

Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter-Svärd
Transportminister
Henrik Dam Kristensen
Generaldirektör Gunnar Malm
Trafikverket
Administrerende direktør
Jesper Hansen
BaneDanmark

Åtgärder för minskad sårbarhet i transportkorridoren Sverige-Danmark-Kontinenten

Den tågurspårning som skedde på en enkelspårig bana på Jylland i Danmark mellan Farris och Sommersted den 30 november visar hur sårbart transportsystemet är. Stora delar av den svenska industrins godstransporter på järnväg till Kontinenten har drabbats av stillestånd. Effekten av att export från Sverige på järnväg försenas är tappad konkurrenskraft för näringslivet, utebliven fakturering och försämrade kundrelationer i en allt hårdnande internationell konkurrens. Inte bara svensk export drabbas utan även importen då returtransporter på järnväg från Kontinenten genom Danmark till Sverige drabbats av tågurspårningen. Cirka 60 godståg per dygn till och från Sverige berörs.

I bästa fall kan skadorna på den enkelspåriga banan vara åtgärdade till den 19 december – tre veckor från det att urspårningen inträffade. Det är dock osäkert om så kan bli fallet då sju kilometer spår kördes sönder. Problemen kommer således att kvarstå och innebära ytterligare leveransförseningar.

Effekterna av tågurspårningen på Jylland visar på nödvändigheten av en samplanering av de svenska och danska transportmyndigheterna för ett väl fungerande gränsöverskridande godsstråk Sverige-Danmark-Kontinenten. Enkelspår bör inte förekomma i för näringslivets transporter vitala godsstråk. Detta stråk som är en av de viktiga korridorer för godstransporter på järnväg som utpekats inom EU borde redan ha försetts med hög kapacitet och tillgänglighet genom eliminering av flaskhalsar för en ökad framkomlighet. Behovet av dubbelspår i hela denna transportkorridor förstärks av det faktum att den fasta förbindelsen över Fehmarn Belt inklusive en ny Storströmsbro väntas vara färdigställd först år 2021. Båda dessa korridorer behövs.

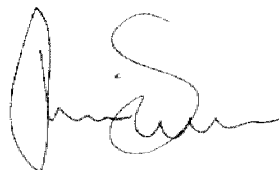
När Trafikverket i Sverige nu på regeringens uppdrag ska utarbeta ett förslag till Nationell Transportplan för 2014--2025 och Transportministeriet i Danmark gör strategiska analyser som underlag för beslut om prioriteringar i den danska infrastrukturen är det angeläget att åtgärder vidtas för ökad redundans och minskad sårbarhet i hela godsstråket för järnvägstransporter Sverige-Danmark-Kontinenten. Effektiva och tillförlitliga godstransporter måste säkerställas för framtiden.

Vi föreslår att en samplanering görs av detta vitala godsstråk mellan departementen och transportmyndigheterna i Sverige och Danmark. Frågan om ökad redundans och minskad sårbarhet i vitala transportkorridorer bör även aktualiseras inom EU i det pågående arbetet med prioritering av effektiva godskorridorer på järnväg i de Trans-Europeiska Transportnätverken (TEN-T).

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD DANSK INDUSTRI SVENSKT NÄRINGSLIV



Per Bondemark
Ordförande



Michael Svane
Transportdirektör



Mårten Bergman
Infrastrukturansvarig