

Ugens transport

Onsdag 21. november til tirsdag 27. november 2012 - Nummer 4 - 1. årgang - 1. udgave

VÆRFTSARBEJDERE ARBEJDER MÅLRETTET PÅ FJORD LINES NYE FÆRGER

Cabotage har været emnet i Folketinget. Vognmandsorganisation er tilfreds med debatten. Speditører ser cabotage-reglerne liberaliseret yderligere.



Læs mere på side 6, 7, 8, 9, 10 og 11.



VELKOMMEN TIL UGENS TRANSPORT

Du sidder nu med Ugens transport nummer fire foran dig. Vi lancerede Ugens transport 1. november og kan med tilfredshed konstatere, at Ugens transport er blevet hentet ned mange gange siden da.

I dette nummer bringer vi en artikel om arbejdet med Fjord Lines to nye færger, der skal sættes ind på ruten mellem Hirtshals og Vestnorge i løbet af 2013 - den første før sommerferien - den anden i efteråret.

Vi har også valgt at bringe et par artikler om cabotagekørsel. Vognmandsorganisationen DTL er tilfreds med politiske udtalelser fra den danske regering og med, at den franske regering taler i mod yderligere liberalisering af cabotage-reglerne.

Modsat melder speditørerne i Norge, Sverige, Finland og Danmark om, at de ønsker, at EU-Kommissionen fortsætter arbejdet med yderligere liberalisering af cabotage-reglerne som planlagt i 2014.

Derudover har vi valgt at bringe større og mindre artikler, som har været - og stadig er - aktuelle, siden vi sendte Ugens transport nummer 3 på nettet i uge 46.

God læselyst.

Venlig hilsen

Jesper Christensen, chefredaktør

Interesserede kan læse flere transportnyheder på: transportnyhederne.dk lastbilnyhederne.dk

Du kan finde Ugens transport på websiden:

Ugenstransport.dk



Har I den rigtige telesløsning? Få et gratis teletjek fra ITD Servicepartner®. Anna M. Thomsen, Branchesælger, Teles. Tjek de 11 BEDSTE HISTORIER DEN NYE VOLVO FH. New Trucks Magazine

TRANSPORTNYHEDERNE.DK
 Redaktion • Abonnement • Nyhedsmail • Annoncering • Skriv din egen nyhed • Hjælp

Forsiden Login Jesper ***** Login Husk mig Glem login? Søg i artikler **KML RSS**

4 NOVEMBER 2012 5
 MA TI ON TO FR LO SØ
 - - - 1 2 3 4
 5 6 7 8 9 10 11
 12 13 14 15 16 17 18
 19 20 21 22 23 24 25
 26 27 28 29 30 - -
 Gå til start

Klik på kalenderen for at se sortens arrangementer
 Titled arrangement

Vejtransport

- Den franske transportminister går imod yderligere liberalisering af cabotage-reglerne
- Brandskuffet tager et mærkbart ryk opad
- Nordiske speditører støtter liberalisering af cabotage-reglerne
- Finland vil tilføje lastbiler med en totalvægt på 76-ton
- Havmedrektor forlader posten i havnen ved Øresund

Sætrransport

- Havmedrektor forlader posten i havnen ved Øresund
- 47.500 bilde sejler gennem Femern Bælt
- Skibstrafik på Femern Bælt skal kunne foregå sikkert under anlægsarbejdet af den faste forbindelse
- Kvalitetsstandard for private bevaldsarbejdere vurderes snart klar
- EU søger at gøre forretningsindstussten for at reducere aftalid

*** Nordiske speditører støtter liberalisering af cabotage-reglerne**
 Nordisk Speditørforbund har på et bestyrelsesmøde i København drøftet, hvordan liberaliseringen af transportmarkedet i EU og EØS forløber. Der var enighed om støtte til, at liberaliseringen føres videre i 2014 som planlagt ved den seneste revision af cabotagebestemmelserne i 2009, siger præsidenten for NSF, Niels Chr. Larsen, der tidligere var formand for brancheorganisationen Danske Speditører 20-11-2012 14:44 [Rediger]

*** Borgmestere vil have tog på nye skinner**
 Med Banedanmarks udmelding mandag om, at den nye del af jernbanelinjen over Limfjorden endnu en gang er blevet forsinket, har borgmestrene i Vendsyssel mistet deres skilmogighed 20-11-2012 12:13 [Rediger]

*** Skibstrafik på Femern Bælt skal kunne foregå sikkert under anlægsarbejdet af**

LKW WALTER
 Annoncevalg D
Transport Litauen
 Flere ugentlige afgange til og fra Litauen, skibspis og full load www.ambtransport.com

Synchronicer!
 Flådestyring
 Køre-hviletid
 Driftsdata
www.synchronicer.dk

VBG

SCHMITZ CARROLL
 The Trailer Company

TRUCK-CENTER
 Opening: 40 11 54 54

Lastbilvask
 Vores fuldautomatiske vasker din lastbil på kun 11 minutter!
 Mandag 1. 9:00 Hverdag

Personlig konkurs
 Alternativ til personlig konkurs. 20 års erfaring. Book gratis møde! www.fisk.dk

Billig flyttemand
 Få tilbud fra en billig flyttemand Spar op til 75% på din flytning www.flyttemand.dk

Har I den rigtige telesløsning? Få et gratis teletjek fra ITD Servicepartner®. Anna M. Thomsen, Branchesælger, Teles. Tjek de 11 BEDSTE HISTORIER DEN NYE VOLVO FH. New Trucks Magazine

LASTBILNYHEDERNE.DK
 Redaktion Om lastbilnyhederne.dk Annoncering Nyhedsmail Skriv din egen nyhed

Forsiden Søg i artikler **KML RSS**

4 NOVEMBER 2012 5
 MA TI ON TO FR LO SØ
 - - - 1 2 3 4
 5 6 7 8 9 10 11
 12 13 14 15 16 17 18
 19 20 21 22 23 24 25
 26 27 28 29 30 - -
 Gå til start

Klik på kalenderen for at se sortens arrangementer
 Titled arrangement

Vejtransport

- Den franske transportminister går imod yderligere liberalisering af cabotage-reglerne
- Brandskuffet tager et mærkbart ryk opad
- Nordiske speditører støtter liberalisering af cabotage-reglerne
- Finland vil tilføje lastbiler med en totalvægt på 76-ton
- Havmedrektor forlader posten i havnen ved Øresund

Sætrransport

- Havmedrektor forlader posten i havnen ved Øresund
- 47.500 bilde sejler gennem Femern Bælt
- Skibstrafik på Femern Bælt skal kunne foregå sikkert under anlægsarbejdet af den faste forbindelse
- Kvalitetsstandard for private bevaldsarbejdere vurderes snart klar
- EU søger at gøre forretningsindstussten for at reducere aftalid

Lastbilblad vil arrangere en dag for lastbiler
 I weekenden 15.-16. juni vil Lastbil Magasinet arrangere "Lastbilernes Dag". Her får chauffører og vognmænd mulighed for at prøve de nyeste lastbil-modeller fra forskellige mærker i løbet af de to dage 16-11-2012 11:00

Arrangør sætter sit lastbilshow på stand-by
 Lastbil Magasinet, der gennem en årrække har arrangeret lastbiltræffet - Lastbil Show - i Vandel, har valgt at lægge showet på hylden for en periode 16-11-2012 09:56

Finsk chauffør kørte hjem fra Spanien med en sølvmedalje i økonomisk kørsel
 Den finske chauffør Paul Storhannus fra Ahola Transport Oy kørte en hård kile ind i den Central Europæiske front i Renault Trucks' nyligt afholdte Optifuel økonomisk kørsels konkurrence for chauffører 15-11-2012 14:35

Din Europa-transporter
 Annoncevalg D
Brugte Lastbil
 DK Stærke Markedsplads for Bil, Køb el. Sælg Brugte Lastbiler Her! www.bilbase.dk

Tag Stort Kørselkort
 Har du kørt kort til bus el. lastbil 3.540 kr. - ingen ventetid www.schmitz.dk

Billig flyttemand
 Få tilbud fra en billig flyttemand Spar op til 75% på din flytning www.flyttemand.dk

brugte vognvogne
 - Mercedes DK's største udvalg i Minibusser
 Institutionsbusser - Nye og brugte www.ambus.dk

ONSPOT

SCHMITZ CARROLL
 The Trailer Company

TRUCK-CENTER
 Opening: 40 11 54 54

Lastbilvask
 Vores fuldautomatiske vasker din lastbil på kun 11 minutter!
 Mandag 1. 9:00 Hverdag

Vi bor lige over for HTC
Hirtshals Synshal

VÆRFTARBEJDERNE HOS FOSEN ARBEJDER PÅ FULD TRYK MED FJORD LINES



Arbejdet med at udstyre den første af Fjord Lines to nye cruiseferger er i fuld gang hos Bergen Group Fosen i Rissa. - MS Stavangerfjord nu ved at tage form med interiør kendetegnet ved høj kvalitet, mens skibet er den mest miljøvenlige af sin art i verden. Vi ser frem til jomfrusejlsden om godt seks måneder, siger salgs- og marketing direktør Eva S. Mellgren hos Fjord Line

Hos Bergen Group Fosen er alle værftets omkring 500 fastansatte og kontraktansatte medarbejdere nu beskæftiget med at færdiggøre den første af de to moderne cruiseferger. Arbejdet med MS Stavangerfjord er i gang fra syv om morgenen til syv om aftenen.

Der strækkes kabler og svejses, snedkereres og males, så alt kan være klart tid tiden, så Fjord Lines besætning kan tage over og foretage den nødvendige indkøring af skibet. Første sejlads fra Bergen til Stavanger og Hirtshals er fastsat til onsdag 29. maj næste år.

Skroget til den anden cruise-færge, MS Bergen Fjord, slæbes fra Gdansk til Rissa i løbet af de næste måneder. Denne færge skal være i drift ved udgangen af september næste år.

Håber på succes for Fjord Lines skibe

- For Bergen Group Fosen vil arbejdet med at gøre Fjord Lines cruiseferger færdige betyde en krævende og hektisk periode i de kommende måneder. Vi er fuldt fokuseret på dette projekt, og vores medarbejdere er meget motiverede for at levere to skibe i verdensklasse - både med hensyn til kvalitet og miljø, siger administrerende direktør Anders Straumsheim ved Bergen Group Fosen.

I Rissa har man solid erfaring med at bygge store passagerskibe. Værftet har blandt andet leveret krydstogtskibet



»The World« og Hurtigrutens skibe »Trollfjord« og »Midnatssøk«.

Skibet tager form

- Det er sjovt at se skibet forvandle sig og tage form med store bildæk, som er malet i hvidt og gråt - og kahytter, der er indrettet med bad, møblement og køjer, siger Eva Mellgren.

I buffet-restauranten er indretningen også ved at være kommet på plads, mens alt det nødvendige udstyr til sikker navigation af skibet er ved at være installeret på kommandobroen.

Mest miljøvenlige i verden

Fjord Line besluttede i sommer, at de to nye cruiseferger fra den første sejlads skal sejle på flydende naturgas (LNG) i stedet for tung bunkerolie. Det norske rederi vil på den måde overholde de nye miljøregler, der træder i kraft i 2015. Fjord Lines beslutning kom dels som følge af, at den norske NOx-Fondet besluttede at bidrage til at udstyre cruisefergerne med motorer og tanke, som betyder, at de fremover kan sejle udelukkende på flydende naturgas. Motorerne i de to færges leveres af

*Her kommer Commander Buffét - skibets buffetrestaurant med søudsigt i tre retninger.
(Foto: Styrk Fjærtøft Trondsen / Fjord Line).*



*Agterenden på MS Stavangerfjord med indgang til dæk for lastbiler til venstre og personbiler til højre. Bildækket på MS Stavangerfjord vil få plads til ca 600 biler, vogntog og last.
(Foto: Styrk Fjærtøft Trondsen / Fjord Line).*

Rolls Royce i Bergen, og den gennemprøvede teknologi anvendes blandt andet i færger og offshore skibe.

- På MS Stavangerfjord var det oprindeligt planen, at den skulle sejle på konventionelt skibsbrændstof. Vi er derfor nødt til at skære huller i skrog og dæk for at få plads til de store tanke til naturgas. Det er en krævende opgave, men vi skal nok få den løst, siger Anders Straumsheim.



*Salgs- og markedsdirektør Eva S. Mellgren ser frem til at MS Stavangerfjord bliver klar.
(Foto: Styrk Fjærtøft Trondsen / Fjord Line).*

LASTBILBLAD VIL ARRANGERE EN DAG FOR LASTBILER

I weekenden 15.-16. juni vil Lastbil Magasinet arrangere "Lastbilernes Dag". Her får chauffører og vognmænd mulighed for at prøvekøre de nyeste lastbil-modeller fra forskellige mærker i løbet af de to dage

- Vi har tit hørt fra chauffører og vognmænd, der savner en mulighed for at prøve forskellige nye lastbiler for at kunne sammenligne. Derfor starter vi dette initiativ for at samle hele transportbranchen til en weekend med fokus på dét, det i bund og grund handler om - at køre lastbil, siger Bjarne Routhe, salgschef og ejer af Lastbil Magasinet, der står bag arrangementet.

Begivenheden finder sted på Kolding Køretekniske Anlæg, hvor prøvekørslerne foregår. I en nærliggende grusgrav vil der være mulighed for at teste anlægsbiler.

- Der afholdes indimellem åbent hus og forskellige roadshows, men ofte hører vi, at der desværre ikke altid kommer nok besøgende i forhold til den indsats, der ligger bag. Ved at samle alle lastbilmærker til ét arrangement forventer vi, at publikumsantallet vil være tilsvarende stort, og at alle vil få noget ud af anstrengelserne, siger Bjarne Routhe, der peger på, at kørslen foregår på et lukket anlæg, så chauffører behøver ikke frygte, at arrangementet vil gå ud over deres køre- og hviletid.

Lastbilernes Dag finder i 2013 sted 15.-16. juni og i 2014 finder arrangementet sted i weekenden 14.-15. juni.

VM TARM ÅBNER SERVICEVÆRKSTED I KARLSLUNDE

Nordens største producent af tankvogne i rustfast stål, VM Tarm, tilbyder nu også service og reparationer på alle typer af tankvogne på Sjælland

VM Tarm har i samarbejde med OA Oplyg A/S åbnet et nyt serviceværksted i Karlsunde, hvor VM Tarm servicerer tankvogne.

ARRANGØR SÆTTER SIT LASTBILSHOW PÅ STAND-BY

Lastbil Magasinet, der gennem en årrække har arrangeret lastbiltræffet - Lastbil Show - i Vandel, har valgt at lægge showt på hylden for en periode.

- Efter nogle forrygende år med over 1.000 lastbiler har vi i de seneste år mærket en vis afmatning, hvor nogle holder igen med at deltage i show, og andre kommer med færre biler. Derfor har vi valgt at udsætte Lastbil Show et år eller to for at se, hvordan markedet udvikler sig, Bjarne Routhe, der er salgschef og ejer af Lastbil Magasinet.

CABOTAGE

NORDISKE SPEDITØRER STØTTER LIBERALISERING AF CABOTAGE-REGLERNE

Nordisk Speditørforbund har på et bestyrelsesmøde i København drøftet, hvordan liberaliseringen af transportmarkedet i EU og EØS forløber. -

Der var enighed om støtte til, at liberaliseringen føres videre i 2014 som planlagt ved den seneste revision af cabotagebestemmelserne i 2009, siger præsidenten for NSF, Niels Chr. Larsen, der tidligere var formand for brancheforeningen Danske Speditører

- Der er forskelle mellem de nordiske landes situation med hensyn til logistikmarkederne, men også udtalte ligheder, siger Niels Chr. Larsen og fortsætter:

- Alle landene mærker en forøget ubalance i trafikkerne, hvor der er mere indgående end udgående gods. Ubalance giver udfordringer med at tilbyde transportkøberne rater, som kan hjælpe dem til at forblive konkurrencedygtige.

Niels Chr. Larsen peger på, at netop af den grund kan anvendelsen af cabotage i vejtransporten - indenrigskørsel af gods med udenlandsk indregistrerede vogne - medvirke til at skaffe den ønskede kapacitet til en gunstig pris.

Præsidenten tilføjer, at set ud fra et dansk synspunkt er der formentlig tale om en positiv nettoeksport af cabotagekørsel til de øvrige nordiske lande.

Niels Chr. Larsen oplyser, at bestyrelsesmødet også diskuterede, hvordan de nordiske speditørforeninger kan effektivisere brugen af den fælles repræsentation CLECAT i Bruxelles.

NSF er talerør for den nordiske logistikbranches og omfatter speditørforeningerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige. Forbundet har blandt andet til opgave at koordinere relationen til transportkøberne omkring Nordisk Speditørforbunds Almene Bestemmelser, NSAB, der i vid udstrækning danner grundlag for indgåelse af kontrakter om logistikydelse.

Læs mere på siderne 6, 7, 8, 9 og 10.



CABOTAGE

DEN FRANSKE TRANSPORTMINISTER GÅR IMOD YDERLIGERE LIBERALISERING AF CABOTAGEREGLERNE

Søren H. Larsen, der er direktør for den nordiske interesseorganisation, NLA, som er dannet af den danske vognmandsorganisation, DTL, sammen med Norske Lastebileiersforbund (NLF) og Sveriges Åkeriföretag (SÅ), var med, da den franske vognmandsorganisation, FNTR, holdt sin årlige kongres i sidste uge

På kongressen kom den franske transportminister Frédéric Cuvilliers med udmeldinger om, at den franske regering vil kæmpe imod yderligere liberalisering af cabotagekørslen i EU. Forud for kongressen havde ministeren meddelt EU's transportkommissær, Siim Kallas, sit synspunkt.

Transportministerens udmeldinger blev mødt med bifald af de delegerede på kongressen.

Søren H. Larsen anser det for usædvanligt, at en socialistisk fransk minister får et sådant bifald med på vejen af franske virksomhedsejere.

- Det er helt tydeligt, at cabotagekørslen også kan mærkes på det franske transportmarked, og at franske transportvirksomheder føler, at de er under et voldsomt pres som følge af den liberale håndtering af EU's cabotageregler, fremhæver Søren H. Larsen.

Han peger på, at de franske virksomheder generelt lider under dårlig konkurrenceevne blandt andet på grund af en fransk lov om en arbejdsuge på 35 timer.

Ifølge Søren H. Larsen lagde formanden for FNTR, Jean-Christoph Pic, i sin tale til de forsamlede ikke skjul på behovet for, at den franske stat gør noget for at forbedre konkurrenceevnen også for de franske vognmænd.

Læs mere på siderne 6, 7, 8, 9 og 10.



**Velkommen til transportjob
Sådan kommer du i gang!**

CABOTAGE

DTL FREMHÆVER: TRANSPORTMINISTEREN UNDERSTREGEDE, AT DAGLIG CABOTAGE ÅRET RUNDT ER IMOD LOVENS ÅND

Folketinget behandlede torsdag i uge 46 et beslutningsforslag fra Dansk Folkeparti, som ville have Folketinget til at pålægge S-R-SF-Regeringen at indføre en karenperiode på syv dage i forbindelse med cabotagekørsel. Et flertal i Folketinget afviste forslaget, men vognmandsorganisationen DTL, var tilfreds med de politiske udmeldinger fra flertallet

- Det var opløftende at høre transportministeren sige, at daglig brug af cabotage året rundt er imod ånden i forordningen og at forordningen i øvrigt er for slap. Desuden har debatten nu flyttet sig så meget, at hver eneste parti i Folketinget nu åbent erklærer sig som modstander af yderligere liberalisering, når reglerne skal justeres om 13 måneder, siger DTLs direktør Erik Østergaard i en kommentar til torsdagens debat i Folketinget.

En embedsmandsrapport om social dumping gentog for nylig, at EU fortolker reglerne om cabotagekørsel meget liberalt. Efter DTL's formodning for at bidrage til et uhindret indre marked for transport.

- I den forbindelse skal man huske, at cabotage udelukkende er indenrigskørsel i et andet land. Den internationale kørsel er fuldt ud liberaliseret. Debatten i Folketinget i dag er opløftende både på kort og lang sigt, siger Erik Østergaard og fortsætter:

- På kort sigt fordi alle folketingets partier tager problemet omkring cabotage og social dumping alvorligt. Cabotageudvalgets arbejde i Trafikstyrelsen fortsætter således bestræbelserne på at definere internationalkørsel og kontrollere

cabotage skarpere, herunder brugen af de ekstra midler som finansloven tilførte. På lang sigt, fordi vi nu tør håbe på, at man fra dansk side presser på for ny og strammere politik om cabotage i EU.

Erik Østergaard fremhæver, at DTL er tilhænger af cabotagekørsel, som det oprindeligt var tænkt af hensyn til miljø og effektiv transport.

- Men cabotage i et andet land skal have midlertidigt karakter. Derfor ramte både Enhedslisten og Dansk Folkeparti i dag hovedet på sømmet, da de argumenterede for, at ikke kun er den ulovlige, men også den lovlige del af cabotage, er et stort problem. For, hvis myndighederne fastholder fortolkningen om, at man må køre tre ture hver dag året rundt i forbindelse med en international tur, så er kontrollen jo ikke meget værd, siger Erik Østergaard og fortsætter:

- Så vil konkurrencen gå på laveste fællesnævner om løn og arbejdsvilkår som set i medierne for nyligt. I Danmark er der aldrig langt til grænsen og lønnen er høj, så det er ikke svært at gætte sig til udviklingen, hvis signalet er et uhindret marked for kørsel i Danmark til hjemlandets langt lavere løn. Vi hørte heldigvis det modsatte signal i dag.

Læs mere på siderne 6, 7, 8, 9 og 10.

CABOTAGE

TIDLIGERE POLITIMAND MED SPECIALE I LASTBILER: MANGLENDE DOKUMENTATION ER OGSÅ EN OVERTRÆDELSE AF CABOTAGEREGLERNE

Chefkonsulent i vognmandsorganisationen DTL, Frank Davidsen, der har en fortid som leder af Rigspolitiets Tungvognsektion, peger på, at der kan være en tendens til at betragte mangelfuld dokumentation for cabotagekørsel hos chaufføren som en formalitet, der ikke betragtes som "rigtig" ulovlig cabotage

Rigsadvokaten oplyser, at 178 sager om ulovlig cabotagekørsel i perioden 2010-2012 er afsluttet med en straf. I 2012 er der indtil videre rejst 300 sigtelser.

- Jeg vil godt advare imod, at manglende dokumentation både af branchen selv og myndighederne betragtes og håndteres som en mindre ting. Cabotagekørsel er en mulig rettighed, og for at opnå denne rettighed, skal man opfylde en række betingelser. Blandt andet skal den krævede dokumentation ifølge forordningen foreligge på kontroltidspunktet, siger Frank Davidsen, som fremhæver, at der efter hans vurdering er en tendens til at betragte mangelfuld dokumentation hos chaufføren som en formalitet, der ikke betragtes som "rigtig" ulovlig cabotage.

Dokumentation hele forudsætningen

Frank Davidsen fremfører, at manglende dokumentation ikke nødvendigvis betyder, at chaufføren er i gang med tur nummer fire eller har overskredet de grænser på syn kalenderdage for afviklingen af den sidste cabotagetur.

- Men hele forudsætningen for at kontrollere, hvilken karakter kørslen har haft, er jo netop dokumentationen for kørslen, siger han og understreger, at det tidligere er blevet konstateret, at 85 procent af overtrædelserne af cabotager reglerne skyldes manglende dokumentation. Det kan ifølge Frank Davidsen dække over transportforløb,

der rækker langt ud over det, som EU-reglerne giver mulighed for.

Som køre- og hviletid

Frank Davidsen sammenligner nødvendigheden af dokumentation for cabotagekørsel med kravene om dokumentation på køre- og hviletidsområdet, hvor manglende oplysninger fra tachografen ikke nødvendigvis beviser, at der faktisk er sket en overskridelse af køretiden eller manglende hvil eller pause. Men hvor det samtidig betragtes som afgørende for myndighedernes kontrol, at man har et overblik over kørselsforløbet.

- Jeg ved godt, at de to typer af strafbare forhold ikke er umiddelbart sammenlignelige, da køre- og hviletid jo i høj grad er et trafikikkerhedsspørgsmål. Men jeg vil alligevel tillade mig at drage parallellen, for hvis papir blot var papir, så var der jo tale om unødigt bureaukrati. Men det er de sociale og konkurrencemæssige konsekvenser af cabotagekørslen altså for alvorlige til, siger chefkonsulenten.

Kan diskuteres

Frank Davidsen er indstillet på, at det i Trafikstyrelsens udvalgsarbejde om cabotage også diskuteres, hvad sanktionen skal være, hvis dokumentationen ikke lever op til kravene, og hvad det måtte have af betydning for politiets kontrol - altså grovheden.

- Men i min optik er det ulovlig cabotagekørsel, uanset om reglerne overtrædes ved gentagen cabotagekørsel, eller ved at dokumentationen ikke er tilstrækkelig i henhold til forordningen, siger han.

Sagerne om manglende dokumentation - de såkaldte "formelle overtrædelser" - drejer sig blandt andet om manglende kvittering for modtagelse af godset, manglende registreringsnummer, manglende dokumentation for afsluttet international transport, levering af gods på andre steder end angivet og såkaldte "indforståede afsendere og modtagere" på fragtbreve.

CABOTAGE

DTL FREMHÆVER: REGERING SIGER NEJ TIL SOCIAL DUMPING

Vognmandsorganisationen DTL fremhæver, at kontrollen med udenlandske lastbiler, der kører i Danmark, er en del af indsatsen mod social dumping. Regeringen har afsat 100 millioner kroner over fire år til at dæmme op for social dumping. I Europa er flere lande skeptiske over for yderligere liberalisering

Af: Jesper Christensen

Organisationens administrerende direktør, Erik Østergaard peger over for transportnyhederne.dk på, at der er ved at brede sig en holdning i Europa, der går på, at så længe arbejdsforholdene ikke er harmoniserede EU-landene mellem, så skal cabotagereglerne ikke liberaliseres yderligere.

- Der er ret klare meldinger om, at yderligere liberalisering ikke bliver aktuelt, siger Erik Østergaard og peger på den politiske skepsis over for yderligere liberalisering i lande som Tyskland og Frankrig og også i Holland.

En holdning, som også har vundet politisk forståelse i eksempelvis Danmark.

- Vi sidder med en regering, der har støtte fra Dansk Folkeparti og Enhedslisten i holdningen til cabotageproblemerne, siger Erik Østergaard, som også vurderer, at De Konservative er enige.

- Ja, selv hos Venstre er der for så vidt også ved at være forståelse for synspunkterne siger Erik Østergaard.

RIGSPOLITIET HAR GENNEMFØRT 1.150 MÅLRETTEDE KONTROLLER AF UDENLANDSKE LASTBILER

Rigspolitiet har i årets første tre kvartaler gennemført ca. 1.150 målrettede cabotagekontroller ud af målsætningen om 1.500 målrettede kontroller i 2012

Det øgede kontroltryk og den generelt større opmærksomhed i offentligheden omkring cabotagekørsel kan ifølge Justitsministeriet aflæses i antallet af anmeldelser, sigtelser og afgørelser vedrørende overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel

Tal fra Rigsadvokaten viser, at der i årene 2010-2012 er registreret 429 anmeldelser af overtrædelser af reglerne, og der er rejst 437 sigtelser herfor. Heraf udgør tallene alene for 2012 ca. 300 anmeldelser og ca. 300 sigtelser.

Der er samtidig i perioden 2010-2012 registreret 193 afgjorte sager vedrørende overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel. 178 af disse sager er afgjort med en fældende afgørelse, herunder er 174 sager afgjort med vedtagelsen af et bødeforlæg.



FORLAG UDSKYDER HAVNEMAGASIN

Søfart, Fiskeritidende og Dansk Transportforlag meldte i september ud, at de sammen ville lancere et havnemagasin, der skulle udkomme som tillæg til deres respektive trykte blade i begyndelsen af august. Nu er projektet lagt i skuffen for i år

Af: Jesper Christensen

Magasinet Havn blev præsenteret i september, hvor de tre medier meldte ud, at de sammen ville lancere et nyt tiltag i fagpressen - Nyhedsmagasinet Havn.

Med ordene "Nyhedsmagasinet Havn er en nyskabelse inden for de danske specialmedier - et tværfagligt, redaktionelt samarbejde mellem redaktionerne på Danmarks Transport-Tidende, Fiskeri Tidende og Søfart" lagde de tre forlag op til, at det nye magasin skulle udkomme i begyndelsen af november. I oktober kunne interesserede læse, at premieren var blevet udskudt til sidst i november. I de sidste dage er omtalen af magasinet så forsvundet.

Transportnyhederne.dk erfarer, at det journalistiske var på plads, men at det ville være forbundet med mange omkostninger at sende magasinet på gaden med de annonceindtægter, der var udsigt til. To af forlagene bag initiativet håber at kunne puste liv i projektet til foråret.

Oplaget på Nyhedsmagasinet Havn skulle have været på 12.000 eksemplarer.

CHEFREDAKTØR OM UDSÆTTELSE:

DET ER VIGTIGT AT DER SOM MINIMUM ER BALANCE I ØKONOMIEN

- Vi forventer stadig at udkomme med fire numre næste år, siger Gwyn Nissen, chefredaktør på Danmarks Transport-Tidende, som i september sammen med Søfart og Fiskeritidende meldte ud, at de tre forlag ville udgive et nyt magasin om havne - Nyhedsmagasinet Havn - i november i år

Af: Jesper Christensen

Danmarks Transport Tidende, der er en del af Dansk Transport Forlag, havde planlagt at udgive magasinet sammen med Fiskertidende, mens det er uafklaret, om fagbladet Søfart fortsat vil deltage i projektet.

- Vi har fået mange positive tilbagemeldinger fra potentielle annoncører, men af forskellige årsager blev første udgivelse flyttet nogle måneder - og så må vi erkende, at annoncebudgetterne på dette tidspunkt er opbrugt, siger Gwyn Nissen og fortsætter:

- For små forlag som vores er det vigtigt, at der som minimum er balance i økonomien. Og det ville der ikke have været ved en december-udgivelse.

Gwyn Nissen oplyser, at redaktionerne havde linet op til udgivelsen journalistisk med en stribe historier om den maritime sektor i Danmark.

POLITIKERNE ER UENIGE OM FINANSIERINGEN AF EN NY STORSTRØMSBRO

Et bredt flertal i Folketinget er enige om, at der skal bygges en ny bro over Storstrømmen. Den gamle Storstrømsbro, hvor togene i dag kører på vej mellem Sjælland og Falster, er slidt ned og skal udskiftes. Men politikerne er uenige om, hvor pengene skal komme fra. Transportminister Henrik Dam Kristensen (S) har bedt partierne tage en tænkepause

S-R-SF-Regeringen og oppositionen - Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal alliance og Konservative - står med hver sit synspunkt. Transportminister Henrik Dam Kristensen vil tage bropengene - 3,5 milliarder kroner i Infrastruktur fonden, der har fået tilbageført penge, fordi et projekt med at indkøbe nye signaler til Banedanmark, viste sig at være billigere end forventet. Oppositionen vil finde pengene til en ny bro fra de forventede indtægter fra den planlagte forbindelse mellem Danmark og Tyskland over Femer Bælt.

- Jeg kan som ansvarlig minister ikke være med til sådan noget voodoo-økonomi, som vi ser her, siger transportminister Henrik Dam Kristensen ifølge dr.dk.

Venstres trafikordfører, Kristian Pihl Lorentzen siger, at de knap fire milliarder kroner skal komme fra rammen for Femernprojektet.

- Hvis der opstår en usikkerhed, så er vi også klar til at håndtere den, siger han.

Oppositionens idé betyder at tilbagebetalingstiden for den samlede Femernforbindelse forlænges med omkring seks år.

Men den idé vil transportministeren ikke gå med til.

- Det svarer til, at en familie vil købe et nyt køkken, de ikke har råd til, og derfor finansierer køkkenet med en forventet lønstigning på 20 procent over de næste fem år. Hvis man så ikke får lønstigningen, så får de et ganske alvorligt problem, siger Henrik Dam Kristensen ifølge dr.dk.

Venstre mener derimod at S-R-SF-Regeringen vil bruge penge fra Infrastruktur fonden, som ellers var afsat til at forbedre blandt andet vejnettet i Danmark.

- Regeringen tager et meget stor ansvar ved at sige, at Infrastruktur fonden skal betale. Så mangler der jo fire milliarder kroner, siger Kristian Pihl Lorentzen om Infrastruktur fondens ekstra midler, som blandt andet er kommet på grund af billigere signalsystem til jernbanerne.

Dr.dk skriver videre i forbindelse med tænkepausen for trafikpolitikere, at Danmark også kan risikere at miste støtte fra EU. Danmark kan først søge støtte fra EU's infrastrukturpulje, når en finansieringsplan for den nye storstrømsbro ligger klar. Det bekymrer regeringen.

- Vi risikerer at gå glub af store, store beløb fra EU, fordi at Venstre og de andre højreorienterede partier bliver ved med at fantasere om en finansiel løsning, som alle de eksperter vi har talt med mener, er fugle på taget, siger trafikordfører for Socialdemokraterne, Rasmus Prehn, ifølge dr.dk.

Læs mere på side 13 og 14.

SOCIALDEMOKRATIETS TRAFIKORDFØRER: VENSTRE BRINGER FEMERN BÆLT-FORBINDELSE I FARE

Forhandlingerne om en ny Storstrømsbro brød sammen torsdag i sidste uge. Årsagen er ifølge Socialdemokraternes trafikordfører, Rasmus Prehn, at Venstre sammen med de andre borgerlige partier holder fast i at genåbne aftalen med Tyskland om Femern Bælt-forbindelsen for at finansiere Storstrømsbroen. Velvidende, at det ikke kan lade sig gøre, da Storstrømsbroen ikke er en del af aftalen med tyskerne

- Femern Bælt-forbindelsen er alt for vigtig til at sætte over styr på grund af taktik og spin. Venstre risikerer, at hele projektet forsinkes og i værste fald går i vasken. Det er dybt uansvarligt, og jeg håber, at de snart kravler ned fra træet, siger Rasmus Prehn.

S-R-SF-Regeringen ønsker at bruge 3,9 milliarder kroner fra Infrastruktur fonden til at finansiere en ny Storstrømsbro.

Rasmus Prehn fremhæver, at Femern Bælt-forbindelsen er en stor investering, som vil løfte infrastrukturen og mobiliteten ikke bare i lokalområdet og i regionen, men i hele Nordeuropa.

- Femern projektet er vigtig for Danmarks vækst og udvikling. Den vil skabe danske arbejdspladser til i tusindvis af håndværkere, brobissere, ingeniører og ikke mindst lærerpladser til 1.000 unge mennesker. Derfor kommer det som et chok, at Venstre vil stikke en kæp i hjulet for at mele deres egen kage. Det er ren spin-maskine. Venstre går rundt og lover guld og grønne skove i hele landet og bruger på den måde Storstrømspengene mere end to gange i stedet for at sikre løsninger til danskerne, siger Rasmus Prehn.

Læs mere på side 12 og 14.

UPS' ØNSKER OM AT KØBE TNT SKABER BEKYMNING HOS EU-KOMMISSIONEN

EU-Kommissionen er betænkelig ved, om konkurrenceforholdene vil forskydes i en negativ retning, hvis amerikanske UPS får ja til at købe konkurrenten - hollandske TNT

De to selskaber blev tidligere på året enige om, at UPS kan købe aktierne i TNT til en fastsat kurs, som får prisen op på 5,2 milliarder euro. Men før handlen kan falde på plads, skal den godkendes af blandt andet EU-Kommissionen. EU-Kommissionen har i forbindelse med handlen bedt om yderligere oplysninger.

Hvis UPS får grønt lys til at købe TNT-aktierne, vil UPS blive markant større og blive styrket i forhold til konkurrenterne - først og fremmest tyske DHL og amerikanske Fedex.

DANSK ERHVERV: POLITIKERE SKABER ET HUL I FEMERNFORBINDELSEN

Dansk Erhverv er særdeles kritisk over for, at S-R-SF-Regeringen og oppositionen - Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Konservative - ikke er kunnet blive enige om finansieringen af en ny bro over Storstrømmen mellem Sjælland og Falster

Sammenbruddet betyder, at der kan komme et hul i baneforbindelsen mellem Skandinavien og resten af Europa.

- Politikerne har ikke gjort deres arbejde her. Tilbage til forhandlingsbordet, siger chefkonsulent Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv.

Storstrømsbroen skal sørge for, at milliardinvesteringerne i en ny bane fra Tyskland til Danmark og videre op i resten af Skandinavien giver mening. Hvis broen ikke fornyes, vil al transport mellem Skandinavien og det østlige Europa skulle over en enkeltsporet jernbane på en over 70 år gammel bro, som alle eksperter er enige om har en meget kort restlevetid.

- De togrejsende og speditørerne vil selvfølgelig vælge andre veje til markederne og en væsentlig forudsætning for Femernforbindelsen vil dermed bortfalde. Det er meget langt

fra rettidig omhu både fra regeringen og den borgerlige opposition. Samtidig lukkes vinduet for at få EU-støtte til projektet snart og det politiske fedtspil kan betyde et milliardtab for Danmark, siger Jesper Højte Stenbæk.

Politikerne er uenige om, hvorvidt projektet på omkring 3,6 milliarder kroner skal finansieres af infrastruktur fonden eller af de kommende rejsende på Femernforbindelsen.

- Begge parter har fat i noget. Pengene fra infrastruktur fonden kan sikre en hurtig og dermed på sigt billigere finansiering. Til gengæld betyder det, at der umiddelbart vil være færre penge til andre projekter. Pointen er ikke, hvem der har ret. Pointen er, at man spiller hasard med et projekt til i alt 50 milliarder kroner samt en enorm gevinst for erhvervslivet og Danmarks økonomi generelt. Det er helt uacceptabelt, siger Jesper Højte Stenbæk.

KOLDING KOMMUNE MÅ BETALE DÆKNINGSAFGIFT TILBAGE TIL FRAGTCENTRALER OG GODSTERMINALER

På byrådsmødet i Kolding mandag måtte politikerne erkende, at de havde opkrævet en afgift uden at have dækning for beslutningen. Det betyder, at der må hentes godt seks millioner kroner i kommunekassen. Pengene skal bruges til at tilbagebetale dækningsafgift til fragtcentraler og godsterminaler for 2011.

Afgiften blev opkrævet for 2011 på baggrund af en kendelse i Højesteret, som slog fast, at en kommune ikke kan fritage virksomheder på området for at skulle betale dækningsafgift. Kolding Kommune havde ellers fritaget fragtcentraler og godsterminaler fra at skulle betale afgiften.

Da Højesteret afsagde sin kendelse, genindførte byrådet beslutningen og opkrævede afgiften for 2011.

Men grundlaget - ejendomsvurderingerne fra 2009 - kunne ikke bruges som grundlag, da fristen for indsigelser over for ejendomsvurderingerne var overskredet.

For 2012 fastholder Kolding Kommune afgiften for at følge gældende lov.



STATOIL GØR OP MED MADKULTUREN PÅ TANKSTATIONEN

Med ombygningen af tre af sine største stationer indleder Statoil et opgør med den gængse opfattelse af mad fra tankstationen. Stationerne får nye faciliteter, hvor mad og drikke tilberedes, mens kunden venter

Måltidet spiller en central rolle i den fremtidige strategi hos Statoil, der i fremtiden satser på "foodvenience". Dermed er det fremover ikke kun franske hotdogs, der langes over disken hos Statoil. Tre udvalgte stationer er blevet ombygget og personalet uddannet, så de kan lave frisklavede måltider.

Friskbagte stenovnspizzaer, frisksmurte sandwich, smoothies og shakes er nogle af de nye tilbud, der skal være med til at ændre opfattelsen af stationernes rolle. Bliver initiativet en succes, er Statoil klar med en omfattende udrulningsplan i 2013.



TANKTRAILERE KOMMER PÅ LANDBRUGSMESSE

VM Tarm, der er Nordens største producent af tankevogete til transport af gylle, deltager i Agromek i Messecenter Herning i dagene 27. - 30. november

På årets udgave af Agromek præsenterer VM Tarm sin nye fire-akslede gylletrailer, der har et volumen på 38.000 liter.

Tanken er udviklet efter de nye regler om akseltryk og totalvægt.

PARAGRAF 95-KREDITORER KAN FÅ 80 PROCENT AF DERES KRAV I TRUCKING-FIRMA

Når Retten i Aarhus holder afsluttende skiftesamling i et trucking-firma, der havde adresse på Bahreinvej i Aarhus onsdag 5. december, vil kreditorer, der falder ind under Konkurslovens paragraf 95, kunne se frem til at få 80 procent af deres tilgodehavender

Ifølge Statstidende drejer det sig om konkursboet Bay Trucking, Århus ApS, CVR-nr. 26491657, der havde adresse på Bahreinvej i Århus, og som gik konkurs i april 2011.

På den afsluttende skiftesamling, der finder sted i Retten i Århus, Skifteafdelingen, Kannikegade i Århus, onsdag 5. december klokken 9.00, vil udkast til regnskab og udlodning med en dividende på 80,25 procent til paragraf 95 krav blive behandlet og eventuelt stadfæstet.

Udkastet ligger til eftersyn i skifteretten.

Fordringer og andre krav, der først anmeldes efter stadfæstelse af regnskabet, tages ikke i betragtning.

Udbetaling foretages fire uger efter stadfæstelsen, medmindre anke forinden er sket.

Bay Trucking, Århus ApS kom ud af det senest afsluttede regnskabsår opgjort 30. juni 2010 med et underskud efter skat på 1.066.000 kroner. Året før var resultatet et underskud på 1.076.000 kroner efter skat. De to års underskud havde bragt selskabets egenkapital ned på minus 534.000 kroner.

KONKURSBO KAN BETALE DE SIMPLE DERES TILGODEHAVENDER TILBAGE

Når Sø- og Handelsrettens skifteret i København mandag 17. december holder skiftesamling i et konkursbo fra Taastrup, kan de simple kreditorer, der falder rind under Konkurslovens paragraf 97, se frem til at få deres tilgodehavender tilbage

Det fremgår af Statstidende, som skriver, at skiftesamlingen i konkursboet CPH Trans ApS, CVR-nr. 29215669, der havde adresse på Midtervej i Sengeløse ved Taastrup, finder sted den nævnte dato klokken 12.00.

På skiftesamlingen, der finder sted i Sø- og Handelsrettens skifteret, Amaliegade i København, vil regnskab og udlodning med en forventet dividende på 100 procent til anmeldt og anerkendt gæld i henhold til konkurslovens paragraf 97 blive behandlet og eventuelt stadfæstet.

Regnskab og udlodning med bilag ligger til eftersyn på skifterettens kontor. Fordringer og andre krav, der først anmeldes efter regnskabets forventede stadfæstelse den nævnte dag, eller som ikke har været anmeldt inden tidligere fastsat sidste frist for anmeldelser, kan ikke tages i betragtning.

Det senest offentliggjorte regnskab for virksomheden omhandler 2008 og viste et resultat efter skat på 399.000 kroner.

SAMARBEJDE OVER BÆLTET SKAL HJÆLPE TRANSPORTVIRKSOMHEDER TIL AT UDNYTTE MULIGHEDERNE

Transportens Innovationsnetværk (TINV) indgår samarbejdsaftale med Logistics Initiative Hamburg (LIH) for at hjælpe danske og tyske transportvirksomheder med at udnytte de forretningsmuligheder, som etableringen af den faste Femern-forbindelse skaber både under byggeriet og efter forbindelsens færdiggørelse

Onsdag i uge 46 underskrev TINV og LIH en samarbejdsaftale i Hamborg under overværelse af den danske transportminister, Henrik Dam Kristensen (S), og Hamborgs borgmester, Olaf Scholz, i forbindelse med afholdelsen af den årlige Hamburg Logistics Dinner i Hamborgs rådhus.

Begge udtrykte i den forbindelse glæde over den underskrevne aftale mellem de to netværk for logistik, transport og det maritime område. Den danske transportminister udtalte, at han "lægger vægt på de gode og nære relationer mellem Danmark og Tyskland der i forbindelse med den kommende faste forbindelse over Femern Bælt, vil blive yderligere styrket, til gavn for vækst og beskæftigelse i de to lande. Det er derfor meget positivt, at Transportens Innovationsnetværk og Logistics Initiative Hamburg arbejder målrettet på yderligere at udvikle det fælles samarbejde, og jeg er sikker på at begge parter vil få stor nytte af aftalen.

Aftalen kom i stand i forbindelse med at en dansk delegation under ledelse af Københavns Overborgmester, Frank Jensen, besøgte den tyske storby Hamborg. Formålet med aftalen er at sikre udnyttelsen af det forretnings- og udviklingspotentiale, som forbindelsen skaber under selve byggeriet såvel som efter at tunnelen er færdigbygget. Dette skal ske igennem aktiviteter som primært omfatter initiering af nye innovationsprojekter med danske og tyske partnere, fælles konferencer- og netværksarrangementer samt vidensdeling mellem de to netværksorganisationer og deres medlemmer.

Samarbejdet mellem de to netværk, kan få stor strategisk betydning for TINV's medlemmer, da Hamborg er Europas næststørste containerhavn, en europæisk hub for logistik og distribution, samt en af Europas stærkeste metropoler indenfor transportrelateret forskning, viden og uddannelse.

Fakta om Transportens Innovationsnetværk (TINV)

TINV samler aktører fra transportkæderne på tværs af faggrænser og transportformer for at skabe synergi, identificere behov for nye teknologier, initiere nye innovations- og udviklingsprojekter samt skabe værdi for sine godt 450 medlemmer.

TINV er et nationalt anerkendt innovationsnetværk for transportsektoren i Danmark og er dermed et centralt virkemiddel i forhold til at realisere regeringens målsætninger om, at Danmark skal være blandt de bedste lande til at omsætte forskningsbaserede resultater til nye produkter, services, teknologier og processer samt øge den private sektors forsknings- og udviklingsindsats.

Bag TINV står et konsortie bestående af Europas Maritime Udviklingscenter (EMUC), Transport Økonomisk Forening (TØF), Danmarks Teknisk Universitet (DTU), Teknologisk Institut, Syddansk Universitet (SDU) samt FORCE Technology.

Fakta om Logistics Initiative Hamburg

Logistics Initiative Hamburg er med sine over 500 medlemmer fra industri, handel, service, forskning og udvikling, samt den offentlige sektor, Tysklands største logistiknetværk. Igennem en bred vifte af aktiviteter som match-making, netværksarrangementer, konferencer og udviklingsprojekter er målet bl.a. at skabe offentlige-private partnerskaber for dermed at fjerne barrierer samt understøtte logistikvirksomheder og institutioner, samt styrke Hamborgs position som en af Europas ledende logistikkllynger.



SYD- OG SØNDERJYLLANDS POLITI OG ITD SKRUEDE NUMMERPLADERNE PÅ PLADS

Bevæbnet med boremaskiner, skruetrækker og lim slog politi og landtransportbranchen onsdag igen mod tyveri af nummerplader. Målet var at vise, hvor enkelt det er at gøre livet besværligere for tyvene

Baggrunden for indsatsen står sort på hvidt i politiets statistik. 568 nummerplader er i år forsvundet fra køretøjer i det syd- og sønderjyske.

I forbindelse med onsdagens indsats peger transportorganisationen ITD på, det i dag ofte sådan, at det er alt for nemt at stjæle nummerplader, fordi de fleste blot er klipset på en tynd plastikramme.

Tyven kan på få sekunder vippe pladen af og montere den på en anden bil.

- Vi ved, at kriminelle anvender stjalne nummerplader til at dække over kriminalitet som for eksempel tyvetogter i villakvarterer, røverier, tyveri af benzin, dieselolie og anden kriminalitet, siger lederen af det kriminalpræventive sekretariat, politikommissær Christian Østergård og fortsætter:

- Jo sværere de har ved at stjæle nummerplader, jo sværere har de også ved at planlægge og dække over deres øvrige kriminalitet.

Arsenalet var på plads

Bevæbnet med boremaskine, skruetrækker og lim viste Syd- og Sønderjyllands Politii og ITD derfor, hvor let det er at slå igen mod tyvene og gøre livet meget mere besværligt for de



kriminelle. Det skete hos virksomheden Niels Pagh Logistics i Vejen, hvor ITD's udsendte og chefpolitiinspektør Thomas Prip fra Syd- og Sønderjyllands Politii skruede og limede nummerpladerne ekstra godt fast.

Læs mere på side 19.

ITD BAKKER OP OM INDSATSEN MOD NUMMERPLADETYVERIER

- Vi opfordrer alle vognmænd til at sikre nummerpladerne på lastbiler og trailere, så vi som et ansvarligt erhverv er med til at begrænse tyveri af nummerplader og anden kriminalitet mest muligt, siger chefkonsulent Anders Jessen, ITD, som var med i Vejen, da ITD og politiet satte nummerplader på plads

Det kan betale sig at gøre en indsats for at forebygge nummerpladetyverier. Hvis en ejer af et køretøj får stjålet den ene nummerplade, koster en erstatningsplade 590 kroner - hvis begge nummerplader bliver fjernet - koster det to gange 590 kroner - i alt 1.180 kroner.

Tyveri af nummerplader ligger i øjeblikket på et lavere niveau, end det har gjort de seneste fire år, viser en opgørelse fra Syd- og Sønderjyllands Politi over de seneste fem års første ti måneder:

- 2008: 617
- 2009: 710
- 2010: 714
- 2011: 777
- 2012: 568

Tallene gælder alle former for tyveri af nummerplader - både fra personbiler, lastbiler med mere - i årenes første ti måneder.

Det er en udvikling, som Syd- og Sønderjyllands Politi og ITD vil holde fast i skubbe på. Men det kræver en indsats fra vognmænd og chauffører.

På Skats hjemmesider under "Hvordan sikrer jeg mine nummerplader" kan interesserede læse mere om, hvordan man limer eller skruer sine nummerplader fast. Flere biludstyrsfirmaer tilbyder i dag at tyveribeskytte nummerplader med speciallavede skruer.



BETONKANONEN SÆTTER VERDENSREKORD I HØJDELØFT

Svenske Scania har leveret det rullende grundlag for en betonpumpe, som kan nå 101 meter op. Køretøjet med opbygningen, der er udviklet af kinesiske Zoomlion og selskabets italienske selskab, Cifa, skal arbejde i Kina

Siden 2008 har Scania arbejdet sammen med det kinesiske selskab, Xoomlion, om leverancer af særlige lastbiler til det kinesiske marked.

Fornylig kom en af de mere specielle Scania'er ud at køre. Det drejer sig om en Scania V8 med 620 hk med et special-bygget chassis på 15,5 med syv aksler.

Chassiset, der er specialbygget hos Laxå Special Vehicles, lægger ryg til opbygningen med betonpumpe, hvor bommen er så lang, at den er delt i syv, hvoraf de fyre yderste er fermstillet i kulfiber.

Når bommen er foldet helt ud, kan den nå 101 meter op i luften. Samlet er lastbilen 18,5 meter lang.

Scanien fremhæver, at det er usædvanligt, at betonpumpen er opbygget på en almindelig lastbil - og ikke på et specialkøretøj.

Det betyder, at den særlige Scania opfylder de mål- og vægtskrav, som gælder for transporter på almindelige veje.



HAVNESPONSORAT HAVNEDE I FAVNEN PÅ TO LOKALE ORGANISATIONER

Hirtshals Havn havde fornylig inviteret til "Havnedag for alle" på Nordsøen i Hirtshals. Det er syvende gang havnen inviterer til en åben dialog om, hvad der sker på havnen - og hvad der kan komme til at ske i fremtiden

Efter at næstformanden for Hirtshals Havns bestyrelse, Knud Damgaard, havde budt velkommen, der blev lagt ud med en orientering om havnens udvikling det seneste år, hvor havnen har oplevet en stigning på både godsmængder og indtjening. Herefter gennemgik tekniske chef, Peter Ydesen, Infrastruktur Projekt Hirtshals.

Projektet indbefatter en udbygning af havnearealet med 240.000 kvadratmeter, samt en omfartsvej fra Nordsø Terminalen til rundkørslen ved Hirtshals Transport Center. Den positive udvikling inden for godstransporten har skabt en række udfordringer for havnen og dens brugere, som udvidelsen skal hjælpe til at løse.

Terminal til flydende naturgas

Projektet omfatter ligeledes opførelsen af en LNG-terminal (flydende naturgas). Fra år 2015 vil kravene til skibes udledning af svovl blive skærpet og flere rederier er allerede begyndt at bygge skibe som sejler på flydende naturgas - blandt andet Fjord Line, som næste år indsætter to nye færger på sine ruter mellem Hirtshals og Norge.

Som afslutning på arrangementet uddelte Hirtshals Havn sit årlige sponsorat. Sponsoratet var i år delt i to og gik til henholdsvis Team Hjørring - Rotary, som fik 15.000 kroner til en cykeltur til Paris for unge, der trænger til en ny start, og til Bordtennisklubben B75, som fik 10.000 kroner til det fortsatte arbejde med at udvikle klubbens unge spillere ved blandt andet at hente kinesiske trænere til klubben.

- Det er vigtigt for os på Hirtshals Havn at informere borgerne i Hjørring Kommune om vores planer, da det vi gør på havnen har indflydelse på det omgivende samfund. Alle med interesse i havnen eller de, der kan blive påvirket af det havnen gør, skal have mulighed for at komme i direkte kontakt med os. Og det er blandt andet derfor, at vi en gang om året inviterer til dette arrangement, siger Knud Damgaard om baggrunden for "Havnedag for alle".

Ugens citat:

- *Jeg har aldrig taget livet af nogen. Men jeg har læst en hel del dødsannoncer med stor fornøjelse.*

*Andy Warhol (1928-1987),
amerikansk kunstner*

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*