

Ugens transport

Torsdag 10. januar til onsdag 16. januar 2013 - nummer 1 - 2013 - 2. årgang

Jernbanetransporten få hård konkurrence fra billig landtransport

Læs mere side:

Leverancen kan kontrolleres direkte på lastbilen:

Læs mere på side 12

Lastbilbestanden skrumpede

Læs mere på side 3

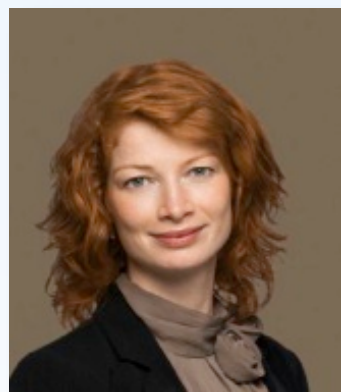
Politiet har et direkte nummer til transportkriminalitet

Læs mere på side 10



Advokatfuldmægtig, Ph.d.,
Kenneth Melancton Nielsen

og advokat, Ph.d., Lissi
Andersen Roost



er transportjuristerne, som skriver om transportret i Ugens transport.

I dette nummer fokuserer de på transport med jernbane.

Læs mere på side 8 og 9.



VELKOMMEN TIL UGENS TRANSPORT

Du sidder nu foran det første nummer af Ugens transport i 2013.

Efter at have sendt syv numre ud i de sidste måneder af 2012 kan vi her på redaktionen konstatere, at Ugens transport er blevet modtaget som et godt initiativ.

Vi må også konstatere, at udgivelsesdagen - onsdag - har været lidt af en udfordring at leve op til.

Derfor har vi besluttet at Ugens transport fremover udkommer om torsdagen - men stadig med omkring 46 numre - lidt afhængigt af, hvordan julen og sommerferien falder

I årets første udgave af Ugens transport samler vi sammen på transportnyheder fra før jul og frem til nu.

Vi bringer også et indlæg om jernbanetransport skrevet af vore transportjurister advokat Lissi Andersen Roost og advokatfuldmægtig Kenneth Melancton Nielsen.

Vi ønsker alle god læselyst op opfordrer til at sende Ugens transport videre rundt til andre med interesse i transport.

Får du ikke Ugens transport på din mail, kan du bestille den [her](#) - samme sted, hvor du også bestiller den gratis nyhedsmail fra transportnyhederne.dk og lastbilnyhederne.dk.

God læselyst.

Jesper Christensen, chefredaktør

The screenshot shows the homepage of transportnyhederne.dk. The main headline is 'Københavns Lufthavn A/S har haft en fremgang på 3,1 procent gennem de seneste ni måneder'. Other articles include 'Nordisk vognmandsorganisation i Bruxelles: Vognmænd kannibalerer hinanden' and 'Lastbiltrafikken over broen gik tilbage i september'. The right sidebar contains several advertisements, including 'LAW WALTER', 'Synchrotron', 'SCHMITZ CARGOBULL', 'AGATHON', 'Hirtshals', and 'vehic'. The bottom of the page features a 'TRANSPORTNYHEDERNE.DK' logo and a list of featured articles.

The screenshot shows the homepage of lastbilnyhederne.dk. The main headline is 'Midttank Billund A/S leverer tankvognstog til DLG'. Other articles include 'Variant lancerer ekstra stærk tiptrailer' and 'Den Europæiske transport'. The right sidebar contains several advertisements, including 'Synchrotron', 'ONSPOT', 'SCHMITZ CARGOBULL', 'AGATHON', 'Hirtshals', and 'vehic'. The bottom of the page features a 'LASTBILNYHEDERNE.DK' logo and a list of featured articles.

Varebilerne sakkede bagud

Med et salg på 2.372 nye varebiler i december faldt salget med 23,2 procent sammenlignet med december 2011

Efter fremgang gennem langt de fleste af årets måneder endte varebilssalget i 2012 dermed med et dyk på 0,9 procent i forhold til 2011

- Varebilssalget var som forventet nogenlunde på niveau med 2011, og er på trods af faldet i december fortsat bedre, end det var tilfældet i både 2010 og 2009. Jeg tror derfor ikke, vi skal tage udviklingen i årets sidste måneder som udtryk for en begynde krise på markedet, og vi forventer i 2013 et varebilssalg på niveau med 2011 og 2012, siger Bent Mikkelsen, der er administrerende direktør i De Danske Bilimportører.

Bestanden endte på 42.434

I løbet af 2012 er der blevet færre danske lastbiler på vejene. Fra 1. januar 2012 til udgangen af december 2012 er antallet faldet med 1.143

Det fremgår af den seneste statistik over bestanden af biler i Danmark, som De Danske Bilimportører udgiver hver måned.

I den seneste statistik, er bestanden af lastbiler opgjort til 42.434 ved udgangen af december. Ved indgangen til 2012 var bestanden på 43.577.

Nyregistrerede køretøjer i december - og i 2012 som helhed

		2009	2010	2011	2012	Ændring 2011-2012
Personbiler	dec	11.805	15.485	15.355	10.707	-30,3%
	jan - dec	112.454	153.858	170.036	170.763	0,4%
Varebiler	dec	1.508	2.212	3.087	2.372	-23,2%
	jan - dec	15.207	16.229	24.291	24.084	-0,9%
Lastbiler	dec	151	184	282	286	1,4%
	jan - dec	3.261	2.750	3.676	3.771	2,6%

Analyse: Jernbanen har svært ved at konkurrere på længere sigt

Landtransportører med lastbiler kører forbi jernbanetransporterne. En analyse, som det franske statslige jernbaneselskab, SNCF, har fået udarbejdet, vider, at under de nuværende konkurrencebetingelser, vil jernbanetransporten have meget svært ved at konkurrere med lastbiltransporter og dermed også have svært ved at blive en overskudsgivende forretning på længere sigt

Ifølge analysen, som Lloyds' har set på, oparbejdede de store statsejede selskaber i kernelandene i Europa - Tyskland, Belgien, Holland, Schweiz, Frankrig, Italien og Spanien - et nettotab i perioden fra 2007 til 2011 på fem milliarder euro - cirka 37 milliarder kroner fra godstransportområdet. Ifølge analysen bidrog frans SNCF med omkring halvdelen af dette beløb, mens Deutsche Bahn, der har kørt med røde tal siden 2009, bidrog med 122 millioner euro.

Lloyd's fremhæver, at SNCF's underskud ifølge analysen i høj grad skyldes manglende konkurrenceevne på grund af høje omkostninger - eksempelvis ligger lønnen for

SNCF's lokomotivførere omkring 35 procent og for andre medarbejdergruppe mellem 20 og 30 procent over niveauet hos de private operatører.

Omkring 60-70 procent af gabet skyldes organiseringen af arbejdet og antallet af arbejdsdage, som personalet hos SNCF er til rådighed.

Harmonisering af forholdene betegnes som afgørende for SNCF's fremtid.

Men analysen fremhæver et andet forhold som afgørende for jernbanetransportens fremtid på godsområdet - konkurrencen fra landevejstransporten, hvor der kan være en prisforskel på omkring 25 procent for enkeltvogne - og forskellen ser ifølge analysen ud til at blive større.

Analysen peger også på, at mens priserne på transport med tog generelt steg på de større markeder som Tyskland, Frankrig og Italien, gik priserne på transport med lastbil den anden vej.



18 borgmestre skriver klagebrev over kørselsafgift

Skatteminister Holger K. Nielsen har fået et brev fra 17 jyske borgmestre, som mener, at S-R-SF-Regeringens planer om at indføre en kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler over 12 ton, vil skade erhvervslivet

De 17 borgmestre, der tæller både repræsentanter fra Socialdemokratiet og Venstre, frygter, at en ny afgift på et fast beløb pr. kørt kilometer, vil koste arbejdspladser og skade erhvervslivet i især Nord- og Vestjylland.

Skatteminister svarer kritiske borgmestre om kørselsafgifter

Der hvor der kører flest lastbiler, der bliver kørselsafgiften størst. Det er melding fra skatteminister Holger K. Nielsen (SF) til de jyske borgmestre, som i sidste uge skrev et kritisk brev til ministeren

I brevet pegede borgmestrene på, at en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler over 12 ton, vil ramme yderområderne hårdt med tab af arbejdspladser til følge.

Skatteminister Holger K. Nielsen peger i et svar til borgmestrene på, at S-R-SF-Regeringens kommende forslag til en kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler på de danske veje vil tage højde for trafikbelastningen. Der, hvor der kører flest lastbiler, vil det være dyrest at køre.

Det er også med i overvejelserne, hvordan en kilometerbaseret vejafgift vil påvirke erhvervsliv og beskæftigelse - særligt i udkantsområderne.

Holger K. Nielsen peger på, at regeringen nøje overvejer, hvordan afgiften kan skrues sammen, og at det bliver gjort på en måde, så kørselsafgiften er mindst muligt til gene for de berørte virksomheder.



Interesseorganisation siger om igen til skatteministeren

Dansk Erhverv afviser, at S-R-SF-Regeringens planer om en kilometerafgift for lastbiler ikke kommer til at ramme yderområderne

- Både Danmarks yderområder og konkurrenceevne kommer til at lide under disse afgifter. Hvis regeringen begrænser afgifterne til motorvejene, vil det stadig blive dyrere i udkantsområderne. Varer til Danmark kommer primært sydfra og via de store havne. Det kræver nu engang relativt flere kilometer at få dem ud yderområderne fra distributionscentrene end til storbyerne, siger chefkonsulent Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv.

Udmeldingen kommer i forbindelse med, at en række jyske borgmestre i sidste uge skrev til skatteminister Holger K. Nielsen for at udtrykke deres skepsis over for en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler over 12 ton.

Holger K. Nielsen svarede borgmestrene, at S-R-SF-regeringen blandt andet ville fokusere på, at det bliver dyrest at køre der, hvor trafikbelastningen er størst.

Dansk Erhverv peger på, at en afgift på de store veje betyde en stærkere belastning af de mindre veje, fordi nogen vil fravælge de dyre motorveje.

- De dyrere transportomkostninger vil få virksomheder til at fravælge Danmark og flytte gods uden om Danmark. Det er rigtig skidt for konkurrenceevnen på et tidspunkt, hvor vi har brug for forbedringer - ikke forringelser. Det er en ommer, siger Jesper Højte Stenbæk.

DI Transport forstår kritiske borgmestre fra Jylland

Det er ifølge DI Transport især virksomheder i yderområderne, der bliver ramt, hvis S-R-SF-Regeringen indfører en kilometerbaseret kørselsafgift. Det fik i sidste uge en række borgmestre i Vest- og Nordjylland til at frygte for tab af arbejdspladser. Den bekymring forstår man godt i DI Transport

- Kørselsafgiften sender det danske samfund en ekstra skatteregning på cirka tre milliarder kroner. Den regning skal tages af bordet, mener branchedirektør i DI Transport, Michael Svane.

Dermed ligger han på linie med de jyske borgmestre, som i sidste uge skrev et brev til skatteminister Holger K. Nielsen, hvor de kritiserede en planlagt kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler over 12 ton. Borgmestrene fra Vest- og Nordjylland ønsker, at regeringen fjerner eller ændrer kørselsafgiften.

De frygter for, at kørselsafgiften vil få virksomheder til at flytte væk fra området med efterfølgende tab af arbejdspladser.

Michael Svane forudser, at kørselsafgiften vil ramme virksomheder generelt uanset, hvor i landet de er placeret.

- Afgiften rammer især erhverv med meget transport. Den regning skal tages af bordet, lyder det fra branchedirektøren.



Partnere forlader advokat-firma og skaber ny virksomhed i Kolding

Partnerne bag Letts Kolding-kontor er brudt ud for at skabe en ny advokatvirksomhed.

Det nye firma - Andersen Partners - melder ud med store ambitioner og vil nå dem ved at fokusere på at forstå klienternes forretning og levere klar rådgivning, der er til at forstå

Med det nye advokatfirma får Danmark et nyt stort advokatfirma. Firmaet er skabt af de 12 partnere bag Letts aktiviteter i Kolding og får navnet Andersen Partners.

De ønsker at skabe en mere moderne advokatvirksomhed, hvor klienterne er i centrum, og hvor der er kortere fra beslutning til handling.

Med hovedsæde i Kolding kommer selskabet fra starten til at have 100 medarbejdere og kontorer i København og Hamborg.

- Advokatbranchen har brug for at udvikle sig. Den tid er forbi, hvor klienterne var tilfredse med lange notater uden klare anbefalinger. Moderne advokater skal ikke bare kunne forstå juraen, men også klienternes forretning og behov for pragmatiske løsninger. Desuden skal vi være lettere at forstå og arbejde sammen med. Det er vores ambition at leve op til de forventninger, og det mener vi bedst at kunne gøre i vores eget set-up, siger partner Hans-Christian Ohrt.

Målet er tilfredse klienter

Ifølge Hans-Christian Ohrt er det præcis den tilgang, der har gjort, at Letts kontor i Kolding har været en stor succes og oplevet to cifrede vækstrater i en årrække. Med den nye selvstændighed vil de 12 partnere og de øvrige omkring 100 medarbejdere i højere grad kunne tilpasse sig klienternes behov - og samtidig også indfri de

ambitiøse medarbejderes ønske om at blive udfordret fagligt, lyder analysen.

- Vi er en moderne advokatvirksomhed, der har succes, fordi vi tager udgangspunkt i vores klienters behov for pragmatiske løsninger, der skaber reel værdi for deres forretning. Vi tror på, at tilfredse klienter er det eneste parameter, det for alvor giver mening at måle sig på. Tilfredse klienter giver flere og mere spændende opgaver og er samtidig det, der skal til for at kunne tiltrække og fastholde de skarpeste og mest forretningsorienterede advokater, siger partner Jon Stefansson.

Andersen Partners har navn efter seniorpartner Niels Bo Andersen, som har været med til at drive Kolding-kontoret frem mod succes siden midten af 1980'erne.



Advokat, ph.d. Lissi Andersen Roost og advokatfuldmægtig, ph.d. Kenneth Melancton Nielsen, som siden Ugens transport startede i november sidste år, har skrevet om transportjura her i Ugens transport og på

transportnyhederne.dk, er flyttet med over i det nye advokatfirma.





International godstransport: Der er udfordringer ved overflytning fra vej til bane

Afsporingen af et godstog i slutningen af november sidste år ved Farris i Sønderjylland blev fulgt tæt her på transportnyhederne.dk. Over syv km togskiner og sveller blev ved afsporingen ødelagt, og godstogstrafikken gennem Danmark til og fra Tyskland lå dermed stille, idet den først efter nogle døgn blev omdirigeret via Tønder

Af advokat, ph.d. Lissi Andersen Roost (lar@andersen-partners.dk) og advokatfuldmægtig, ph.d. Kenneth Melancton Nielsen (kmn@andersen-partners.dk)

Afsporingen viste med al tydelighed jernbanetransporternes sårbarhed. Risikoen for sådanne hændelser, der i det konkrete tilfælde lagde den vitale jernbanegodskorridor Sverige-Danmark-Kontinentet død i flere dage, bør derfor sammen med de nedenfor omtalte temaer, inddrages som et moment ved overvejelserne af fordelene og ulemperne ved overflytning af godset fra vej til bane.

Ikke desto mindre er der i øjeblikket stor fokus på at få flyttet godstransporterne fra vejen og over på jernbanen. Således fremhæves det, at en sådan overflytning af godset blandt andet vil give miljømæssige fordele, mindske køerne på landevejene og dermed øge trafiksikkerheden.

For både vareejerne og transportørerne er det dog vigtigt at være opmærksom på, at en flytning af godset fra vej til jernbane har en række både praktiske og juridiske konsekvenser.

Blandt andet stiller de to transportformer forskellige krav til godsets emballering og stuvning/surring. Medmindre

vareejeren er så heldig at have sin egen togstamme, vil der under jernbanetransport kunne forekomme rangering.

Sidstnævnte kan bedst sammenlignes med et frontalt sammenstød, om end ved lav hastighed. Jernbanetransport er derfor typisk noget "hårdere" ved godset end en normal landevejstransport.

Dernæst er det vigtigt at være opmærksom på, at en traditionel CMR-ansvarsforsikring ikke umiddelbart dækker det fulde ansvar for en godsskade, som er underlagt den internationale jernbanekonvention, kaldet COTIF-CIM. Dette vil dog være tilfældet med en almindelig speditøransvarsforsikring (SAF-forsikring), idet en sådan forsikring dækker speditørens ansvar uanset måden, hvorpå transporten udføres.

Henset til at begge typer ansvarsforsikring dog umiddelbart kun dækker transportørens/speditørens ansvar op til de i CMR/COTIF-CIM fastsatte maksimale begrænsningsbeløb per kilo gods, vil det også ved jernbanetransport fortsat være en rigtig god idé for vareejeren at tegne en vareforsikring, der dækker godsets værdi, i det omfang denne overstiger det maksimale begrænsningsbeløb i COTIF-CIM.

For fuldstændighedens skyld bemærkes det, at en international hucke-pack-transport, hvor traileren med gods placeres på en togstamme, som udgangspunkt er underlagt CMR-reglerne.

På næste side er der til generel orientering en oversigt over de vigtigste forskelle på reglerne om reklamation, forældelse og transportørens ansvar for godset under henholdsvis en international landevejstransport og en international jernbanetransport.



	CMR-loven	COTIF-CIM
Ansvarsgrundlag	Objektiveret ansvar	Objektiveret ansvar
Ansvarsfrihedsgrunde	• Befordring i åbent køretøj • Fejl eller mangler ved indpakningen • Læsning eller losning udført af afsender/modtager • Visse godsarters beskaffenhed • Ufuldstændige el. forkerte mærker og numre på godset • Transport af levende dyr + • Fejl udvist af den berettigede • Godsets egen beskaffenhed • Forhold der ikke kunne undgås, og hvis følger ikke kunne afværges	• Befordring i åbent køretøj • Fejl eller mangler ved indpakningen • Læsning eller losning udført af afsender/modtager • Visse godsarters beskaffenhed • Ufuldstændige el. forkerte mærker og numre på godset • Transport af levende dyr • Mangel på følgepersoner
Ansvarsbegrænsning v. bortkomst/ beskadigelse	Maksimalt SDR 8,33 pr. kg.	Maksimalt SDR 17 pr. kg.
Ansvarsbegrænsning v. forsinkelse	Maksimalt 1 x fragten.	Maksimalt 4 x fragten.
Reklamationsfrister	v. synlig skade eller bortkomst: ved modtagelse v. ikke-synlig skade eller bortkomst: inden 7 dage fra modtagelse v. forsinkelse: inden 21 dage fra den dag, hvor godset blev stillet til modtagers rådighed.	v. synlig skade eller delvis bortkomst: ved modtagelse v. ikke-synlig skade eller delvis bortkomst: inden 7 dage og bevis skal føres for, at skade/ bortkomst er sket i varetægtsperioden v. forsinkelse: inden 60 dage efter leveringsfristen
Forældelsesfrister	Udgangspunkt: 1 år Grov uagtsomhed/forsæt: 3 år	Udgangspunkt: 1 år Grov uagtsomhed/forsæt: 2 år

Alle informationer og besvarelser, som transportjuristerne giver her på transportnyhederne.dk er kun til generel oplysning og kan ikke erstatte juridisk rådgivning. Hverken transportnyhederne.dk eller advokatfirmaet Andersen Partners påtager sig ansvar for tab som følge af fejlagtige informationer i artiklerne eller brevkassen eller andre forhold i forbindelse hermed.

[Transportadvokaternes brevkasse modtager indlæg på email - send dit spørgsmål her:](#)

Kriminalitet

Politiet har et direkte nummer til transportkriminalitet

Transportvirksomhederne skal ringe direkte til et særligt nummer i politiet, hvis de har fået stjålet et køretøj. Det drejer sig især om de situationer, hvor en virksomhed får stjålet et køretøj eller et vogntog, og hvor virksomheden for eksempel via sporingsudstyr eller vidner kan følge vogntogets færd og derved har en begrundet mistanke om, at vogntoget er på vej ud af Danmark

Det er Rigspolitiets Udlændingekontrolafdeling (UKA) i Padborg, som behandler de akutte henvendelser. Virksomheder, der har fået stjålet et køretøj eller et vogntog skal hurtigst mulig ringe på telefonnummeret 5642 9010, som er det direkte nummer til UKA.

Politifolkene i afdelingen vil derefter sætte en plan i værk for at skaffe køretøjet tilbage.

Ordningen har eksisteret siden foråret 2012 og har givet gode resultater.

Senest blev tre vogntog fra en nordjysk vognmandsvirksomhed tilbageholdt takket være en hurtig reaktion fra tre chauffører og politiet nye ordning. Ligeledes hentes flere stjålne køretøjer hjem fra udlandet end tidligere.

- Kriminalitet rettet mod transportbranchen er et stort problem, og det har politiet anerkendt. Politiets imødekommende indstilling til problemet har resulteret i en fornuftig handlingsplan, som kan sættes i værk her og

nu. Fra DTL lyder derfor en stor ros, siger chefkonsulent i DTL, Frank Davidsen.

Tiltaget er blandt andet et resultat af arbejdet i den nationale arbejdsgruppe under Rigspolitiet, der skal forebygge kriminalitet, hvor transportbranchen, forsikringsselskaberne, Vejdirektoratet med flere. sidder med.

Når tyveriet er sket og opdaget

Kontakt straks Rigspolitiets Udlændingekontrolafdeling (UKA) i Padborg på telefon 5642 9010 hvis:

- et køretøj er blevet stjålet, og det er sporet til udlandet
- et køretøj er blevet stjålet i Danmark, og der er mistanke om, at det er på vej ud af landet, for eksempel via GPS-sporing
- et køretøjet er stjålet i udlandet, og der er viden om, hvor det befinder sig

Når man henvender sig, er det vigtigt, at man har så fyldestgørende oplysninger parat som muligt - eksempelvis køretøjets registreringsdata, sporingsudstyr og adgang hertil, navne og telefonnumre på eventuelle vidner.

Konference

Transportorganisation efterlyser fair retspleje for køre-hvile-tid

Hvordan sikrer vi, at alle chauffører og vognmænd får en fair behandling, når de havner i retssystemet med køre-hvile-tids-sager? Det spørgsmål stiller transportorganisationen ITD på en konference i København, der skal sætte fokus på hullerne i retsplejen

Under overskriften "En Fair Behandling?" afholder ITD en konference på Axelborg i København torsdag 7. februar. Formålet er at sætte fokus på de huller i retsplejen, der efter organisationens opfattelse hersker på køre-hvile-tids-området.

Hos vognmænd og chauffører er erfaringen, at juridisk vilkårlighed og stive bødekataloger ind imellem giver sig udslag i absurde og groteske kendelser i retssystemet. Store bøder og frakendelser af førerbevis kan være konsekvensen af almindelig glemsomhed eller fejlbetjening af det kontrolapparat, der holder styr på chaufførernes køre-hvile-tid.

- Vores udgangspunkt er naturligvis, at reglerne skal respekteres og overholdes, og at bevidst snyd skal straffes. Men der er alt for lidt fokus på, hvad der egentlig kræves af retssystemet for at sikre, at alle sager får en kompetent og nuanceret behandling, før der udskrives bøder og udstedes andre sanktioner, siger ITD's chefkonsulent Lars Nielsen, der i mange år har rådgivet om køre-hvile-tid.

Over 90 procent af al godstransport i Danmark udføres af lastbiler, og der kører over 50.000 busser og lastbiler på de danske veje.

Politiet kontrollerer årligt omkring 80.000 køretimer ved virksomhedstjek af vognmændenes lagrede køre-hvile-tids-data. Hertil kommer kontrol af ca. 2.000 lastbiler

årligt ved vejkontroller. Det resulterede i 2011 i 6.272 sigtelser for forhold omkring køre-hvile-tid.

Bøder i centimetermål

Ifølge Lars Nielsen opgiver mange chauffører og vognmænd på forhånd at få prøvet sigtelserne ved retten.

- Det er almindeligt kendt, at byretterne ikke giver sagerne en reel behandling, men blot stikker kendelser ud i centimetermål efter et fast strafkatalog. Den går bare ikke, siger Lars Nielsen med henvisning til den såkaldte Urban-dom, som sidste år blev afsagt ved EU-Domstolen.

Urban-dommen slår fast, at domstolene har pligt til at foretage en individuel vurdering af alle sager for altid at sikre en straf, der står mål med de overtrædelser, der er begået.

Ved konferencen "En Fair Behandling?" vil advokat Hans Chr. Sønderby fremlægge en analyse af Urban-dommens konsekvenser for den danske retspleje.

Advokat Ulla Fabricius vil fortælle om praktiske erfaringer fra de danske retssale med køre-hvile-tids-sager.

ITD's administrerende direktør Jacob Chr. Nielsen samt Steen Bundgaard, administrerende direktør i Danske Busvognmænd, vil komme med de to organisationers syn på spørgsmålet om retspleje.

Konferencen afsluttes med en paneldebat, hvor politikere fra Folketingets retsudvalg og transportudvalg er inviteret.

Konferencen finder sted i Bojesens Conferencecenter på Axelborg i København 7. februar. Deltagelse er gratis.

Vejesystem letter vejningen



Odense virksomheden Vetec ApS har udviklet et nyt vejssystem til lastbiler, som er let og hurtigt at montere og gør anden tidkrævende vejning overflødig

Systemet er udviklet samarbejde med Albjerg's Maskintec A/S. Ved at kende den nøjagtige vægt på løsgods gør systemet det muligt at afregne efter vægt og hurtigt pålæsse og levere efter kundens specifikationer.

Leverancen gøres dermed mere effektiv, præcis og økonomisk fordelagtig.



Vetec's vejssystem består overordnet af tre enheder:

- Vejeceller der monteres på lastbilens chassisramme. En junction-box der samler signalet fra vejecellerne og videresender målingerne til et display eller en bonprinter placeret i førerhuset.
- Løsning giver mulighed for at sende informationerne videre til en fjernbetjening, som styrer lastbilens pumpe eller liftsystem. Især ved løsgods giver det en hurtig og nem levering af en præcis mængde.
- Vetec leverer også et udvalg af fjernbetjening, som kan tilkobles vejssystemet.



Transportområdet kørte gennem 2012 på et lidt lavere konkursniveau

Sammenlignet med 2011 var 2012 et lidt bedre år for transportområdet målt på antal konkurser. Hvor der i 2011 tale om et samlet konkurstal på 286 på transportområdet, var tallet i 2012 på 255. Det er et positivt fald på 10,8 procent

Udsvinget de enkelte måneder imellem var især i 2011 markant. I 2012 har antallet af konkurser ligget mere i ro på omkring 21 konkurser månedligt. Ifølge den seneste konkursstatistik fra data- og analysevirksomheden Experian, landede december 2012 netop på gennemsnittet med 21 konkurser. Sammenlignet med december 2011 var det en stigning på to.

(Kilde: Experian - grafik: transportnyhederne.dk)



Et årsabonnement på transportnyhederne.dk koster kun 1.595,00 kroner plus moms

Med et årsabonnement får du:

- i alt fem adgange
- adgang til transportnyhederne.dk's omfattende artikelarkiv
- direkte adgang til at skrive i transportkalenderen
- den gratis nyhedsmail fra transportnyhederne.dk, lastbilnyhederne.dk og Ugens transport

Freja: Vi øger fokus på national transport og distribution

Efter i 2011 og 2012 at have indarbejdet flådestyring samt track & trace på sine internationale trafikker, er tiden nu kommet til fuld track & trace i det nationale distributionssystem hos transportkoncernen Freja Transport & Logistics A/S

Freja peger på, at systemet ikke "blot" er det normale statusrapporteringssystem, men en "real time" information om, hvor den enkelte kundes forsendelse befinder sig her og nu, helt nede på gadeniveau.

Transportkoncernen har netop afgivet ordre på scannere og printere, der løbende vil blive installeret og taget i brug i løbet af første halvår 2013 i samtlige tilknyttede distributionsbiler hos Freja.

Selve investeringen udgør omkring 3,2 millioner kroner, og systemet ventes at være 100 procent i drift i løbet af første halvår 2013.

- Krav til EDI og web-booking vil blive øget, således at vi kan tilbyde alle vore kunder et højt og ensartet kvalitetsprodukt med fuld sporbarhed hele vejen, idet systemet ligeledes er tilkoblet Freja's flådestyring, fremhæver Freja.

ITD: Rygter er stærkt overdrevne

Rygterne om de udenlandske bilers indtog på det danske indenrigs-marked er efter transportorganisationen ITD's vurdering til stærkt overdrevne. De danske biler klarer sig ifølge ITD fortsat godt i konkurrencen om indenrigskørslerne

De senest offentliggjorte tal fra Danmarks Statistik viser, at den nationale vognmandskørsel med danske biler steg med 9,7 procent fra andet til tredje kvartal i år.

Samlet er de danske bilers indenrigs-kørsel ifølge Danmarks Statistik steget med 8,1 procent over de seneste fire målte kvartaler, sammenlignet med de foregående fire.

Post Danmark satte ekstra lastbiler ind

Rekordstore pakkemængder gav historisk travlhed hos Post Danmark. Den hidtidige pakkerekord fra julehandlen i 2007 blev slået både tirsdag og onsdag før jul med 20 procent flere pakker

På de to hektiske dage satte Post Danmark 150 ekstra lastbiler ind for at køre pakkemængderne ud til landets omdelingscentre.

- Der er ingen tvivl om, at denne jul markerer det store gennembrud for danskernes handel på nettet. Vi har forrygende travlt, og pakkemængderne overgår klart alt, hvad vi hidtil har set. Alene denne uge har vi indtil videre haft op imod halvanden million forsendelser fra nethandel, siger Lars Kaspersen, kommunikationschef i Post Danmark.

En undersøgelse, som TNS Gallup har lavet for Post Danmark, viste, at 51 procent af danskerne regnede med at købe julegaver på nettet i 2012. Det er en stigning i forhold til 2011, hvor 40 procent havde planer om det.

Litauisk mand blev hentet i Hviderusland

Selv om man rejser helt til Hviderusland for at undgå at blive retsforfulgt i Danmark, er det ikke altid nok. Dansk politi har hentet en litauisk mand i Hviderusland for at få ham for en dommer

Medarbejdere fra Syd- og Sønderjyllands Politis Udlændingekontrolafdeling i Padborg kom tirsdag før jul tirsdag hjem fra en rejse til Minsk i Hviderusland. Med sig havde politifolkene en 50-årig litauisk mand, som sættes i forbindelse med lastbiltyveri i Danmark.

UKAs efterforskningsafdeling havde udsendt en international efterlysning af manden, hvilket gav resultat, da han dukkede op i en kontrol hos det hviderussiske politi.

Litaueren blev efterfølgende varetægtsfængslet ved et lukket grundlovsforhør ved retten i Sønderborg.

Markedet for erhvervskøretøjer i Tyskland faldt med syv procent

I 2011 blev der nyregistreret 334.822 erhvervskøretøjer i Tyskland. Ved udgangen af 2012 kunne antallet af nyregistrerede erhvervskøretøjer i Tyskland gøres op til lidt over 311.000

Dermed er det tyske marked for erhvervskøretøjer gået tilbage med syv procent.

Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK) vurderer, at markedet i 2013 vil komme til at ligge på omkring 310.000 erhvervskøretøjer, hvis det lykkes at få den europæiske gældskrise under kontrol, så virksomhederne via mere stabilitet og øget vareeksport kan få større sikkerhed for deres investeringer.

Distribution Services A/S er nu en del af Post Danmark A/S

Post Danmark A/S, som er en del af den dansk-svenske PostNord-koncern, har gennemført opkøbet af aktierne i Distribution Services A/S

Virksomheden indgår dermed i PostNords regnskaber fra og med 1. januar i år. Distribution Services A/S er specialiseret indenfor pakning og klargøring af uadresserede forsendelser og har siden 2003 været underleverandør til Post Danmark A/S.

Klokkerne skal ringe fra Vor Frue

Den internationale transportkoncern, TNT Express, sørgede kort før jul for, at en ny 6,5 ton tung bronzeklokke, der skal sidde i Notre Dame katedralen i Paris, kom sikkert fra støberiet i Holland til lydprøve i Frankrig

Den markante Notre Dame katedral i Paris kan i år markere sin 850 års dag. Blandt gaverne til katedralen er ni nye bronzeklokker.

Kort før jul tog den største af klokkerne, 'Marie', turen fra støberiet i Holland til Normandiet om bord på en særtransport fra TNT Express.

I Normandiet skal kæmpeklokken stemmes og lydprøves, så den klinger vel, når den bliver monteret i katedralens sydtårn senere på året.

'Marie' måler over to meter i diameter og vejer 6,5 ton. Til smelteprocessen, som blev overværet af biskopper fra både Frankrig, Belgien og Holland, er der gået 850 ti-kilos bronzebarrer.



TUC A/S får ny direktør

TUC A/S, der er en af Danmarks største uddannelsesinstitutioner inden for transportbranchen, fik ved årsskiftet ny administrerende direktør. Valget er faldet på den 37-årige Peter Laursen

Peter Laursen kommer fra en stilling som partner og administrerende direktør i Employment Care A/S. Som shipping-uddannet i A.P.Møller-Mærsk kender han transporterhvervet i bredere forstand. Karrieren i A.P.Møller-Mærsk har bragt ham vidt omkring i organisationen i internationale lederstillinger i både Maersk Broker, A.P. Møller Group HR og i Maersk Line.

Peter Laursen ser frem til at indtage førersædet i TUC A/S.

- Selskabet er uhyre konkurrencedygtigt og lægger vægt på at tilbyde markedets bedste uddannelser og kurser for chauffører. Det bliver en stor mundfuld at løfte opgaven, og jeg ser frem til yderligere at styrke TUC A/S's produkter og position med udgangspunkt i selskabets vision - vi vil arbejde med kunder, der klapper, siger den nye administrerende direktør.

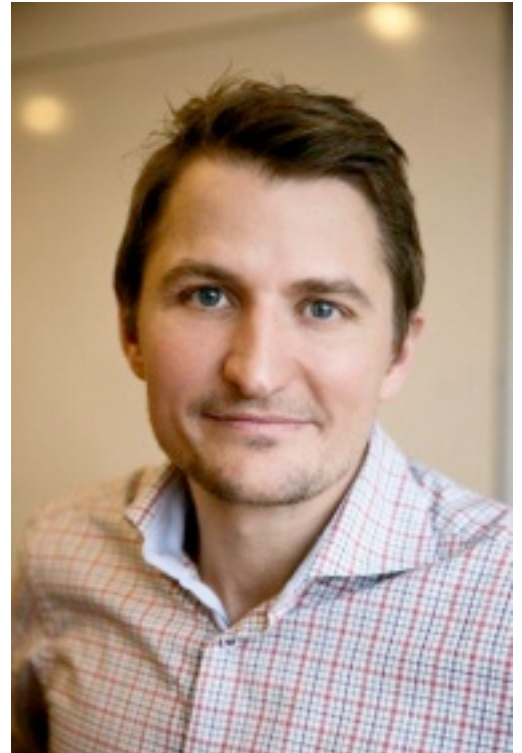
TUC DK's bestyrelsesformand Morten Mathiesen, der gennem længere tid nærmest alene har tegnet uddannelsesvirksomheden ud ad til, glæder sig over ansættelsen af Peter Laursen.

- Vi har fundet den rigtige mand på det rigtige tidspunkt. Bestyrelsen har fuld tillid til Peter, og vi glæder os til at følge hans udvikling af TUC A/S sammen med Danmarks

bedste kollegaer, siger Morten Mathiesen.

Peter Laursen skal bygge videre på de sten, som er lagt.

- Det handler først og fremmest om høj kvalitet, gøre en forskel og være til gavn og glæde for både medarbejderne og de årligt ca. 15.000 chauffører og ledige, der på forskellig vis bliver undervist af vores dygtige faglærerstab. Vi glæder os meget til samarbejdet med Peter Laursen og er stolte over, at vi i ham har fundet en direktør af denne kaliber, siger Morten Mathiesen.



Nye regler sænker loftet for chauffører og selvkørende vognmænds ligningsmæssige fradrag

Med årsskiftet trådte nye regler for, hvor meget chauffører og selvkørende vognmænd kan fradrage ligningsmæssigt, når de kører i Danmark. Loftet, der var på 50.000 kroner årligt i 2012 er sænket til 25.000 kroner årligt fra 1. januar 2013

Arbejdsgiverorganisationen ATL, der organiserer en række arbejdsgivere på transportområdet oplyser, at loftet kun gælder for fradrag beregnet med satserne for skattefri godtgørelse. Det gælder ikke for fradrag for dokumenterede udgifter. Loftet omfatter ikke udbetalingen af skattefri rejsegodtgørelse i forbindelse med aflønning efter den grænseoverskridende overenskomst.

ColliCare Logistics etablerer sig i tre nye lande

Norske ColliCare Logistics AS etablerede sig i december i Danmark og Tyskland med henholdsvis ColliCare Logistics ApS, ledet af Henrik Nielsen og ColliCare Logistics GmbH, ledet af André Affeldt

ColliCare Logistics India Pvt. Ltd. er under etablering og vil være i drift fra 1. februar 2013 under ledelse af Tejas Sharma.

Nyetableringen i Danmark kompletterer triangelet Norge-Sverige-Danmark og vil give ColliCare Logistics mulighed for at samordne transporttjenester.

Tyskland er en betydelig aktør i det internationale handelsmarkedet, og etableringen i Hamburg vil give ColliCare Logistics vigtige forretningsmuligheder mellem Europa og Skandinavien - og også mellem Tyskland og Asien/USA.

Indien er et hurtigt voksende marked og etableringen her er i tråd med ColliCare Logistics' strategi om at være repræsenteret på de vigtigste handelsmarkeder.

Efter de at have etableret sig i de tre nye lande er ColliCare tilstede i Norge, Sverige, Danmark, Holland, Tyskland, Kina og Indien.

Den tyske transportminister er tilfreds med maut på hovedveje

Siden 1 august i år har man skulle betale for at køre med lastbiler over 12 ton på en række hovedveje i Tyskland. Indtægterne har indtil videre ligger over det forventede

Inden de firsprogede hovedveje blev pålagt kørselsafgift, havde de tyske myndigheder regnet med, at afgifterne ville give omkring 40 millioner euro i kassen i 2012.

Den tyske transportminister Peter Ramsauer, fra det borgerlige parti, CSU, siger til den tyske avis, Neuen Osnabrücker Zeitung, at forventninger er blevet indfriet så godt og vel endda.

For 2013 regner den tyske regering med en indtægt på 100 millioner euro for lastbilernes kørsel på de firsprogede hovedveje.

Neuen Osnabrücker Zeitung oplyser, at der tilflød de tyske motorveje 4,5 milliarder euro fra maut-indtægterne.

Et årsabonnement på transportnyhederne.dk koster kun 1.595,00 kroner plus moms

Med et årsabonnement får du:

- i alt fem adgange
- adgang til transportnyhederne.dk's omfattende artikelarkiv
- direkte adgang til at skrive i transportkalenderen
- den gratis nyhedsmail fra transportnyhederne.dk, lastbilnyhederne.dk og Ugens transport



Politiets biler og motorcykler får nyt udseende

Det bliver nemmere at få øje på politibiler og -motorcykler i fremtiden, når de i løbet af de kommende år udstyres med nye striber - stafferinger - der både visuelt og i omfang fylder mere end de gamle



De nye stafferinger er gule og blå og har refleksvirkning. Inspirationen til det nye udseende er hentet fra norsk, svensk og engelsk politi og er i overensstemmelse med de europæiske retningslinjer for udrykningskøretøjer.

Ønske om mere sikker markering

- Der har de senere år været et udbredt ønske i dansk politi om en tydeligere og mere sikker markering af politiets patruljerende køretøjer og motorcykler. Udover at gøre politiet mere synligt i gadebilledet, vil det øge sikkerheden og trygheden både for borgerne og for politiet selv, at bilerne er nemmere at se under f.eks. udrykningskørsel, eller når de holder på et ulykkessted, siger Michael Engell Olsen, Politiinspektør og chef i Center for Flåde -og Materielstyring i Rigspolitiet.

Den nye staffering gælder for nye patruljebiler og motorcykler, der leveres efter 1. januar 2013 samt for eksisterende motorcykler op til to år gamle. Det kommer derfor til at tage noget tid, før hele den patruljerende vognpark har fået nyt udseende.



Velkommen til transportjob Sådan kommer du i gang!

Volvo Truck Center sætter yderligere tryk på hydraulikken

Volvo Truck Center i Taastrup udbygger det nyetablerede hydraulik-værksted ved at ansætte en velkvalificeret medarbejder med styr på hydraulikken. Den nye medarbejder kommer fra Scania i Ishøj

- Med ansættelsen af Jesper Wittrock tager vi i Volvo Truck Center endnu et skridt i bestræbelserne på at kunne tilbyde kunderne "One Stop Service", og dermed sikre de mange hydraulik-kunder optimal driftstid på deres køretøjer, siger eftermarkedsdirektør Jens Egeskov, Volvo Truck Center Danmark.

Jesper Wittrock er 30 år gammel og er udlært automatiktekniker med speciale i hydraulik og programmering. Jesper Wittrock har blandt andet været hos Fassi, og senest hos Scania i Ishøj.

Ugens citat:

- Jeres tid er begrænset, så spild den ikke med at leve andres liv.

Steve Jobs, grundlægger af Apple Computer.

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*