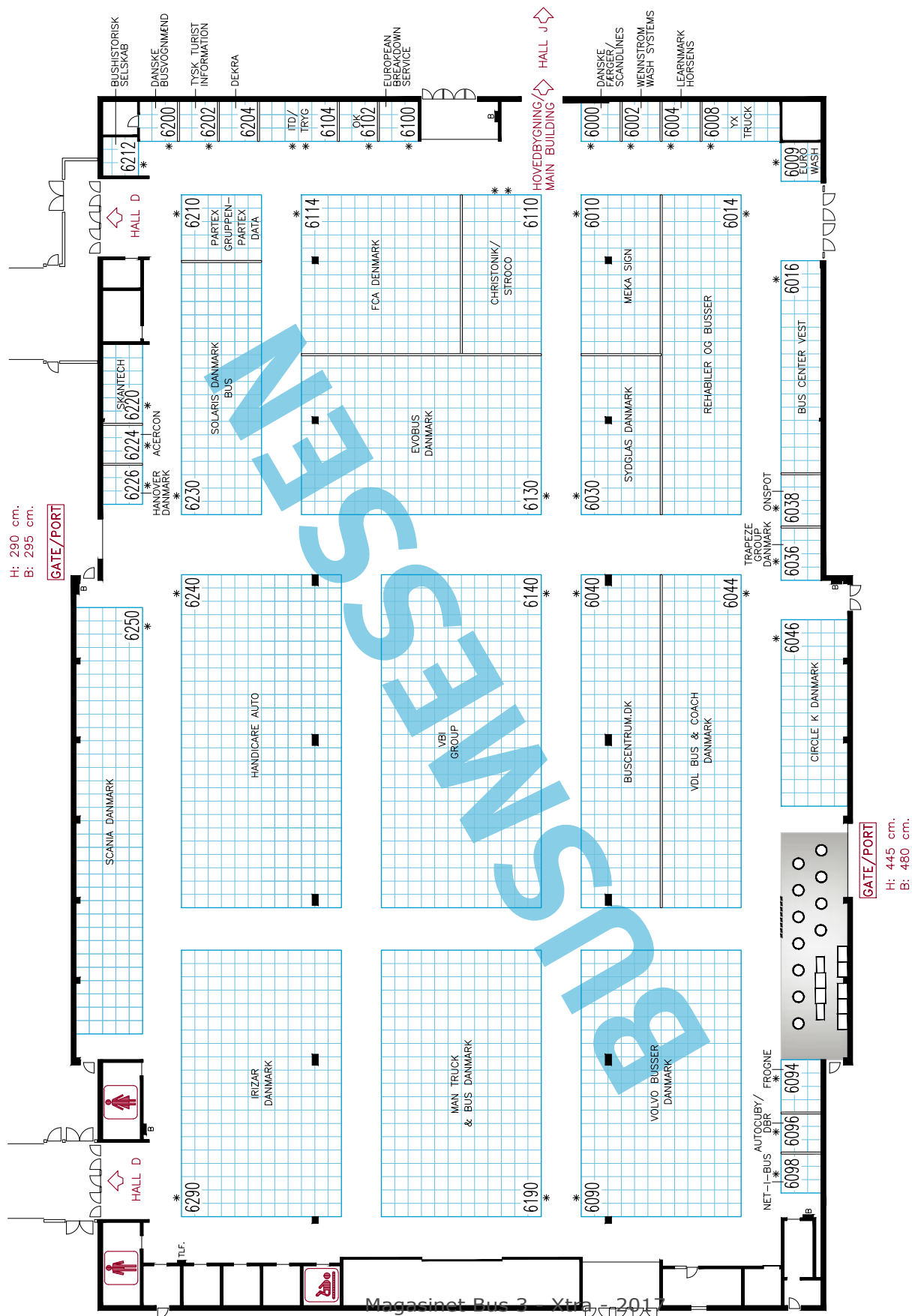
Stand H6044 VDL Bus & Coach Danmark A/S
Stand H6090 Volvo Busser Danmark A/S
Stand H6002 Wennstrom Wash Systems A/S
Stand H6098 NET-i-BUS

Udstillere med busrelationer på Transport 2017

Følgende udstillere, der har stande i de øvrige haller, der rummer Transport 2017, henvender sig også til busområdet

Stand C2502	Meguiar's Danmark
Stand D3050	AutoCUBY / Dansk Busrenovering
Stand D3140	MAN Truck & Bus Danmark A/S
Stand D3364	Voith Turbo A/S
Stand G5618	Clena High Pressure Systems A/S
Stand G5840	OEM Automatic AB
Stand J7277	Daimler Scandinavia Aps
Stand J7338	Michelin Nordic AB
Stand J7200	BG Service Center A/S
Stand J7190	Traffilog Nordic / Ballard Power
Stand J7202	VegaTour
Stand K8344	Be-Ge Jany A/S
Stand K8330	Cleantech Aqua A/S
Stand K8246	Hautek Wash & Water System ApS
Stand K8000	Universäls LTD
Stand L9360	Bell Add v/Langholt Handelsselskab ApS
Stand L9122	BRØNDUMSEATS A/S
Stand L9176	Besko A/S
Stand L9362	A/S H. Sindby & Co.
Stand L9140	ACGB Benelux b.v.
Stand L9230	Europart Danmark A/S
Stand L9210	Eberspächer Danmark
Stand L9200	Dansk Anhængertræk GDW A/S
Stand L9124	KlarTek ApS
Stand L9100	Novadan
Stand L9162	Signmeup
Stand L9105	Thamus ApS
Stand M9500	Dhollandia Dk / IKJ-dk A/S
Stand U0450	Besko A/S

Materiel



Videoovervågning på truck-stationer har været en stor succes

For et år siden monterede YX Erhverv de første Video on Demand-overvågningsløsninger på de mest besøgte truck-stationer i Danmark. Løsningen skulle være med til at højne sikkerheden, forebygge hærværk og nedbringe svind hos kunderne

Over 100 kunder hos YX Erhverv har tilmeldt sig ordningen, og det har betydet mindre svind og større fokus på tankningspolitikken hos de enkelte vognmandsvirksomheder.

- Den gode kundeoplevelse er helt essentiel for os - vi strækker os langt for at imødekomme kundernes behov og hjælpe dem med at gøre deres hverdag en smule nemmere. Derfor er vi meget glade for, at så mange kunder har valgt at bruge Video on Demand og de mange positive tilbagemeldinger, vi har fået, siger direktør i YX Erhverv Claus Gottlieb og fortsætter:

- Flere af vores vognmandskunder siger, at videoovervågningen faktisk har været en anledning til at få snakket om tankningspolitikken, men også overordnet om, hvad svind rent faktisk betyder for netop deres virksomhed. Derfor har Video on Demand i høj grad medvirket til at påvirke kulturen i en positiv retning.

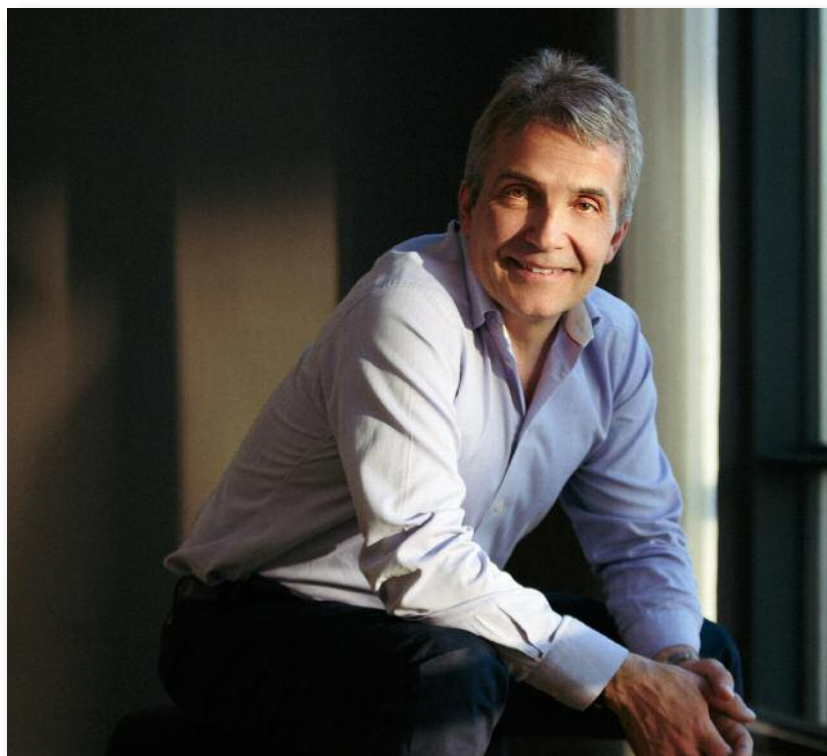
Tiltaget blev sat i verden, fordi de danske transportvirksomheder oplevede svind i deres samlede brændstofforbrug på op til fem procent, og netop det skulle overvågningen afhjælpe. Med Video on Demand kan vognmanden se det videoklip, hvor der er mistanke om, at kortet er blevet brugt forkert eller en mistanke om decideret svig. Alle kunder, uden undtagelse, har i løbet af de første tre måneder oplevet flere anledninger til at stramme op på tankningspolitikken.

Udover Video on Demand har YX Erhverv tidligere lanceret en række sikkerhedstiltag for at komme brændstofsvind til livs. Heriblandt Købsmax, Geografisk spærring, Tidsbegrænset spærring og Kilometer Alarm.

YX Erhverv udstiller på Busmessen

Om YX Erhverv

- YX Erhverv er en del af YX Danmark A/S, som desuden består af YX Landbrug og YX Fyringsolie
- YX Danmark A/S er en del af Reitangruppen A/S, som desuden ejer de landsdækkende kæder Rema 1000 og 7-Eleven



Dækforsegling kan dække punkteringer

Trailerproducenterne Schmitz Cargobull og Kögel Trailer GmbH & Co. KG er begyndt at fylde deres dæk med Ultra-Seal fra fabrikken. Derudover har

Ultra-Seal, der har fået aftaler med to europæiske trailerproducenter om levering af dækforsegling, har fået fuld europæisk netværksdækning ved at indgå kontrakt med Europart Denmark og Eurotyre Belgium for distributionsrettigheder til salg af Ultra-Seal

Ultra-Seal producerer og markedsfører et forseglingssystem til dæk, som kan forhindre et dæk i at tabe luft, hvis det kører over en skarp eller spids genstand, der normalt ved betyde en punktering og en flad fornemmelse, fordi transporten vil gå i stå - og måske endda betyde en omkostning til et nyt dæk.

Med Ultra-Seal i dækkende kan brugerne drage fordel af mindre dækslid, færre punkteringer og optimalt dæktryk.

Europart Danmark

Ultra-Seal har lavet en aftale med Europart Danmark for videresalg af Ultra-Seal til slutbrugerne. Med 75 ansatte er Europart Danmark, der har hovedsæde i Kolding, den største reservedelsforhandler i Danmark.

Eurotyre Belgium

Den belgiske dækspecialist Eurotyre vil begynde at tilbyde Ultra-Seal til sine kunder i hele sit netværk i Belgien og det sydlige Holland. Den internationale gruppe af uafhængige dækservicecentre tilbyder dæk til alle køretøjer og leverer service i forbindelse med sammenbrud, vedligeholdelse og reparation, samt professionel rådgivning. Hele Eurotyre-organisationen består af 69 dækcentre i Belgien og Holland, hvoraf 40 er specialiseret store køretøjer - lastbiler og busser.

Ultra-Seal vil være til stede på Transport 2017 i Herning i samarbejde med Europart Denmark på i Europart-standen i Hal L.



Energiselskab satser stort på tilgængelighed

Hos energiselskabet OK har man i godt to år haft en ordning, der sikrer, at vognmandsvirksomheder kan komme i kontakt med OK døgnet rundt. Tiltaget skal ses som et led i at være bredt til stede og tilgængelig, når der opstår et akut behov, lyder det fra OK

- Vagtordningen i Marked Transport er skabt for at kunne assistere vognmandskunder, som af den ene eller anden grund har problemer med tankning. Det betyder, at vognmandskunder ikke stranded midt om natten. Vi kan stort set altid hjælpe dem videre, siger Henrik Dehn, der er markedschef i OK.

Han peger på, at det kan have store konsekvenser for en vognmandsvirksomhed, hvis en chauffør ikke kan tanke, når han skal, ligesom det er alt andet end sjovt, hvis hjemmetanken løber tør.

OK' 24/7-ordning betyder, at kunderne kan få hjælp udenfor normal arbejdstid, 365 dage om året.

Fjernåbning af stander

Måden, OK hjælper vognmandsvirksomhederne videre fra en Truck Diesel-station i de sene nattetimer, kan for eksempel være i form af fjernåbning af standeren på det specifikke anlæg. Henrik Dehn fortæller, at mantraet om, at 'OK altid er lige i nærheden' derfor også skal opfattes som telefonisk kontakt.

- Vi har mulighed for at åbne en stander via vores PC hjemmefra, hvis man af den ene eller anden grund ikke kan få det til virke derude. Og vi kan lave en såkaldt SMS-tankning. Det er ret unikt, og vi oplever også, at kunderne er meget taknemmelige, siger Henrik Dehn.

Interesserede kan høre mere om OK's 24/7-ordning på OK's messestand på Transport 2017 i Messecenter Herning 23.-24 marts.



Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!



Buscenter er med igen - og klar til gæster

Bus Center Vest A/S er efter et par års fravær atter med på messe i Herning. Tidligere var Bus Center Vest forhandler af Volvo-busser i Danmark, men i dag er virksomheden i Kolding autoriseret Volvo Bus Serviceværksted vest for Storebælt - og leverandør og forhandler af reservedele og tilbehør til bus-området

Med på Busmessen i Herning har Bus Center Vest A/S taget en udpluk af sine varer ned fra hylderne hjemme i Kolding og sat dem frem, så gæsterne kan se på varerne og få en snak med folkene fra Bus Center Vest.

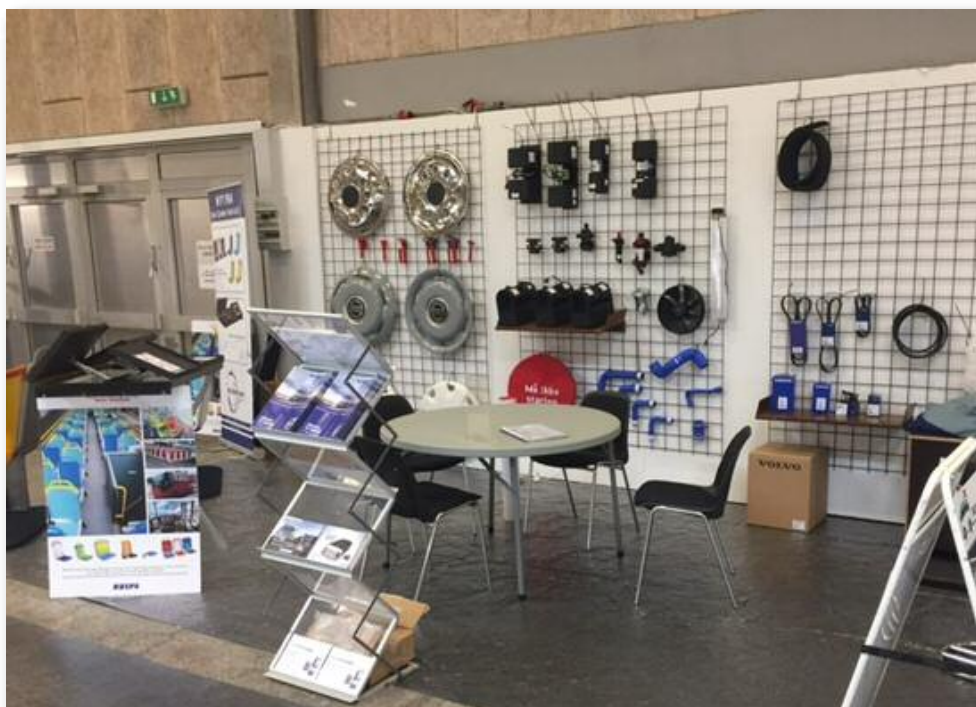
Jan Schjerning, der er reservedelsansvarlig hos Bus Center Vest, fortæller, at det primært er reservedele og it-løsninger til den danske bus park, der er med på standen i Hal H.

- Vi tilbyder reservedele og tilbehør plus serviceløsninger til busser af diverse mærker. Vi har alt fra overvågningssystemer, montering af rejsekort-terminaler, til kaffemaskiner, spejle, lygter og hjulkapsler i sortimentet, siger han.

Materiel

Bus Center Vest har forhandling af flere mærker - Frenzel og Aurora - og er stærke i mærke som Hella, Mekra og Ruspa.

Bus Center Vest har 6 mand på lageret og 15 på værkstedet, så det er en pæn flok mennesker der kun er dedikeret til bus.



Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet?

Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Københavns Kommune hilser lavere hastigheder velkommen

Transportminister Ole Birk Olesen (LA) vil gøre det lettere for kommunerne at etablere hastighedszoner. Den udmelding bliver grebet af teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune, Morten Kabell (EL). Han peger på, at en lavere hastighed betyder færre trafikuheld

I Københavns Kommune har man gennem mange år ønsket at kunne sænke hastighedsgrænserne i lokalgader for at skabe bedre trafiksikkerhed. Politiet har dog siden 2009 afvist ansøgninger om nye hastighedszoner, men det kan med transportminister Ole Birk Olesen's udmelding blive ændret på.

- Jeg er vældigt begejstret over udsigten til at kunne sænke hastigheden på vejene i København. På rådhuset er partierne netop blevet enige om at arbejde for en vision om, at ingen må komme alvorligt til skade i trafikken, endsige blive dræbt i trafikken i København, og her kommer hastighedszonerne til at spille en afgørende rolle. Det træk skal regeringen bestemt have ros for, for det er et konkret værktøj, der vil have en afgørende effekt for særligt de bløde trafikanter, siger teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (EL).

Københavns Kommune har tidligere etableret hastighedszoner flere steder i byen. Erfaringen viser, at antallet af trafikuheld med personskade på fodgængere og cyklister falder med op til 89 procent, når fartgrænsen sænkes til 40 km/t.

- Det her kommer til at betyde alverdens for trafikken i København. Vi ved, at folk for eksempel vælger cyklen fra, fordi de føler sig utrygge i trafikken, og det kan en nedsat hastighed blandt bilerne være med til at afhjælpe. Jeg er sikker på, at forældre og børn vil føle sig langt mere trygge på beboelsesveje, hvis vi får sat hastigheden markant ned, og det er selvfølgelig den vej, vi skal gå, siger Morten Kabell.

København har i forvejen hastighedszoner med 40 km/t hastighedsgrænse i blandt andet Bispebjerg, på Østerbro, i Indre By, på Amager, i Valby og i Kongens Enghave. Herudover er der tidligere ansøgt om hastighedszoner på Vesterbro, Nørrebro og i et andet område af Amager. Desuden har kommunen planlagt hastighedszoner i det meste af København, planer som dog indtil nu har måttet blive i skuffen. Med den nye udmelding fra Christiansborg forventer Morten Kabell dog, at mange af de planlagte zoner snart kan blive til virkelighed.

RISIKO FOR FODGÆNGERE

Fodgængeres risiko for at blive dræbt af påkørsler ved forskellige hastigheder

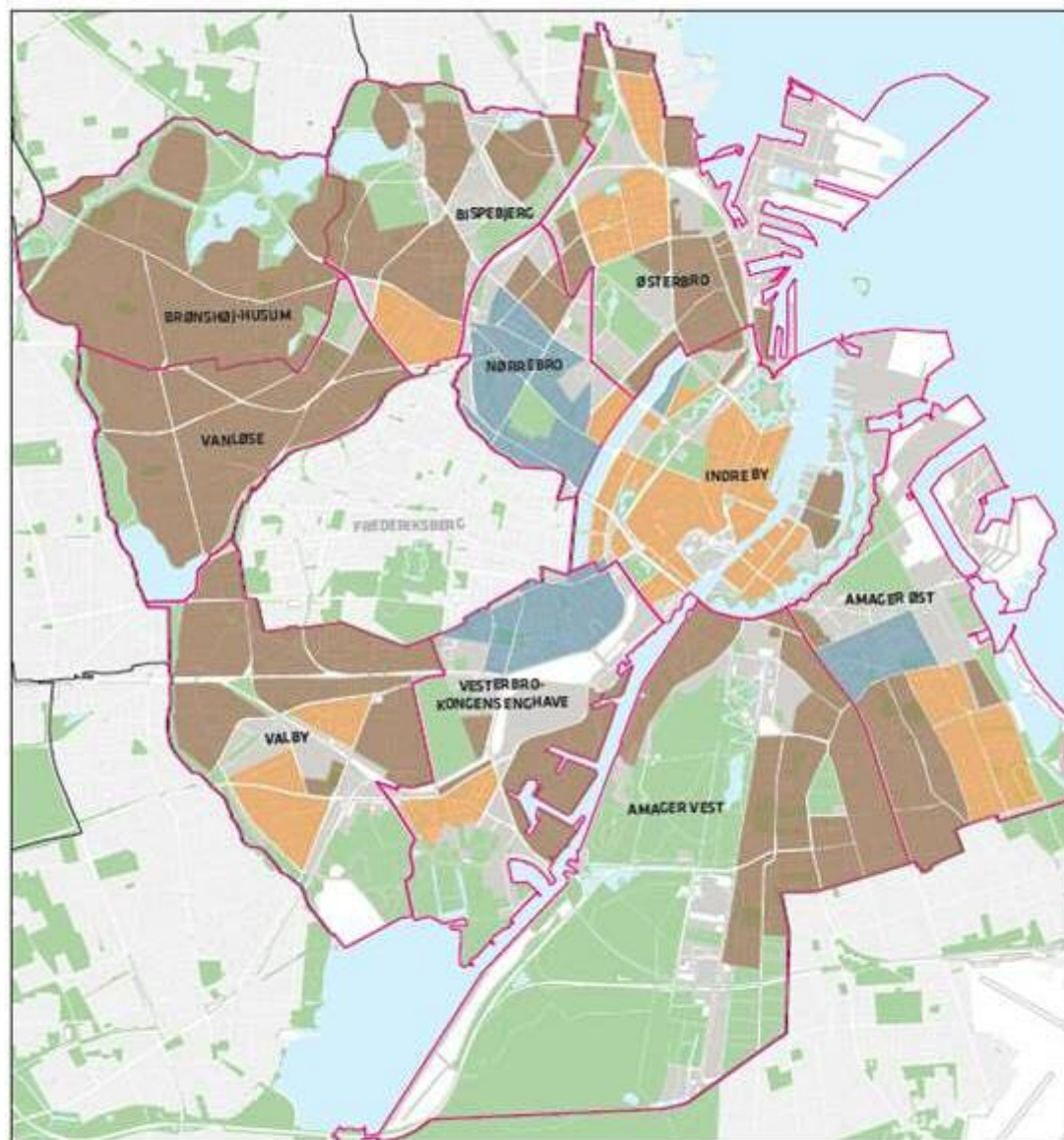
KILDE RÅDET FOR SIKKER TRAFIK

KM/T	%
50	80
40	40
30	5

Risikoen for, at fodgængere bliver dræbt ved en påkørsel, stiger ifølge Rådet for Sikker Trafik i takt med bilens hastighed.

KØBENHAVNS KOMMUNE HASTIGHEDSZONER

MARTS 2015



©KØBENHAVNS KOMMUNE

- EKSISTERENDE ZONER MED 40 KM/T HASTIGHEDSGRÆNSE
- ANSØGTE ZONER (MANGLER GODKENDELSE AF POLITIET)
- PLANLAGTE ZONER

Politiet sigter fem Uber-chauffører ud fra skatte-oplysninger

Københavns politi har sigtet fem Uber-chauffører for overtrædelse af taxilovgivningen ved løbende i 2015 at have udført taxikørsel. Sigtelserne er foretaget ud fra den liste, som Skat modtog fra Holland vedrørende indtjening for Uber-kørsel

De fem sager er afleveret til anklagemyndigheden ved Københavns Politi, som skal vurdere tiltalen og om, hvor stor en bøde, de vil kræve de sigtede idømt ved Københavns Byret.

Politiet har valgt at rejse sigtelser i fem sager, hvor indtjeningsniveauerne har været vidt forskellige - fra 50.000 kroner i årlig indtjening i den ene ende og op til 600.000 kroner i den anden.

- Det er for at få rettens vurdering af, hvad de forskellige indtjeningsniveauer skal medføre i bøde – hvis retten altså finder de pågældende skyldige, siger Vibeke Torkil-Jensen ifølge dr.dk.

Københavns politi vil fortsætte med at rejse sigtelser ud fra den nævnte liste, der indeholder omkring 1.500 navne, ligesom Københavns Politi fortsat rejser sigtelser, når politiet standser bilister, der viser sig at køre for Uber.

Skat ændrer årsopgørelserne for 500 Uber-chauffører

En række mennesker, der i 2014 og 2015 benyttede en app fra den amerikanske kørselstjeneste Uber, til at tjene penge på at køre andre mennesker fra A til B, kan se frem til at skulle betale mere i skat - og måske også en bøde for ikke at have opgivet indtægten fra deres Uber-kørsel

Skat har fået en liste fra de hollandske myndigheder på omkring 1.700 mennesker, der bor i Danmark og som har haft indtægter via Uber i 2014 og 2015. Skat har set listen i gennem og på nuværende tidspunkt ændret selvangivelserne for omkring 500. Ud over at skulle betale mere i skat, fordi de har haft indtægter, som de ikke har opgivet på deres selvangivelser for de to år, kan nogle af dem også se frem til at skulle betale en bøde for skatteunddragelse. Det vil være tilfældet, hvis Skat's efterregulering udløser en restskat over en vis størrelse.

Politiet har også listen fra de hollandske myndigheder og er i gang med at vurdere, hvor mange der skal sigtes for at have kørt ulovlig taxi-kørsel. Fagbladet 3F skriver, at omkring 1.500 kan se frem til et bødeforlæg for ulovlig taxi-kørsel.

Taxi-app er klar til Android

Selskabet 4x48 TaxiNord/DanTaxi lancerede i december en taxi-app - Moove - til iPhone. App'en, som har givet iPhone-brugerne i København og Aarhus taxikørsel til fast lav pris, er nu lanceret i en længe efterspurgt Android-version

Direktør Carsten Aastrup hos 4x48 TaxiNord/DanTaxi er meget tilfreds med, at mennesker med Android-telefoner nu også er med på Moove-bølgen.

- Som Danmarks største taxiselskab har vi en pligt til at føre an i udviklingen, og med Moove har vi vist, at selvfølgelig kan det lade sig gøre at tilbyde ny teknologi i taxi-regi uden at overtræde lovgivningen, siger Carsten Aastrup og fortsætter:

- At endnu flere nu får muligheden for at bruge Moove, er en naturlig konsekvens af den strategi, vi fra starten har lagt. Moove skal være danskernes foretrukne valg, når de vil fra A til B til fast lav pris med en chauffør bag rattet, som kunderne har rated højt nok til Moove-kørsel.

Moove videreudvikles i dialog med brugerne

- Vi havde oprindeligt sat et mål på 50.000 download af Moove det første år. App'en er på godt to måneder downloadet mere end 35.000 gange, og vi tror på, at vores mål nås på den halve tid, siger Carsten Aastrup.

Han peger på, at succeskriteriet er bare er antallet af download, men i lige så høj grad at udvikle et produkt, der skiller sig ud. Et produkt, der ved hjælp af ny teknologi, giver danskerne flere muligheder og mere valgfrihed.

- Moove skal blive endnu bedre i fremtiden. Derfor er vi blandt andet igennem de sociale medier i tæt dialog med vores brugere, og vi er meget taknemmelige for den store opbakning, og alt den feedback vi har fået omkring Moove. Det vil vi gerne takke for, siger Carsten Aastrup.

Android-brugere får 20 procent rabat til og med 31. marts

Brugere med iPhone fik ved lanceringen af Moove i en periode en rabat på 20 procent, og Android-brugerne får den samme rabat på alle Moove-ture helt frem til 31. marts.

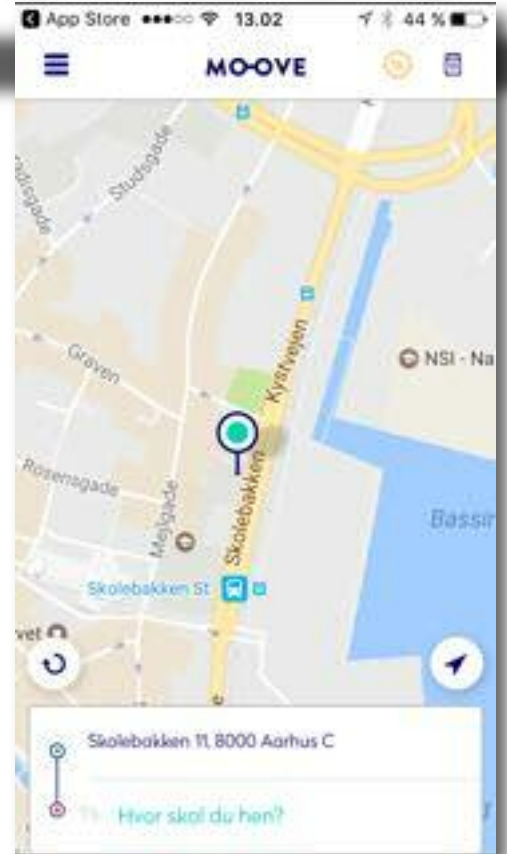
Uden velkomstrabat ligger prisen på en Moove tur 10-15 procent under prisen på en taxi bestilt over telefonen eller en taxi prajet på gaden.

Om Moove & 4x48 TaxiNord/DanTaxi

- En Moove-tur bestilles og betales direkte i app'en. Prisen udregnes ud fra den billigste rute ved hjælp af Google Maps. App'en medregner forhold som myldretidstrafik, snefald, trafikpropper med mere., og tilbyder kunden en pris, som afspejler tidspunkt og forventet trafik. Den pris, man ser på skærmen, er hvad man betaler for turen
- Moove kan i øjeblikket benyttes i Aarhus og Region Hovedstaden (dog ikke på Bornholm)
- Moove vil gradvist blive landsdækkende i løbet af 2017
- Moove-konceptet indebærer, at kunden vurderer kørslen med op til fem stjerner. Kun chauffører, der kan opretholde et ensartet højt serviceniveau kører Moove
- 4x48 TaxiNord/DanTaxi, der står bag Moove, er landets største og eneste landsdækkende taxiselskab med 1.450 vogne og en samlet omsætning på omkring 1,7 milliarder kroner
- I 2016 kørte 4x48 TaxiNord/DanTaxi knap 8 millioner taxi-ture.

Taxi-app bliver sent ud i Jylland

På to måneder har 35.000 downloadet den nye taxi-app Moove. App'en, der følger gældende dansk om erhvervsmæssig personbefordring, har de seneste måneder givet borgerne i København og Aarhus taxikørsel til på forhånd aftalt pris, der ligger omkring 10 procent under gadeprisen



App'en, der fornylig blev lanceret i en Android-version, kan nu også benyttes til taxikørsel i Aabenraa, Aalborg, Hjørring, Nykøbing Mors, Odder, Skanderborg, Skive, Sønderborg, Thisted og Viborg.

- Som Danmarks største taxiselskab har vi en pligt til at føre an i udviklingen, og med Moove har vi vist, at selvfølgelig kan det lade sig gøre at tilbyde ny teknologi i taxi-regi uden at overtræde lovgivningen, siger direktør Carsten Aastrup og fortsætter:

- Nu får endnu flere muligheden for at bruge Moove, som vi mener skal være danskernes foretrukne valg, når de vil fra A til B til fast lav pris med en chauffør bag rattet, som kunderne har rated højt nok til Moove-kørsel.

Der er en fin stemning på Moove-turene

En af de chauffører, der har kørt flest Moove-ture, er taxichauffør Frank Hersfeldt, der har kørt taxi i 4x48 TaxiNord i 10 år.

- På Moove-turene er der meget ofte en fin stemning i vognen, og jeg tror, at det skyldes den måde, som Moove konceptet er bygget op på. I Moove app'en kan kunderne se chaufførens navn og foto. Det er de trygge ved, og jeg mærker faktisk en anerkendelse allerede fra turens start. De fleste Moove-kunder fortæller mig, at de kender til - eller måske har prøvet en pirattaxi-app, men de bruger Moove, fordi det er lovligt, det er nemt, og prisen er lav. Den lave pris er især noget de unge mennesker lægger vægt på. Men stort set alle Moove-kunder fremhæver, at det er rart at kende prisen på forhånd, og at de nu slipper for det tikkende taxameter, siger Frank Hersfeldt.

Her på transportnyhederne.dk har vi også brugt den nye app. Vores umiddelbare vurdering er, at den er enkel at bruge, når man som på andre app lige har fået indtastet de nødvendige oplysninger om eksempelvis betalingskort.

Taxi-kørsel



taxi-app'en moove er blandt andet kørt ind i hjørring - eller skal i hvert fald køre ind i byen. da vi var i hjørring den dag, nyheden blev sendt ud, vidste chaufføren i taxien kun, at den ville komme. ikke at den skulle være kommet.

Om Moove

En Moove-tur bestilles og betales direkte i app'en. Prisen udregnes ud fra den billigste rute ved hjælp af Google Maps

App'en medregner forhold som myldretidstrafik, snefald, trafikpropper med mere, og tilbyder kunden en pris, som afspejler tidspunkt og forventet trafik. Den pris, man ser på skærmen, er hvad man betaler for turen
Prisen på en Moove-tur ligger ca. 10-15 procent under prisen på en taxi bestilt over telefonen eller en taxi prajet på gaden

Moove konceptet betyder, at kunden vurderer kørslen med op til fem stjerner

Kun chauffører der kan opretholde et ensartet højt serviceniveau kører Moove

Moove har været tilgængelig siden december 2016, og app'en kan i dag benyttes til taxikørsel i Aarhus, Aalborg, Hjørring, Skanderborg, Skive, Thisted, Nykøbing Mors, Viborg og hele Region Hovedstaden (dog ikke på Bornholm)

Moove bliver gradvist landsdækkende i løbet af 2017.

4x48 TaxiNord/DanTaxi står bag Moove og er landets største og eneste landsdækkende taxiselskab med 1.450 vogne og en samlet omsætning på cirka 1,7 milliarder kroner

I 2016 kørte 4x48 TaxiNord/DanTaxi næsten 8 millioner taxi-ture

Moove kan hentes i Appstore, hvor man skal søge på moove - eller i Googleplay, hvor man skal søge på moove-taxi

Magasinet Bus

Torsdag 16. marts - 2017 - nummer 3 - 5. årgang

Tema:

Omlægning gjorde det enklere for busvognmand i Hjørring

Læs mere side 19-23

Buschauffør på ferie besøgte øens bus

Læs mere side 8 - 16

Hollandsk region
strøm til buss

Læs mere side 20

AN kobler sig
på ladesamarbejde

Læs mere side 24

Busserne kører frem

Læs mere side 36

Hvis du vil have Magasinet Bus 3 - 2017?
Så kan du hente det her!

Læs mere side 42

Taxi-app bliver
sent ud i Jylland

Læs mere side 52

Politiet sigter fem Uber-chauffører
ud fra skatte-oplysninger

Læs mere side 50