

Magasinet | Bus

Onsdag 26. november til torsdag 18. december 2014 - nummer 11 - 2. årgang

Første nordjyske gasbusser er sat i drift mellem Aalborg og Frederikshavn

Læs mere side 12

*Sidekamera
forebygger
svingulykker*

Læs mere side 32

*Danske Regioner:
Der er behov for en
regional timemodel*

Læs mere side 4

*Svensk buschauffør
blev frikendt i Retten*

Læs mere side 10

*Trusler og overfald
mod chauffører - hvad
kan der gøres*

Læs mere side 20 - 25

*Udeblevne betalinger
presser virksomhe-
derne på tværs af
brancher*

Læs mere side 26

*Årets chauffør
kører skolebus*

Læs mere side 6



Et sikkert chaufførjob

Er det et farligt job at være buschauffør eller taxichauffør? Både ja og nej.

Chaufføren er udsat for meget og meget i den direkte kundekontakt. Chaufføren skal yde den rette kundeservice, og det vil sige en service, der er tilpasset til de enkelte kunder og deres forventninger – inden for rimelighedens grænser.

Når det går godt, er det chaufførens service, der bliver husket og værdsat. Det er heldigvis langt, langt de fleste tilfælde, der forløber sådan. Bus- og taxichauffører er generelt professionelle fagfolk, som forstår sig på at omgå alle slags mennesker, og så kan de også køre bil!

Når det en sjælden gang går skidt, kan det have mange årsager. Som regel skyldes det, at passageren eller chaufføren har en dårlig dag – hvem har ikke det? Chaufføren kan selvfølgelig ikke tillade sig at have ret mange dårlige dage, så brydes professionalismen.

Og så er der de ganske få tilfælde, hvor det går helt galt, og situationen ender med trusler eller vold mod chaufføren. Disse få tilfælde er ganske uacceptable og skal analyseres nøje for at sikre, at der er gjort alt fra arbejdsgiverens og samfundets side for at tilbyde chaufføren et trygt og sikkert job.

Teknikken kan gøre meget – og gør allerede meget. Videoovervågning, overfaldsalarmer og GPS-overvågning er udbredte og gode løsninger med en afskrækkende effekt og gode redskab til at udrede uheldige eller kriminelle handlinger.

Teknikken har også sin begrænsning. Fysisk afskærmning, mere overvågning eller mere IT er selvfølgelig muligt, men vil næppe medføre den markante forbedring af sikkerheden, som er formålet. Tværtimod kan mere teknik begrænse chaufførens personlige råderum og handlemuligheder.

Chaufførens personlige, psykologiske beredskab er den anden side af et sikkert chaufførjob. Undervisning i forebyggelse af konflikter er i dag en del af både grunduddannelse og efteruddannelse af chauffører. God service og konfliktforebyggelse er to sider af samme sag. Alle har en fælles interesse på dette område.

Hundrede procents sikkerheds findes desværre ikke. Hvis en person har en ond eller kriminel hensigt, kan alverdens teknik og psykologiske indsigt ikke forhindre et overgreb. Sådan et tilfælde var det tilsyneladende, da en 65-årig taxichauffør blev udsat for et dødeligt overfald i Brønshøj den 2. november 2014.

Branchen skal lære af overfaldet i Brønshøj, men udgangspunktet for fremtidens sikkerhedstiltag skal fortsat være chaufførens person. Bus- eller taxichauffører skal have rådighed over relevante og velfungerende tekniske hjælpemidler, men de må først og fremmest betragtes som tænkende, sensitive og aktive individer.

*Magasinet Bus bliver udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende redaktør:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på email:
redaktionen@transportnyhederne.dk*

½ time gratis rådgivning
Få afklaret jeres muligheder
for EU-tilskud til

Buskørsel i Ind- & Udland
God Service & Komfortabel
Transport Sikkert og



TRANSPORTNYHEDERNE.DK

Redaktion • Abonnement • Nyhedsmail • Annoncering • Skriv din egen nyhed • Websider og PR • Hjælp

Forsiden

Login

Login

Husk mig

Glemmt login? Søg i artikler

XML RSS

Magasinet Bus

And Busser taler på Maastricht
med åbne arme



NOVEMBER 2014

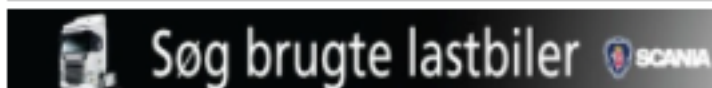
MA TI ON TO FR LØ SØ
- - - - - 1 2
3 4 5 6 7 8 9

* Togkaper idømt fængsel for kapring af tog mellem Fredericia og Esbjerg

En 46-årig mand fra Fredericia er ved retten i Esbjerg blevet dømt til fængsel i et år og ni måneder for togkapring. Manden har siddet varetægtsfængslet siden 18. april i år, hvor han kaprede et passagertog på strækningen mellem Fredericia og Esbjerg

26-11-2014 10:39

[Rediger]



* Multimodal operatør udvider togforbindelserne via Danmark

Samskip Van Dieren Multimodal udvider sit samarbejde med den svenske tog-operatør Hector Rail. Udvidelsen betyder flere



STORT
UDVALG



- VI HAR DEN
TRAILER

[Synchronicer]
Flådestyring
Køre- hviletid
Driftsdata
www.synchronicer.dk

VBG

SCHMITZ
CARGOBULL
The TrailerCompany.

Trailerservice
AGATHON

Nyheder fra din hverdag

Så er det transportnyhederne.dk
- hver dag

billigere
- Gebyret for chaufføruddannelsesbeviser kan falde med 100 kroner
- Dansk rederi fortsætter med at sejle mellem Skotland og Belgien
- Flere skal blive parate til job

Søtransport

- Dansk rederi fortsætter med at sejle mellem Skotland og Belgien
- Esbjerg Havn skal gøres ren
- Danmarks største maritime grønne innovationsprojekt kan sættes i søen
- Nyt intermodal partnerskab skubber togforbindelser fremad
- Sikkerheden i polare

simple krav

Når Sø- og Handelsrettens skifteret holder afsluttende skiftesamling i et konkursbo efter en transportvirksomhed i Glostrup, kan kreditorer, der falder ind under Konkurslovens paragraf 97 se frem til en dividende på lidt over 21 procent
26-11-2014 13:44
[Rediger]

Brændstoffet bliver billigere

Torsdag falder prisen på benzin med 8 øre pr. liter inkl. moms, mens prisen på svovlfri dieselolie falder med 4 øre pr. liter inkl. moms
26-11-2014 13:29
[Rediger]

Gebyret for chaufføruddannelsesbeviser kan falde med 100 kroner

Trafikstyrelsen har udarbejdet et udkast til en bekendtgørelse, der

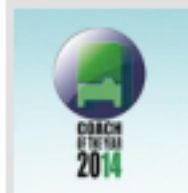
Tyngre vogntog med løsningen hos Iveco

- Transportkoncern har været på indkøb hos MAN
- Renault Trucks leverer T-serie nummer 10.000
- Vognmand i Rødekro har taget fire-akslet tip-trailer i brug
- Volvo FL i ny version giver op til 200 kg højere nyttelast
- MAN certificerer opbygger i Danmark
- Opbyggervirksomhed fra Himmerland viser produkter til entreprenørbranchen
- Trafikken lægges om ved Låsby ved Silkeborg i weekenden

Seneste kommentarer

- Ugens transport som pdf - send en mail
- Senior chefkonsulent
- Forsøg!?? Nej, permanent ordning

KEL-BERG

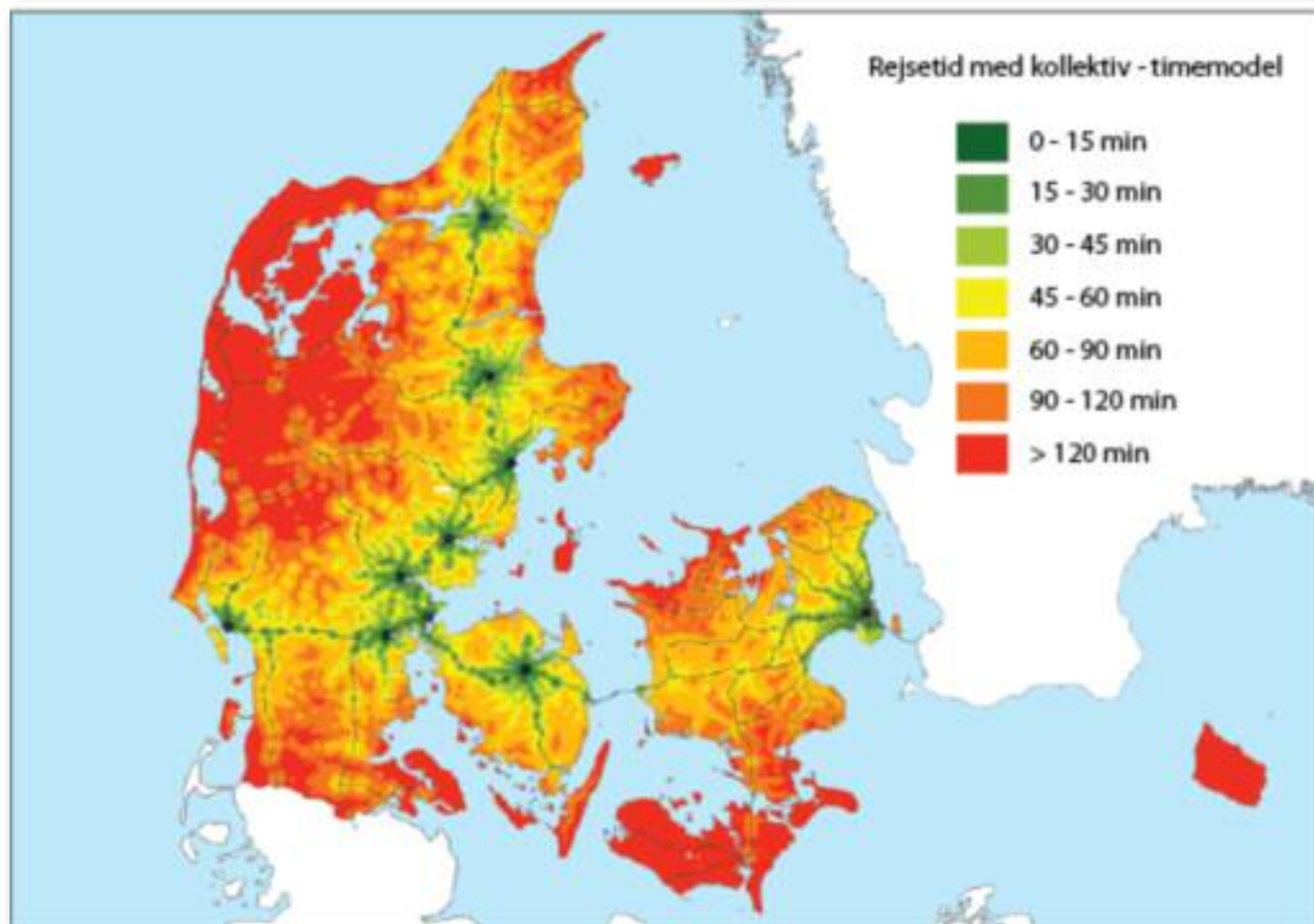


muligheder for EU-tilskud til produktudvikling.



Undgå investeringsfejl

Transportfirma



En ny analyse dokumenterer, at der er store områder af Danmark, hvor det i dag tager lang tid at komme frem til superlyntoget. Kilde: Beregninger foretaget af Tetraplan for Danske Regioner

Danske Regioner:

Der er behov for en regional timemodel

En ny analyse viser, at det vil tage lang tid for mange danskere at nå frem til de stationer, hvor de nye hurtige tog på tværs af Danmark forventes at køre til og fra. Danske Regioner foreslår, at time-modellen for jernbanen suppleres med en regional timemodel, så tre ud af fire danskere kan nå frem til de nye superlyntog på under en time med kollektiv trafik

Den store investering i de danske jernbanestrækninger, som Staten er i gang med, vil give store forbedringer i rejsetiden for mange danskere. Men en ny analyse fra Danske Regioner viser, at det stadig vil være omkring 33 procent af danskerne, der har over én times transporttid med kollektiv trafik til stationerne, hvor de kommende superlyntog kører til og fra. Det mener Danske Regioner er for mange. Derfor lancerer organisationen en vision om en regional timemodel.

- Vores mål er, at 75 procent af danskerne skal kunne komme til superlyntoget på under en time. Det vil være 600.000 flere end i dag. Vi ved, at hver tredje passager kommer til toget med anden offentlig transport. Derfor bliver

Kollektiv trafik

vi nødt til at sørge for, at flest mulige kan komme let og hurtigt til toget med den øvrige kollektive trafik, hvis vi vil have maksimal effekt af de mange penge, der investeres i superlyntogene, siger Danske Regioners næstformand, Carl Holst (V).

Den forbedrede kollektive trafik skal komme alle til gode, både de der skal videre med toget, og de der skal til byen på arbejde eller uddannelse.

- Det kunderne efterspørger, er bedre sammenhæng i den kollektive trafik. Det vil vi bidrage til. Selv når vi gør en stor indsats, vil der fortsat være mange, der har over én times transport til de nye superlyntog. Dem må vi ikke glemme. Vi kan for eksempel sørge for, at de får mulighed for at parkere ved en station eller busterminal med let adgang til superlyntogsstoppene, siger Carl Holst.

For at realisere visionen om øget tilgængelighed, vil Danske Regioner have, at der sættes ind på flere fronter.

- Vi ved, at blandt andet bedre fremkommelighed for busser, mere direkte busruter og bedre skiftemuligheder mellem bus og tog er nogle af de ting, der vil kunne forkorte rejsetiden. Vi venter os derfor meget af det analysearbejde, vi netop nu skal i gang med sammen med Transportministeriet om, hvad man kan gøre for at forbedre tilbringertrafikken til toget. Der er brug for, at regioner, kommuner, staten og trafikselskaberne i fællesskab gør en indsats, siger Carl Holst.

Interesserede kan læse mere **her**:

Sjællændere pendler længst

Vi pendler længere, end vi gjorde for få år siden. Og vest- og sydsjællænderne er dem, der pendler længst. Det viser nye tal fra Vejdirektoratet

I gennemsnit må folk på Vest- og Sydsjælland køre 28,1 kilometer for at komme frem til deres arbejde. Dermed har de 5,5 kilometer længere til jobbet end deres naboer fra Østsjælland, der indtager andenpladsen i statistikken med i gennemsnit 22,6 kilometer. I bunden af tabellen ligger københavnere, der i gennemsnit kører godt 13 kilometer for at komme på arbejde.

Fælles for danskere over hele landet er dog, at de i gennemsnit har fået længere til arbejde i de senere år. I dag er den gennemsnitlige pendlerafstand omkring 20 kilometer, hvilket er knap tre kilometer længere end for ti år siden.

Bilen er det foretrukne transportmiddel for pendlerne. DTU Transport har beregnet, at to-tredjedel af alle pendlingsture foretages i bil. Og dette tal stiger til 80 procent, når man skal pendle længere end 20 kilometer.

Den gennemsnitlige pendlingsafstand for alle landsdele (baseret på tal fra Danmarks Statistik):

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| • Vest- og Sydsjælland: 28,1 km | • Østjylland: 21,6 km |
| • Østsjælland: 22,6 km | • Syddanmark: 21,6 km |
| • Nordjylland: 22,4 km | • Nordsjælland: 20,7 |
| • Fyn 22,2 km | • Vestjylland: 20,7 |
| • Bornholm: 22 km | • Københavns Omegn: 13,1 |



Årets Chauffør kører skolebus

Når det er december og Dorthe Longhis skolebus skal hente børnene i Hillerød, er hun iklædt nisse-tøj, og hun har altid et smil på læben. For Dorthe Longhi er en buschauffør, der gerne vil gøre en forskel. Hun vil gerne bruge det ekstra minut på at sætte flag på bussen, når et af børnene har fødselsdag og på at synge feriesang sammen med dem. Nu er Dorthe Longhi blevet belønnet for sin indsats med titlen som Årets Chauffør i Trafikselskabet Movia's område

Dorthe Longhi har faktisk lavet en hel liste over de ting, hun gerne vil bruge et minut ekstra på at gøre.

- Jeg elsker mit arbejde, og vil ikke bytte det for noget andet i verden. Og tror du, at det blot handler om at køre bus, så kan du tro om igen, siger hun.

Movia har været i Hillerød, hvor Dorthe Longhi kører for Arriva, for at kære hende som Årets Chauffør 2014. Sammen med et diplom havde centerchef Søren Englund taget et kæmpestort fladskærms-tv med til hende som præmie.

- Det er ikke bare sådan lige at blive årets chauffør. For det er jo ikke kun kunderne, men også dine kolleger, der har stemt på dig. Og det er jo heller ikke hvem som helst, der tager nisse-tøj på til jul og skriver på Facebook, når bussen bliver lidt forsinket, sagde Søren Englund til den overvældede chauffør.

- Jeg håber dit store engagement smitter af på dine kolleger, og at du bliver ved med at tage dig så godt af dine sko-

leebørn, at de får lyst til at blive ved med at være med vores kunder - også når de bliver voksne, Søren Englund videre.

Kampagnen om at blive Årets Chauffør har været i gang siden september, hvor kunderne har kunnet sende en sms ind med grunden til, at netop deres chauffør skulle kåres. Blandt de mange historier, der blev sendt ind, har chaufførerne selv valgt hvem, der skulle med i finalen. De fire finalister har kunderne kunnet stemme på siden 20. oktober.

Blandt de fire finalister er der faktisk to chauffører, der arbejder for Arriva i Hillerød. Ud over Dorthe Longhi selv var kollegaen Sadullah Küçük også med i opløbet. De øvrige to finalister er Claes Varming fra DitoBus i Sorø og Henriette Olsen fra DitoBus i Faxe.

Her er historien, der endte med at give Dorthe Longhi titlen som Årets Chauffør 2014:

"Jeg stemmer på hende som årets chauffør, fordi hun altid er i godt humør og yder en ekstra indsats ud over det sædvanlige. Til jul har hun nissehue og julekostume på og når vi har fødselsdag sætter hun flag på bussen og skriver en hilsen i vinduet. Hun sætter også andre søde beskeder op i vinduet, når vi skal holde weekend eller ferie."

Trafikselskab:

Kom godt hjem - med julenatbusserne

Det er ved at være tid til julefrokoster. I den forbindelse tilbyder trafikselskabet Sydtrafik at stå for den sikre transport hjem fra festen alle fredage og lørdage fra den sidste weekend i november helt frem til jul

Julenatbusserne kører første gang fredag 28. november og sidste gang lørdag 20. december. Herefter overtager de almindelige natbusser igen kørslen efter den almindelige natbus-køreplan. Dog er der den undtagelse, at de almindelige natbusser også kører nytårsnat.

Busserne stopper både ved blå og gule stoppesteder i byerne. På landevejen kan man som altid vinke bussen til at stoppe, hvis der ikke er et stoppested.

Hvor kører natbusserne fra Sydtrafik?

Natbusserne kører generelt mellem de større byer, men også til og fra oplandet og ind til de største byer.

I Sønderjylland sættes der seks ekstra julenatbusser ind som supplement til de almindelige natbusser.

I Trekantområdet kører der 15 julenatbusser i stedet for de fire almindelige natbusser.

I Esbjerg bliver der indsat yderligere to natbusser til julefrokostgæsterne.

Helt præcise oplysninger om kørslen findes på www.sydtrafik.dk under køreplaner/natbusser - eller i en af de køreplaner, man kan tage i bussen eller på et kortsalgsssted. Man kan også finde sin rejse på rejseplanen.dk

Alle billettyper gælder i julenatbusserne lige bortset fra skolekort, men der bliver lagt et nattillæg på prisen. Det koster 20 kr. ekstra, hvis man køber en kontantbillet eller kører på Ungdomskort eller andet periodekort.

Folk med rejsekort kommer billigere med. Nattillægget lægges automatisk på prisen, men det hele er 20 procent billigere, fordi man kører uden for myldretid.

Sydtrafik skræddersyr busrute til sygehusansatte - med plads til andre

Fra mandag 14. december kan mange af de ansatte på Aabenraa Sygehus lade bilen stå og i stedet blive kørt lige til døren og til tiden med en ny rute 22, som trafikelskabet Sydtrafik har oprettet mellem sygehusene i Sønderborg og Aabenraa

Sydtrafik peger på, at alle kan bruge rute 22, men bussen er skræddersyet til sygehuspersonalet. Sydtrafik har aftalt afgang- og ankomsttider med sygehuset, så de ansatte kan nå at skifte tøj før og efter arbejde og alligevel nå arbejde og bus til tiden. For at gøre rejsen så kort som muligt kører bussen næsten direkte mellem Sønderborg og Aabenraa Sygehus. Eneste afstikkere er Feldsted og Bovrup. Rute 22 er sat i verden, fordi Region Syddanmark har flyttet en afdeling fra Sønderborg Sygehus til sygehuset i Aabenraa. Flytningen har givet flere hundrede ansatte et transportbehov.

Der er ifølge Sydtrafik og Region Syddanmark grund til at tro, at mange af disse medarbejdere bor på Als eller i hvert fald i nærheden af Sønderborg, og de kan lige så godt køre i bus til arbejde. Da det tager tid at vænne folk fra bilen til bussen, vil regionen give ruten tre år, før det vurderes, om der er passagerer nok til at fortsætte kørslen.

Transportordfører opfordrer trafikelskab til at søge støtte til ny busrute

Trafikelskabet Sydtrafik, der står for den kollektive bustrafik i Syd- og Sønderjylland, opretter en ny busrute - rute 22, som fra 14. december skal køre mellem sygehusene i Sønderborg og Åbenrå. Ruten er først og fremmest oprettet af hensyn til sygehuspersonalet, men alle kan tage Rute 22 mellem de to sønderjyske byer

- Det er lige nøjagtig den slags initiativer, vi ønsker at fremme med den pulje til styrkelse af den kollektive trafik i yderområder, som vi har etableret i forligskredsen Bedre og Billigere kollektiv trafik, siger Henning Hyllested, der er transportordfører for Enhedslisten.

- Blot mindes jeg ikke at have set en ansøgning fra Sydtrafik om støtte fra puljen. Det er ellers muligt at få 50 procent af udgifterne finansieret af midler fra puljen i to år. Og da Sydtrafik i forvejen opererer med en forsøgsperiode på tre år, hvorefter man vil evaluere, om der er nok passagerer til ruten, vil det være oplagt at lade den statslige pulje bidrage med midler, siger transportordføreren fra Enhedslisten.

Fakta om støttemuligheder

Der er hvert år - frem til 2017 - afsat 57 millioner kroner i puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder

Ved sidste ansøgningsrunde i foråret blev kun 37 millioner kroner disponeret, da der ikke var ansøgninger nok, der opfyldte kriterierne til det fulde beløb

Forligskredsen vil ændre på kriterierne til næste ansøgningsrunde i foråret 2015, så ansøgerfeltet kan blive bredere

Forligskredsen består af regeringen, Enhedslisten, SF og DF, og blev skabt på ruinerne af planerne om en betalingsring om København

Hvis ikke Sydtrafik allerede har ansøgt om midler fra puljen til bedre kollektiv trafik i yderområder, vil Henning Hyllested opfordre trafikelskabet til at søge i forbindelse med næste ansøgningsrunde, som er marts/april næste år.



Bornholms turisme-organisation hæver stemmen i færgedebat

Transportpolitikerne bør tænke på Bornholms turisme, når de beslutter, hvordan det kommende færgeudbud skal se ud, mener Destination Bornholm. Biletpriserne skal sænkes markant, så endnu flere rejser til solskinsøen, hvilket også vil skabe flere job. Det mener turistorganisationen Destination Bornholm, som fornylig fik mulighed for at fremlægge sit syn på det kommende færgeudbud, da organisationen fik foretræde for Folketingets Transportudvalg på Christiansborg

- Beregninger viser, at markant lavere biletpriser vil give en mærkbar stigning i antal rejsende. Det betyder flere job og øget omsætning på Bornholm, og det er godt både for øen og for Danmark. Turismen er et potentielt væsentligt væksterhverv, og jeg håber derfor, at politikere vil have turismen i baghovedet, når de beslutter, hvordan det kommende færgeudbud skal se ud, siger direktør i Destination Bornholm, Pernille Kofod Lydolph.

Turismeerhvervet er det næststørste erhverv på Bornholm, og en god færgeforbindelse er afgørende for, at turismen kan fortsætte den positive udvikling.

- Når turisterne vælger destination, ser de selvfølgelig på rejsetid og tilgængelighed, og i dag kan en familie fra Jylland køre rigtig langt ned i Europa for samme pris, som det koster at tage til Bornholm. Det, synes jeg, er uheldigt både for Bornholm og for Danmark. Bornholm tilbyder et unikt turismeprodukt, som får fantastiske anmeldelser fra besøgende, så det er synd, hvis prisen og tilgængeligheden afholder turister fra at besøge øen, siger Pernille Kofod Lydolph.

Ud over en mærkbar nedsættelse af færgepriserne fremlagde Destination Bornholm også ønske om, at afgang fordeles mere jævnt i løbet af dagen i lavsæsonen, samt at man tilgodeser de mennesker, der ønsker at tage en cykel med til Bornholm.

Svensk buschauffør blev frikendt i Retten

Retten i Roskilde har besluttet at frikende en svensk buschauffør, der blev stoppet af politiet og idømt en bøde for at have kørt 100 km/t unde at have et 100-skilt med dansk flag i bussens bagrude. Et dansk 100-skilt med dansk flag koster 650 danske kroner

Det firma, hvor den svenske chauffør var ansat, henvendte sig efterfølgende til sin medlemsorganisation - Sveriges Bussresearrangörer (SB), for at få juridisk hjælp til at gå til en dansk domstol med sagen. I dette tilfælde var det Retten i Roskilde.

Bestyrelsesmedlem i Sveriges Bussresearrangörer, advokat Jörgen Sköld kontaktede sin kollega i Danmark for at få besked fra Retten, om den aktuelle lov om danske Tempo 100-skilte var blevet godkendt af EU. Ifølge Sveriges Bussresearrangörer's egne kilder i Bruxelles havde EU endnu ikke fået en forespørgsel fra de danske myndigheder om sagen.

Retten i Roskilde besluttede efter, at anklageren havde bedt om udsættelse flere gange, at meddele den svenske chauffør, at han kunne betragte sig selv som frikendt.

- Vi forsøger så vidt muligt i forhold til vores ressourcer at tage fat i sager, der kan gøre det lettere for vore medlemmer og ikke mindst chauffører, der er blevet stoppet af de forskellige landes politistyrker, Det er et stort skridt fremad for Sveriges Bussresearrangörer som forening og for vore medlemmer, som kan se, at konkret handling er bedre end endeløse skrivelser til forskellige myndigheder, som alligevel ikke tager sig af dem, siger Toni Schönfelder.

Sveriges Bussresearrangörer peger på, at det er uklart, om afgørelsen ved Retten i Roskilde vil danne præcedens. Men advokat Jörgen Sköld vil forsøge at klarlægge det via sine kontakter i Danmark.

Glemte digital post kan betyde tab

Hvis en medarbejder i en virksomhed glemmer at tjekke sin digitale post fra kommunen, kan det få konsekvenser for virksomheden - Det kan eksempelvis få indflydelse på retten til refusion af sygedagpenge, hvis en sygemeldt medarbejder på grund af overset digital post ikke deltager i kommunens opfølgning

Det gælder for eksempel, hvis medarbejderen uden rimelig grund:

- undlader at returnere kommunens opfølgningsskema rettidigt
- udebliver fra opfølgningssamtaler med kommunens sagsbehandler
- undlader at fremskaffe ønskede lægeerklæringer
- udebliver fra arbejdsprøvning.



Derfor kan det være en god ide at minde langtidssyge medarbejdere om, at de skal holde øje med e-Boks, så de ikke overser et brev fra jobcentret.

Man kan sætte sin elektroniske postkasse hos e-Boks op sådan op, at man får en e-mail eller sms, når der er kommet ny post.

Tilbagekøbsgaranti uden ekstra omkostninger

Vi er kendt for vores kvalitet og holdbarhed!

Mercedes-Benz og Setra busser holder i længden og holder sin værdi.

Vi tilbyder en fordelagtig fast tilbagekøbsgaranti på din nye bus, uden det koster dig ekstra.

Dermed ved du allerede nu, hvad din brugte bus er værd, når det igen bliver tid til at forny din vognpark.

Ring til dit salesteam og hør nærmere

Salgskonsulent

Claus Korsgaard

+45 56 37 00 63

claus.korsgaard@daimler.com

Salgskonsulent

Johnnie Espersen

+45 56 37 00 20

johnnie.espersen@daimler.com

Salgskonsulent

Poul Nielsen

+45 56 37 00 42

poul.nielsen@daimler.com

Salgskonsulent

Carsten Ø. Nielsen

+45 56 37 00 35

carsten.o.nielsen@daimler.com

Sales Manager

Claus Skipper

+45 56 37 00 37

claus.skipper@daimler.com



SETRA



Thomas Kastrup Larsen, borgmester i Aalborg og formand for NT, samt Ulla Astmann, regionsformand i Region Nordjylland, klippede snoren før den første afgang med gasbus på rute 73

Første nordjyske gasbusser er sat i drift mellem Aalborg og Frederikshavn

Et tæt samarbejde Region Nordjylland og Nordjyllands Trafikselskab, HMN Naturgas, Frederikshavn Kommune og Aalborg Kommune har gjort det muligt at indsætte gasbusser på den regionale busrute 73 med certificeret biogas som brændstof. Arriva Danmark har vundet kontrakten og Region Nordjylland har fundet de ekstra penge

Af Mikael Hansen, journalist for transportnyhederne.dk og Magasinet Bus

“En stor dag for den kollektive trafik i Nordjylland”. Det var ordene fra regionsformand Ulla Astmann (S), Region Nordjylland, og Thomas Kastrup Larsen (S), formand for Nordjyllands Trafikselskab og borgmester i Aalborg Kommune, da den første biogasbus kørte ud på rute 73 fra Aalborg Busterminal fredag 21. november klokken 12.15.

De nordjyske gasbusser er i et nyt grønt design.

- Det er godt for klimaet og miljøet og det er godt for buspassagererne i Nordjylland, at det nu er lykkedes, at få de første gasbusser ud at køre på en regional busrute, sagde Ulla Astmann. Hendes ord havde særlig vægt, for det er hende og hendes politikerkolleger i Region Nordjylland, der har fundet de ekstra 1,2 millioner kroner, som merprisen for gasbusser beløber sig til. Og regionen har vel at mærke fundet pengene udenfor det budget, som er afsat til kollektiv trafik.

Certificeret biogas

De syv nordjyske gasbusser kører på biogas, eller rettere sagt på certificeret biogas. Det er kun det andet gasbusprojekt, som anvender dette klimavenlige brændstof. Det første var de 12 bybusser i Holstebro, som har været i drift siden i sommer. Certificeret biogas betyder, at Arriva tanker gas fra naturgasnettet, men samtidig tilføres naturgasnettet den samme mængde opgraderet biogas fra et biogasanlæg et sted i Danmark. Energinet.dk udsteder certifikatet, og det indebærer, at de også holder øje med at regnskabet passer. Brugen af certificeret biogas sikrer, at der er en reel CO₂-reduktion ved de nordjyske gasbusser.



To nye fyldestationer

Det er gasselskabet HMN Naturgas, der har opstillet de to nye gasfyldstationer i henholdsvis Frederikshavn og Aalborg. Og fyldstationerne får offentlig adgang, så andre gaskøretøjer også kan tanke her. De syv gasbusser kører godt nok mange kilometer, men der skal en større omsætning til, før fyldstationerne er rentable. Både Frederikshavn Kommune, Aalborg Kommune og Region Nordjylland har planer om at investere i flere gaskøretøjer. Den særlige infrastruktur til naturgas- og biogasdrift i form af en net af fyldstationer sætter stadig store begrænsninger på en større udbredelse af gasdrift i kollektiv trafik og til andre formål.

Naturgasselskaberne er meget interesserede i at etablere flere fyldstationer, men indtil videre bygger de kun fyldstationer i forbindelse med konkrete projekter med gaskøretøjer som det nordjyske.

Scania gasbusser

De syv nye gasbusser er leveret af Scania gennem forhandleren Stiholt i Frederikshavn, og det er også her busserne skal serviceres i de første par år. Det nordjyske gasbusprojekt er det tredje, Arriva Danmark er involveret i. Arriva har vundet NT's udbud, hvor byderne skulle give to tilbudspriser - én for dieselbusser, og én for gasbusser. Der var 11 procents forskel på de to priser og det giver en merpris på 1,2 millioner kroner pr. år. Og Region Nordjylland, som fi-

nansierer de regionale busruter i Nordjylland, valgte altså gasbusserne.

Anskaffelsesprisen for gasbusser ligger meget tæt på prisen for Euro 6 dieselbusser. Merprisen kommer dels fra højere vedligeholdelsesomkostninger, afskrivning til fyldestationer samt en lidt lavere energieffektivitet. Hertil kommer formentlig en lidt større risikopræmie, som operatøren beregner til uforudsete omkostninger.

Dobbelt pionerprojekt

Det nordjyske gasbusprojekt er for det første et pionerprojekt for gasdrift til transport, og for gasdrift i kollektiv trafik. Men endnu mere vigtigt er det, at det er et pionerprojekt for brugen af certificeret biogas, som er én af de holdbare, klimavenlige og CO₂-besparende løsninger på både kort og lang sigt.

De nordjyske buspassagerer vil nok ikke kunne mærke forskel på klimaet. Betydningen ligger i at øge efterspørgslen på opgraderet biogas hos producenterne. Mange biogasproducenter står klar, men der skal være afsætning, før der for alvor kommer gang i den opgradering, som fjerner vanddamp og CO₂ fra biogassen, så der kun er den rene metangas tilbage.

Det nordjyske gasbusprojekt udmærker sig desuden ved at være gennemført uden støtte fra statslige puljer - i øvrigt ligesom gasbusserne i Holstebro. Markedet for gaskøretøjer er ganske langsomt ved at blive modnet, og det er kommuner og regioner, der er foran på dette område.

Den første gasbus i ordinær drift kørte ud på rute 73 mellem Aalborg og Frederikshavn 21. november 2014 kl. 12.15.



Flere kommuner og regioner viser interesse for biogas som brændstof til busser

- Uden at særligt mange har opdaget det, sker der en del på gasfronten. Flere og lastbiler og busser skifter nu fra diesel til gas. Når det gælder de tunge køretøjer, er det mere oplagt at bruge biogas og naturgas end el. Busserne og lastbilerne kan nemlig køre markant længere på gas end på el og skal derfor ikke tanke så ofte, siger Susanne Juhl, der er administrerende direktør i HMN Naturgas I/S, som er moderselskabet i HMN Naturgas-koncernen, der leverer gas til en række gasbusprojekter landet over

Flere af gasbusprojekterne har fået økonomisk støtte af Trafikstyrelsen. Partierne bag energiforliget fra 2012 (alle Folketingets partier på nær Liberal Alliance) ønsker, at der kommer grønne alternativer til dieseldrevne busser og lastbiler. Netop den olie- og dieselbaserede transportsektor tegner sig for ca. en fjerdedel af CO₂-udledningen herhjemme.

Folketinget har i forbindelse med energiforliget afsat 20 millioner kroner til udbygning af infrastrukturen til gas til transportformål.

HMN Naturgas-koncernens selskaber er i dialog med en række kommuner og trafikselskaber, som overvejer at gå over til busser på gas i stedet for dieselbusser.

- Både kommuner og regioner viser interesse for at skifte til biogas. For biogas udleder slet ikke CO₂. På den måde kan kommunerne og trafikselskaberne jo reducere deres CO₂-udledning, påpeger den administrerende direktør i HMN Naturgas I/S, Susanne Juhl.

Når Susanne Juhl kommer frem til, at biogas slet ikke udleder CO₂, dækker det over, at CO₂-regnskabet går i nul. Det hænger sammen på den måde, at den CO₂, der bliver udledt, når biogas bliver brugt som brændstof, stammer fra affald, vi selv har produceret i nutiden - og ikke fra dyr og planter, der har levet i fortiden.

Danmark er bagud i forhold til de fleste andre EU-lande

Selv om gasbusser nu begynder at vinde frem, er det samlede antal i Danmark endnu meget lavt i forhold til vore nabolande, hvor gas til transport har en række afgiftsmæssige fordele.

Ifølge en opgørelse, som Dansk Gasteknisk Center (DGC) har foretaget for HMN Naturgas I/S, er antallet af gasbusser i EU-landene vokset med 35 procent i løbet af fem år. Det samlede antal gasbusser i EU-landene er i dag oppe på 13.097. Frankrig ligger i top med 2.493 gasbusser, mens Italien (2.300), Sverige (1.851), Spanien (1.547) og Tyskland (1.496) også er med helt fremme. I Danmark er der indregistreret 37 gasbusser.

- Vi kan jo etablere gastankstationer til busser næsten overalt i Danmark, fordi vi netop har et veludbygget naturgasnet. Vi håber, at de ting, vi nu sætter i værk, kan bidrage til at fjerne noget af den usikkerhed om gasdrevne busser, som jo fortsat hersker herhjemme. I mange EU-lande har man for længst taget gasbusserne til sig, og nu sker der også noget herhjemme, siger Susanne Juhl, administrerende direktør for HMN Naturgas I/S.

EU's direktiv om vedvarende energi pålægges medlemsstaterne et bindende mål om 10 procent vedvarende energi i transportsektoren i 2020. Energien kan eksempelvis komme fra biogas, som er CO₂-neutral.

Busser på biogas og naturgas kører frem

Flere og flere steder i Danmark kører busserne på CO₂-neutral biogas og naturgas i stedet for diesel. Udviklingen sker i takt med, at et stigende antal gastankstationer skyder op rundt om i landet. HMN Naturgas I/S oplyser på baggrund af en ny kortlægning, at antallet af gasbusser er oppe på 37 og mindst 80 yderligere er på vej. For halvandet år siden var der ingen gasbusser i Danmark. Nu kører de både i hovedstadsområdet, Holstebro, Fredericia og Skive.

Danmark dog markant bagud i forhold til andre EU-lande såsom Tyskland, Sverige, Holland og Frankrig, viser tallene.

Men der kommer flere og flere gasbusser på vejene herhjemme. Der er tale om bybusser, regionalbusser og minibusser til handicapkørsel, som enten kører på biogas eller naturgas - eller en blanding af begge dele. Kørslen på biogas sker via den nye certifikat-ordning, som det statslige transmissions-selskab Energinet.dk administrerer.

Fredag 21. november indsattes seks nye busser på CO₂-neutral biogas på rute 73 mellem Frederikshavn og Ålborg. Der skete på baggrund af en aftale mellem Region Nordjylland, Nordjyllands Trafiksel-skab (NT), Frederikshavn Kommune, HMN Naturgas I/S og HMN Gashandel A/S. Det er Arriva Danmark, der skal køre busserne, som er leveret af Scania.

- Biogasbusserne på rute 73 er en del af vores indsats som klimaregion. Gasbusserne er et vigtigt skridt mod en mere miljøvenlig kollektiv trafik, der oven i købet kører på biogas, som er produceret lokalt her i landsdelen. Med de to nye gastankstationer baner busdriften samtidigt vejen for en mere udbredt brug af biogas i transporten i Nordjylland, siger formand for Region Nordjylland, Ulla Astman (S). Hun påpeger, at brugen af biogas til de seks busser betyder, at udslippet af CO₂ bliver 1.050 tons mindre om året.

Det overvejes også at indsætte gasbusser i selve Frederikshavn by på et senere tidspunkt.

HMN Gashandel A/S, som er et datterselskab i HMN Naturgas-koncernen, har netop opført to gastankstationer til de nye busser i Nordjylland. Den ene ved Arrivas garageanlæg på Troensevej i Aalborg og den anden på Suderbovej i Frederikshavn. Sidstnævnte kan også bruges af andre gaskøretøjer.

Yderligere 80 gasbusser er på vej

Med de seks nye nordjyske gasbusser er det samlede antal gasbusser i Danmark oppe på 37. Og flere gasbusser er på vej. Eksempelvis har Odense Kommune oplyst, at ca. 40 bybusser på gas kommer på vejene til næste år, hvor der også indsættes yderligere 10 minibusser på gas i Skive. I september besluttede byrådet i Sønderborg Kommune, at der skal indsættes 35 gasbusser i byen i 2017.



Nyhedsbrev –December 2014

VBI Group ApS



Vejstruprød Busimport ApS
Kongensgade 38, 6070 Christiansfeld
Tlf. +45 74561326

Salg Jylland/Fyn
Leif 40359308, lb@busimport.dk
Svend 40174791 sp@busimport.dk

Busimport.dk Sjælland ApS
Motorgange 13, 2690 Karlslunde
Tlf. +45 46161646

Salg Sjælland
Henrik 40203680, hnk@busimport.dk
Dan 40356252 dbp@busimport.dk

Udvalg af brugte Mini Busser

3 stk. MB Sprinter 315 cdi r3 lift årg. 08 10 5-11 pers km. fra. 270 T fra kr.175.000.- 3 stk. MB Sprinter 316 cdi lift årg. 11, 5- 8 pers km. fra. 280 T fra kr. 225.000.-
3 stk. MB Sprinter 511,515 cdi r3l årg.07 - 08 19 pers. lift fra kr.175.000.- 1 stk. Iveco Indcar Wing årg.10 pers. 22+1 klima/termoruder .kr. 515.000.-
1 stk. MB Sprinter 516 cdi årg. 2014 r3l VIP bus alt i udstyr kr.635.000.- 2 stk. Iveco Daily årg.07/09 fra km. 177.000 19+1 lift fra kr. 250.000.-
2 stk. Scala mobil c35 160 kg. Trappelifte brugt 1/2 årg. ny p. kr. 56.800.- Kr. 34.900.-

Udvalg af nye MB Sprintere Euro 6

Vi bygger den lige efter dine ønsker og behov flex kørsel – taxa – vip, priserne er for standard opbyg.

Mercedes sprinter 316 cdi 3500 kg M1. lift 8+1 euro 6 fra kr. 385.000.-
Mercedes sprinter 316 cdi 3880 kg R3 lift 11+1 euro6 fra kr. 405.000.-
Mercedes sprinter 516 cdi 5000 kg R3l lift 20+1 euro6 fra kr.485.000.-
Mercedes sprinter 516 cdi 5300 kg Extra lang23+1 euro6 fra kr.490.000.-



2 stk. MB Sprintere nye Euro 6 VIP til omg. Lev. alt i udstyr. Bla. klima. Køkken, stjernehimmel, busdør, forlænget 40 cm. 220 v, osv. ring for pris

Udvalg af brugte rutebusser og Bybusser

1 stk. Setra S315 UL årg. 02 km 940 t ny lak klima.wc vip.ryg. seler,klar kr. 350.000.-
3 stk. Man su 313 km ca 450.000 årgang 2002 euro 3 m. filt m. seler fra kr. 175.000.-
1 stk. Volvo B7RLE. Årg.09 km. 440 t plads 41/34 termo rud.klima. kr. 575.000.-
3 stk. Mercedes Integro o 550 km ca. 950 årg. 04 m. filter m. seler kr.315.000.-
1 stk. Scania laventre årg.03 2 aks. km 900 t 13 m. klima m. seler ny lak kr. 175.000.-
2 stk. Scania omniline 2 aks årg.04-05 km. 440 t m. seler termo ruder kr. 220.000.-
5 stk. Renault Coman årg. 09 km 225-500.000 m. seler 14+1/5 lift fra kr. 175.000.-



Udvalg af brugte turistbusser

Setra 415 HDH årg.02 km. 980.000 p. 47+1 ny lak/betræk. køk ,klima,wc kr. 495.000.-
Setra 315 GTHD årg. 01 km. 980.000 plads 50+1 klima, wc, seler kr. 255.000.-
Irisbus Arway årgang 2010 km 350.000 pladser.54+1 wc, klima, køk. kr. 795.000.-
Irisbus Arway årgang 2010 km 550.000 pladser.54+1 wc, klima, køk kr. 765.000.-
Scania Irizar årg. 2009 km ca. 800.000 pl. 53+1 wc, klima fra kr. 625.000.-
Neoplan Startliner årg. 03 km. ca. 880.000 pl 51+1 klima, køk, wc nysyn kr. 375.000.-
Neoplan Skyliner årg. 05 km. ca. 1.000.000 pl. 72+1 køk.wc.klima.osv. kr. 775.000.-
Neoplan Cityliner årg. 03 km.ca. 870.000 pl. 46+1 køk.klima.wc. osv. kr. 375.000.-
MAN Lions Coach årg.03 km. 710 t 52+1 køkken.klima.wc. til omg. . kr. 650.000.-
MAN Lions Regio årg 2010 km kun 60.000 pl 55+1+1 wc, klima,køk, kr.995.000.-
MAN Lions Coach årg.09 km.380 t 49+1 køkken.klima.wc. til omg. Lev kr.650.000.



Priser på de brugte busser herover er + moms. Der tages forbehold for mellem salg samt tryk fejl

Udvalg af nye Iveco Busser

IVECO BUS Landevejs bus af type. Crossway i 12 meters, 2 døres.
Motor: ny euro 6 tector 7, Gear: Voith automatisk, pladser 47/24
IVECO BUS Landevejs bus af type. Crossway i 13meters , 2 døres.
Motor ny euro 6 tector 7, Gear: Voith automatisk
IVECO BUS Landevejs bus af type. Crossway i 13meters , 2 døres.
Motor: ny euro 6 tector 7, Gear: Voith automatisk
bygget som X bus. fks. pladser 49 fremadvendt samt 4 lux klapsæder
IVECO BUS Crossway LE Intercity 12m Type HL2. Dør komb. 1+2
Motor: Iveco Tector 7 Euro 6, Gear: Voith automatisk2
IVECO BUS Crossway LE Intercity 13m Type HL3 Dør komb. 1+2
Motor: Iveco Tector 7 Euro 6 , Gear: Voith automatisk
IVECO BUS Crossway LE 10,8m Type HL1 Dør komb. 1 + 2
Motor: Iveco Tector 7 Euro 6, Gear: Voith Automatisk



Hybridbus kan køre på biodiesel

Den svenske producent af busser og lastbiler, Scania, har udviklet en nye Euro 6-hybriddrivlinje, der kan køre på op til 100 procent biodiesel. Euro 6-motoren, der lever op til miljønormen ved at benytte SCR-teknologi, er som udgangspunkt brændstoføkonomisk. Med parallelhybridsystemet spares der endnu mere brændstof. I modsætning til andre hybridsystemer er det nye hybrid-system optimeret til kørsel i byzoner og forstæder, og det kan bruges ved hastigheder op til 100 km/t

Scania tilbyder i dag serie af busser med Euro 6-motorer, der kan køre på et bredt udvalg af biobrændstoffer og dermed en mindre miljøbelastning. Scania tager med en nye hybridversion af Scania Citywide LE med Euro 6-motor, som er godkendt til kørsel på op til 100 procent biodiesel, endnu et skridt hen mod at kunne levere CO₂-neutrale busser.

Scanias egen hybridteknologi

Scania har gennemført testforløb af hybridteknologier i over 20 år. Det parallelhybridkoncept, der nu er lanceret, opfylder ifølge Scania kundernes krav og mere til. Da der vil blive produceret et stort antal motorer til både lastbiler og busser, bliver der også fuld servicedækning gennem Scanias verdensomspændende servicenetværk. Det nye hybridsystem er en del af Scanias række af modulopbyggede drivlinjer, som anvendes i både busser og lastbiler i uendeligt mange kombinationer. Det er desuden en del af Scanias langsigtede strategi om at gøre drivlinjerne elektriske. Denne strategi omfatter både lastbiler og busser.

Hybridbusser leveres ind til videre med to og tre aksler

Indtil videre kan hybridsystemet fås til busser på 12 meter og 14,8 meter med henholdsvis to eller tre aksler. Busserne er laventrémodeller med en række tilvalgsmuligheder. Busserne kan tilpasses, så de kører optimalt i byzoner, i forstadsområder eller på lange distancer.

Hybriddrivlinjen omfatter Scanias 9,3-liters motor med 250, 280 eller 320 hk. Sidstnævnte har kun SCR-teknologi og har mulighed for kørsel på op til 100 procent biodiesel.

Motoren kombineres med Scanias manuelle 12-trins standardgearkasse med Scanias automatiserede gearskiftesystem Opticruise. Det betyder, at der benyttes standardkomponenter, som kan serviceres på alle Scania værksteder.

Elmotoren sætter i gang

Mellem motoren og gearkassen er der placeret en hybridenhed med en el-motor (og generator) og en automatisk kobling. El-motoren yder 150 kW med et drejningsmoment på 1.050 Nm. Olien i hybridenheden er den samme som i gearkassen. Der er monteret en omformer på chassiset som forbindelsespunkt mellem vekselstrømmen fra den elektriske maskine og jævnstrømmen fra lithium-ion-batteriet, der er integreret i en kasse i tagkonstruktionen forrest på bussen sammen med en omformer og en køleenhed. Som ekstraudstyr kan man få tagmonterede vindafvisere i fuld længde, som giver et ensartet og flydende udvendigt look, hvor alle tagmonterede hybrid- og ventilationsenheder er skærmet af. Parallelhybriddesignet byder på en limp-home-funktion, som kan benyttes i tilfælde af fejl på hybridsystemet, så sugsering ikke bliver nødvendig.

Den samlede ekstravægt fra hybrid- og energilagringssystemerne er 600 kg. Batteriets levetid er 5-7 år.

For chaufføren er brugerfladen i hybridbussen den samme som i en almindelig bus med automatgear. Bussen sætter



næsten lydløst i gang ved hjælp af el-motoren, mens dieselmotoren kører i tomgang. Når bussen kommer op på en passende hastighed, skifter den til dieseldrift. Førerassistentsystemerne leveres af Scania Driver Support, som byder på yderligere fire hybridfunktioner og informerer chaufføren om kørestilen.

Når bussen kører ved lavt omdrejningsmoment i drivlinjen, aktiveres hybrid Eco-roll-funktionen, hvor el-motoren driver eller bremser bussen, mens motoren kører i tomgang. Motoren standses ved stoppesteder, når en eller flere døre åbnes, eller når gearkassen sættes i frigear og parkeringsbremsen aktiveres.

Alle Scania hybridbusser er udstyret med Scania Communicator, som forbinder bussen med flådeadministrationssystemet Scania Fleet Management. Systemets brugerflade til kontoret giver mulighed for fuld overvågning af bussens drift samt analyse af data for bussen og chaufføren.

Derudover kan chaufførtræningsprogrammet Scania Driver Training kobles på og tilpasses den enkelte vognmands behov.

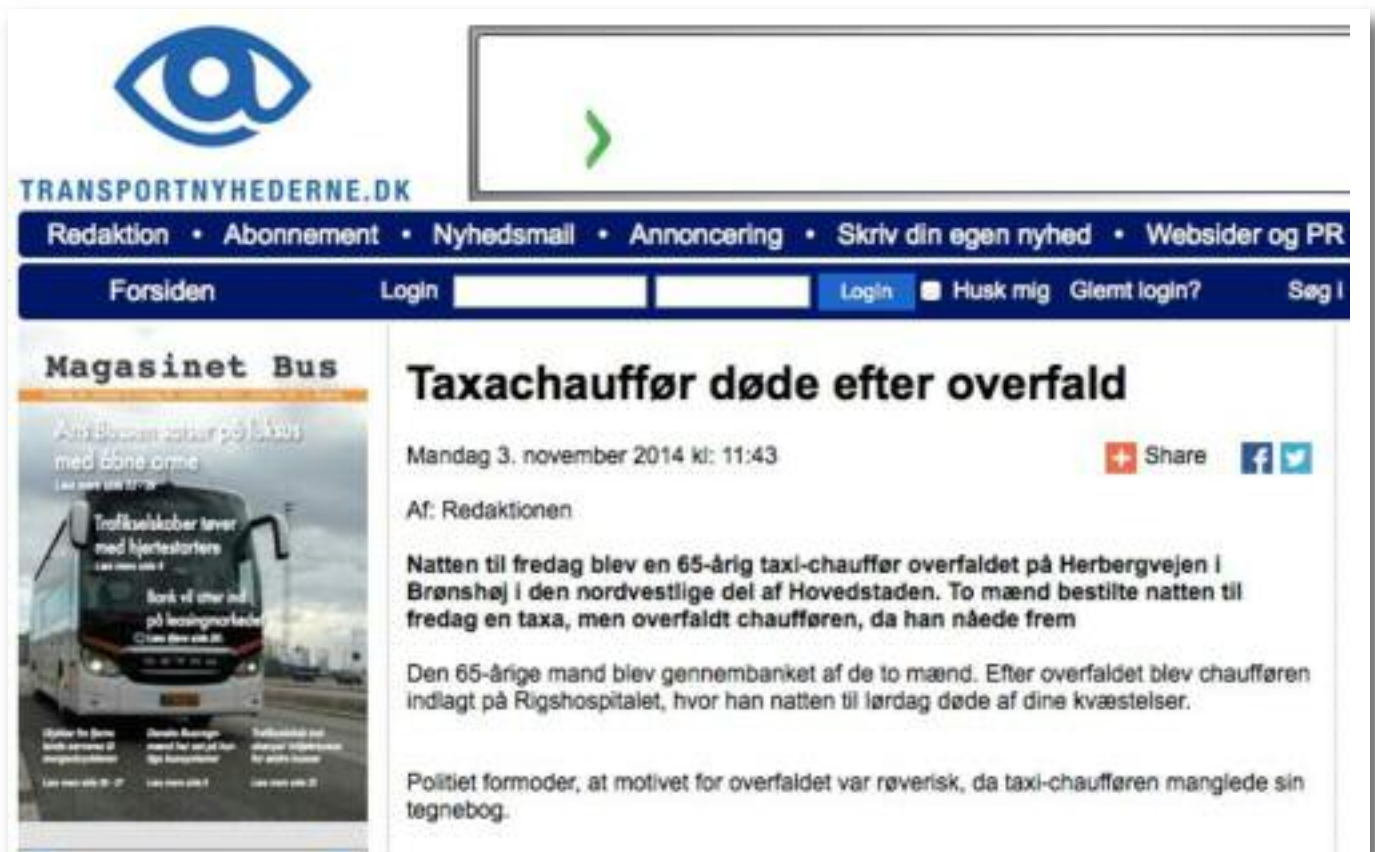
Kan give brændstofbesparelse på 20-25 procent

Ved at udnytte Scanias hybridsystem med alle funktioner, der kan bidrage til økonomisk kørsel, kan man ifølge Scania opnå en brændstofbesparelse på 20-25 procent, hvilket svarer til 1,2-2,5 liter diesel pr. driftstime.

Bussens hybriddrivlinje, der er certificeret i henhold til SORT (Standardised -Road Test Cycles), kan ud over brændstofbesparelsen skære CO₂-udslippet ned med 60-65 procent, hvis bussen kører på biodiesel. Scania kommer frem til tallet ved at kombinere den generelle brændstofbesparelsen på 20-25 procent med brugen af biodiesel.

Scania har set på tilbagebetalingsperioden

Brændstofbesparelserne, som man kan opnå ved at investere i hybridbussen, afhænger af de trafikale forhold og den valgte rute. Ved almindelig drift i byzoner i 10-12 timer dagligt vil tilbagebetalingsperioden efter Scanias beregninger sandsynligvis være mellem 7,5 og 9 år, mens den ved almindelig drift i forstadsområder vil være mellem 5,5 og 7,5 år. Beregningen tager udgangspunkt i en levetid på 10 år med 330 arbejdsdage om året.



Trusler og overfald mod chauffører - hvad kan der gøres?

Det umotiverede dødelige overfald på en 65-årig taxichauffør i Brønshøj har sat gang i arbejdet med at forbedre sikkerheden i jobbet for taxi- og buschauffører. For overfaldet i Brønshøj er langt fra en enkeltstående begivenhed. Tværtimod er det næsten en ugentlig begivenhed, at en bus- eller taxi-chauffør trues eller overfaldes ét eller andet sted i landet. 3F's nyhedsbrev har optalt 34 trusler eller overfald på taxi- og buschauffører i perioden 1. januar til 2. november 2014. 21 taxichauffører og 13 buschauffører er blevet overfaldet eller truet

Af Mikael Hansen, journalist for transportnyhederne.dk og Magasinet Bus

Det seneste overfald har fået transportminister Magnus Heunicke (S) til at nedsætte et udvalg med repræsentanter for branchen. Udvalget skal foreslå nye tiltag, som kan forbedre sikkerheden for taxichauffører.

Transporterhvervet er det tredjefarligste, målt på sygedage efter arbejdsrelaterede ulykker og skader, viser en opgørelse fra Danmarks Tekniske Universitet. En chauffør har i gennemsnit 2,5 gange flere sygedage af denne årsag end gennemsnittet for arbejdsmarkedet.

Teknikken er i brug

Overfaldsalarmer i busser og taxier er et vigtigt tiltag, som sikrer, at hjælpen til en nødstedt chauffør kommer hurtigt

Taxibranche og minister går sammen om bedre sikkerhed for chauffører

Transportminister Magnus Heunicke og arbejdsgivere og fagforbund i taxibranchen er blevet enige om at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal se på bedre sikkerhed. Taxichauffører skal trygt kunne transportere passagerer rundt i både by- og landområder uden at behøve at være nervøse for deres sikkerhed

Det mål var der enighed om, da transportminister Magnus Heunicke for nylig mødtes med Dansk Taxi Råd, 3F, C.A.T. (Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark) og BTI (By Taxiernes Interesseorganisation) på baggrund af et tragisk overfald i Brønshøj i begyndelsen af november, der endte med, at chaufføren døde.

Men ministeren og brancheorganisationerne var også enige om, at de har behov for at få et bedre overblik. Både over omfanget af vold i forbindelse med taxikørsel og mulighederne for forebyggelse. Derfor har parterne nu aftalt at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal se på, hvordan forholdene for chaufførerne kan blive mere sikre.

I forvejen er konflikthåndtering en del af chaufførernes uddannelse, og regeringen indførte for to år siden et krav om videoovervågning i taxier. Transportministeren er åben overfor at se på, om der skal mere til.

- Vi havde et rigtig godt møde, hvor vi blandt andet diskuterede overvågning, uniformer og omfanget af kontantbetaling. Men vi skal vide mere om, hvad der virker. Jeg har store forventninger til, at den arbejdsgruppe, vi nu nedsætter, vil finde frem til nogle helt konkrete værktøjer, branchen kan bruge, siger transportminister Magnus Heunicke.

frem. Der er desværre en del tilfælde i 3F's liste med dårligt fungerende overfaldsalarmer. Hjælpen kommer for sent eller slet ikke. Og det er en risiko, der findes ved alle tekniske sikringssystemer. Teknikken eller organisationen bag kan svigte. Og det gælder især ved sjældent brugte funktioner.

I de senere år er videoovervågning i rutebusser og taxier blevet meget udbredt, i taxier er det endda et lovkrav. Videoovervågningen er både et forebyggende tiltag, men kan også bruges til at identificere voldsmanden i tilfælde af overfald. Også her kan teknikken svigte - og også dette har 3F's liste eksempler på.

Men alle er enige om, at forebyggelse er den bedste vej at gå: Hvert overfald og hver trussel er én for meget.

Der er også bred enighed om, at netop hændelsen med det dødelige overfald i Brønshøj på mange måder var uden for kategori. Chaufføren var uden for bilen - og hverken overfaldsalarm, GPS eller videoovervågning kunne umiddelbart have hjulpet chaufføren. Taxien var tilsyneladende bestilt til adressen alene med overfaldet for øje.

- Desværre er der nogle tilfælde, som er uden for rækkevidde af de tekniske eller uddannelsesmæssige tiltag, vi kan foreslå. Der findes desværre psykoper derude, som agerer uberegneligt og bevidst kriminelt. Men det er heldigvis

Arbejdsforhold



undtagelsen. Brønshøj-overfaldet er nok ét af disse tilfælde, siger Kjeld Hougaard Jensen, der er miljøkonsulent i 3F, om overfaldet i Brønshøj.

Pengene ud af bilen

For 3F og Kjeld Hougaard Jensen er der ét middel, som overskygger alle andre.

- Pengene skal ud af bilerne. Mere end halvdelen af alle konflikter, som ender med trusler eller overfald, handler enten om den kontante pengebeholdning eller om betalingen for turen, siger han til Magasinet Bus og fortsætter:

- Løsningerne findes. I stort set alle storbyer er køb af kontantbilletter i bussen forud. Enten bruger man Rejsekort, klippekort eller forudbetalte enkeltbilletter, som kan købes i kiosker eller automater. Også for turister er der denne type muligheder. Desuden vil det kunne fjerne endnu flere konflikter, hvis chaufføren ikke længere skal udføre billetkontrol i bussen.

I taxier er løsningen obligatorisk betaling med kort ved turens begyndelse. Når kortet er indlæst fra starten, vil diskussioner om betalingen blive langt mere sjældne. Men løsningerne for taxichaufførerne er generelt vanskeligere, fordi taxier i princippet kommer alle steder.

GPS og nødudgang

3F Transport har især kig på personlige, GPS-baserede overfaldsalarmer.

- Det er vigtigt, at vi får skabt mulighed for hurtig hjælp til chaufførerne. Dette kan eksempelvis være en personbåren overfaldsalarm, der er koblet op på et andet GPS-system end bilens, siger Kjeld Hougaard Jensen,

Han peger på, at det er vigtigt, at en alarm kan vise, hvor chaufføren er, hvis han er blevet tvunget væk fra taxi'en. I rutebusser ser Kjeld Hougaard Jensen en generel mangel ved indretningen af chaufførpladsen.

Trusler og overfald mod taxi- og buschauffører i 2014

3F har søgt i Infomedias artikeldatabase efter hændelser som har været omtalt i pressen i 2014. Resultatet af søgningen er disse tilfælde:

- 2. november: Taxichauffør tæsket med mobiltelefon i Esbjerg
- 1. november: Tre røvere tæsker taxichauffør til døde i bagholdsangreb i Brønshøj
- 31. oktober: 39-årig taxichauffør overfaldet og stukket med knive i København
- 26. oktober: Voldsmænd overfalder buschauffør med flasker, slag og spark i København
- 10. oktober: Fejl på bus udløser aggressivt overfald på kvindelig buschauffør i Kolding

- 7. oktober: Et røveri bliver afværget af buschauffør ved Aarhus
- 28. september: 21-årig kvinde lader spyt og slag regne ned over taxichauffør i Aarhus
- 25. september: Fuld passager amok med skaller til buschauffør i Roskilde
- 14. september: Ung mand vil ikke betale fuld pris og slår taxichauffør i Aarhus
- 19. august: Kvinde amok over pris på SMS-billet - overfalder buschauffør i Bogen

- 19. august: Mand i følge med sin søn slår brillerne af buschauffør på Fyn
- 13. juli: Fuld mand overfalder taxichauffør efter endt taxitur i Kolding
- 30. juni: Ung mand "betaler" taxitur med knytnæver mod chauffør i Næstved
- 27. juni: Busvold ender med flækket øjenbryn til buschauffør i Nykøbing Falster
- 20. juni: Passager bliver vred og slår buschauffør i København

- 20. juni: Voldsmænd afsløres af kamera efter grov vold mod buschauffør i Hvidovre
- 28. maj: Fuld kvinde sparker taxichauffør efter taxitur i Horsens
- 27. maj: Groft røverisk overfald på 76-årig taxichauffør i Helsingør
- 19. maj: Sure kunder overfalder taxichauffør i Horsens
- 15. maj: Fodboldfan går amok og sparker buschauffør under kørsel på fynsk motorvej

- 9. maj: Mand sparker taxa og taxichauffør i Silkeborg
- 1. maj: Fuld mand smadrer forrude på taxi og slår taxichauffør i Nykøbing Falster
- 3. april: Voldelig ung mand slår og spytter buschauffør i Ballerup
- 24. marts: Taxitur ender i slag og kvælergreb mod taxichauffør i Maribo
- 13. marts: Aggressiv fodboldstjerne amok i taxi i København

- 8. marts: To taxikunder overfalder taxichauffør ved Kolding
- 1. marts: Ung kvinde brækker sig og overfalder taxichauffør i Aarhus
- 28. februar: Passager nægter betaling og går amok på buschauffør i Aalborg
- 20. februar: Overfald med knive tæt på at dræbe taxichauffør i København
- 16. februar: Diskussion om pris på taxitur udløser skaller til taxichauffør i Næstved

- 15. februar: Taxichauffør mødes med knytnæveslag i Aarhus

Arbejdsforhold



- Hvorfor i al verden har chaufføren ikke en nødudgang i form af en dør til venstre for chaufførpladsen. Den kan eventuelt være plomberet, så den netop kun kan bruges i nødstilfælde. Det er grundlæggende forkert, at chaufføren ikke kan slippe væk fra en truende passager, siger han.

Uddannelse i konflikthåndtering

Ud over de tekniske midler har uddannelse i konflikthåndtering vist sig at være et effektivt middel til at reducere antallet af trusler og overfald.

- Det handler om at chaufføren kan genkende tegnene på konflikter, før de opstår, og om at have de psykologiske midler til at forhindre konflikterne i at udvikle sig, siger Kjeld Hougaard Jensen til Magasinet Bus.

- Det bliver der undervist i mange steder, og både viden og træning på dette område er én af de vigtigste veje til et mere sikkert job som taxi- eller buschauffør.

Loven forskelsbehandler buschauffører og taxichauffører

Strafferammen for overfald på en buschauffør og en taxichauffør er i dag forskellige. Overfald på en buschauffør takseres som overfald på "tjenestemand i funktion". Taxichauffører har ikke denne beskyttelse. Et samlet taxierhverv har længe arbejdet for, at taxichauffører skal have samme beskyttelse som buschauffører.

- Netop denne skærpelse har en enig taxibranche arbejdet for i mere end ti år, men der skulle åbenbart et dødsfald til, før vi kunne råbe politikerne op, siger Carsten Aastrup, der er direktør i 4x48 Taxinord.

Masser af sikkerhedsteknologi i taxier

Én ting er, hvad loven foreskriver, en anden ting er, hvad den enkelte vognmand kan gøre. Magasinet Bus har spurgt nogle taxi- og busoperatører om deres holdninger.

Arbejdsforhold

- En taxa er i dag sikret på mange måder. Vi har GPS, overfaldsalarm, som giver melding til både vores kontor og til de nærmeste taxaer i området, og der er også videoovervågning i bilen, siger Carsten Aastrup, direktør i 4x48 Taxinord til Magasinet Bus.

- Jeg har svært ved at se, hvad man yderligere kan opfinde for at gøre bilen endnu sikrere, men lad os nu se, hvad udvalget i Transportministeriet kommer frem til. Vi kan muligvis nå et stykke videre med både teknologi og uddannelse, men i sidste ende vil der være en type hændelser, vi aldrig vil kunne forebygge os ud af. Jeg tænker først og fremmest på bevidst kriminell adfærd, men også på dumheder og hensynsløshed i almindelighed. Det går desværre ofte ud over taxichauffører, siger han videre.

Erfaring - den menneskelige faktor

Taxichaufføren er ofte det yderste led i kæden af menneskelig kontakt for en stor gruppe af samfundets svageste borgere. Dette faktum er udgangspunktet for overvejelserne om sikkerhed for taxichauffører for Gert Mark, taxivognmand i Aalborg og formand for taxiarbejdsgiverforeningen ATAX.

- Jeg mener, at en taxichauffør skal gå meget langt for at undgå konflikter med kunderne. Taxichauffører bliver i dag undervist i konflikthåndtering, og det går jeg 100 procent ind for, men i sidste ende er det den praktiske erfaring med takakunder, der gør en forskel, og den erfaring er der ingen genveje til, siger Gert Mark til Magasinet Bus.

- Hvis jeg skulle foreslå nogle konkrete forbedringer vil det være tre ting: at sikre en høj billedkvalitet fra videoovervågningen i taxaen, at forbedre undervisningsmaterialet i konflikthåndtering, og at give de kommende taxichauffører og taxivognmænd en halv dags undervisning/samtale med en erfaren taxichauffør. De to sidste forslag er forsøg på alligevel at finde en genvej til den menneskelige udfordring i taxaen.

Gert Mark frygter, at en yderligere styrkelse af den tekniske sikkerhed i taxabilerne ikke reelt vil forbedre sikkerheden. Han mener, at man ikke kan fjerne risikoen for bevidste og udspekulerede overfald som det i Brønshøj for nylig.

- De fleste kunder er kun i taxaen i 10 minutter, i langt de fleste tilfælde går det godt - også selv om kunden er vred, beruset eller syg, siger Gert Mark.

Få hændelser i Nobinas busser

Nobina er én af de større busoperatører i Hovedstadsområdet. Direktør Niels Peter Nielsen fortæller, at der forekommer meget få overfald og trusler mod Nobinas chauffører.

- Vi kan ikke helt undgå denne type hændelser, selv om vi gør alt, hvad vi kan for at forebygge det. Først og fremmest holder vi pengebeholdningerne i bussen nede. Vi opfordrer chaufførerne til at afregne deres pengebeholdning så ofte som muligt, og jeg tror den politik er kendt i den brede offentlighed. Der er simpelthen ikke noget at komme efter, siger Niels Peter Nielsen til Magasinet Bus.

- Vi gør også meget ud af at hjælpe de chauffører, som kommer ud for trusler eller overfald. Samtaler og eventuel psykologhjælp er parat. Og alle chauffører har været igennem undervisning i konflikthåndtering. Også dette mener vi hjælper til at holde antallet af hændelser nede, fremhæver Niels Peter Nielsen, direktør i Nobina Danmark.

Udeblevne betalinger presser danske virksomheder på tværs af brancher

Forsinkede betalinger og dårlig gæld er steget til rekordhøjt niveau. På europæisk plan ender 3,1 procent af alle transaktioner i øjeblikket med, at tilgodehavender må afskrives. I Danmark er mediebranchen særligt hårdt ramt, men også sundhedssektoren, transport- og detailbranchen mærker til krisen. Det fremgår af en rapport, som Intrum Justitia, der arbejder med inddrivelse af økonomiske udeståender, har udgivet om europæernes betalingsadfærd

Rapporten - European Payment Index 2014 - dokumenterer en rekordhøj tabsprocent på dårlig gæld, idet 3,1 procent af private og offentlige virksomheders samlede mængde tilgodehavender i dag bliver afskrevet som konsekvens af udeblevne betalinger. Rapporten afdækker, hvordan sene betalinger og dårlig gæld bremser jobskabelse, vækst samt investeringer i teknologi og innovation, og viser, hvordan de forskellige brancher klarer sig, når det handler om at blive betalt for deres indsats.

Mediebranchen har det sværest

Mediebranchen er den, der har sværest ved at få kradset penge ind hos de danske forbrugere. Her må 3,8 procent af de opkrævede betalinger afskrives som tab. Knap halvdelen af de adspurgte danske medievirksomheder melder, at forsinkede betalinger presser økonomien og betyder tab af indtægt. Det forhindrer godt hver tredje medievirksomhed i at vokse, mens 18 procent oplever det som en decideret trussel mod virksomhedens mulighed for at overleve.

Også sundhedssektoren er kraftigt mærket af forbrugernes nedsatte betalingsevne og må afskrive 2,6 procent af alle betalinger som tab. Her svarer 16 procent af de adspurgte private og offentlige virksomheder desuden, at de udeblevne betalinger forhindrer nye ansættelser. På tværs af brancherne gælder det for omkring hver tiende danske virksomhed.

Fyringer i transport- og detailbranchen

På transport- og opbevaringsområdet fortæller 69 procent af de adspurgte danske virksomheder, at økonomien er presset som følge af forsinkede og udeblevne betalinger. For 12 procent betyder det fyringer. Samme billede tegner

Om Intrum Justitia

Intrum Justitia er Europas førende kreditstyringsvirksomhed og tilbyder serviceydelser designet til målbart at øge kundernes cash flow og langsigtede rentabilitet.

Intrum Justitia er grundlagt i 1923, har hovedkontor i Stockholm og beskæftiger cirka 3.600 personer fordelt på 20 markeder. Koncernens omsætning var på ca. 4,6 milliarder svenske kroner i 2013.

Intrum Justitia AB har været børsnoteret på NASDAQ OMX Stockholm siden 2002.

Om European Payment Index 2014 Industry White Paper

Intrum Justitias Industry White Paper afdækker europæernes betalingsadfærd inden for forskellige brancher og fortæller om erhvervslivets forventninger til betalingsevnen hos private forbrugere samt private og offentlige virksomheder. Industry White Paper er baseret på Intrum Justitias seneste EPI-undersøgelse med deltagelse af flere end 10.000 virksomhedsledere i 31 europæiske lande. Den første EPI industri White Paper blev publiceret i september 2008.

sig i detail- og engrosbranchen, hvor 13 procent har været nødt til at afskedige medarbejdere. Selv den danske energisektor, som ellers i store træk plejer at gå fri, er nu ramt. Mere end hver anden forsyningsvirksomhed har indtægtstab som følge af sene betalinger, og for to tredjedele af de adspurgte presser det økonomien.

Effektiv kreditpolitik begrænser tab

- Selv om det billede, vores hvidbog tegner, kan virke bekymrende, er der foranstaltninger, virksomheder kan træffe for at beskytte sig. Vi kan se, at virksomheder, som kender deres kunder og har effektive kreditpolitikker, bliver betalt tidligere og må afskrive en mindre procentdel af deres salg end andre, siger Klaus Reimer, der er salgschef hos Intrum Justitia

Intrum Justitia peger på, at der er gode grunde til at holde omkostninger og driftskapital i et fast greb den kommende tid. 72 procent af de adspurgte europæiske ledere svarer, at de endnu ikke har set nogen positive forandringer i markedsøkonomien, og knap hver anden forventer, at risikoen for sene og udeblevne betalinger vil stige yderligere, før udviklingen vender.

Tyskland får ny lov om vejafgifter

Loven åbner for flere indtægter fra kørsel med tunge køretøjer på de tyske veje. Ifølge Tysklands trafikminister Alexander Dobrindt, vil udvidelsen af vejafgifterne alene i den nuværende valgperiode betyde et merprovenu på 870 millioner euro - knap 6,5 milliarder kroner

Pengene skal investeres i den tyske vejinfrastruktur og betegnes som en vigtig investering, der vi styrke det tyske vejnet.

Efter planen vil de nye vejafgifter gradvist blive indført. I første omgang betyder det, at vejafgifterne vil komme til at omfatte yderligere 1.100 kilometer veje i juli næste år. I oktober næste år ændres vejafgiften fra at omfatte alle lastbiler og busser over 12 ton til at omfatte alle lastbiler og busser over 7,5 ton.

Der er planen, at alle tyske statsveje skal bliver omfattet af vejafgiften i 2018. De nuværende vejafgifter for køretøjer over 12 ton indbragte i 2013 ca. 4,4 milliarder euro - omkring 32,8 milliarder kroner.

Busbestanden faldt i løbet af oktober

Ved indkørslen til oktober i år var der indregistreret 8.739 busser. Det var 1,0 procent færre end på samme tidspunkt sidste år. Ved udkørslen var tallet 8.708, hvilket var 0,6 procent færre, end i oktober sidste år

Set over perioden fra 1. januar til og med oktober i år, er bestanden af busser kørt frem fra 8.646 ved begyndelsen af januar til 8.798 ved slutningen af oktober i år. Selvom der er tale om en fremgang, ligger bestanden af busser dog under niveauet fra oktober sidste år, hvor der var indregistreret 8.757 busser i Danmark. Tallene stammer fra De Danske Bilimportørers månedsstatistik for oktober.



TomTom-enheder er kommet på forsikringsleskabernes liste

Forsikring og Pension har netop skrevet to af TomToms tracking-enheder på listen over anerkendte enheder. Det betyder, at TomTom-enhederne fremover kan bruges til at spore stjålne køretøjer og se, hvor tyvene eventuelt har læsset varer af

Kunder med TomTom WebFLEET kan dermed slippe for at skulle investere i to enheder til sporing. Det kan fremover bruge den TomTom sporingsenhed, de har fået monteret i deres køretøjer, til både flådestyring og tyverisporing.

Forud for anerkendelsen hos Forsikring og Pension har TomTom arbejdet tæt sammen med sporingsvirksomheden Worldtrack, der har udviklet en batteribackup og indgået en aftale med en anerkendt alarmcentral.

- Mange af vores kunder har ønsket, at enhederne kom på Forsikring og Pensions liste, så de slipper for at investere i to forskellige sporingsenheder. Vi er stolte af, at det nu er lykkedes efter et tæt positivt samarbejde med Worldtrack, siger Key Account Manager Charlotte Schönemann-Paul, TomTom Telematics Nordic.

Helt praktisk fungerer det sådan, at enheden udsender et signal, om at køretøjet er blevet stjålet. Det kan eksempelvis være sket ved, at lastbiler er kørt over et såkaldt elektroniske hegn, Geofence, som disponenten har sat op omkring køretøjet. Herefter ringes der til den godkendte alarmcentral, og koden på sporingsenheden oplyses. Centralen logger derefter på enheden og kan finde frem til køretøjet.

En stor fordel ved de to enheder, det drejer sig om - LINK410 og LINK510 - er, at vagtcentralen nøjagtigt kan se, hvor køretøjet er blevet stjålet, og hvilken rute det har taget frem til den aktuelle position. Det er nyttigt, hvis tyvene har lastet tyvekoster fra lasten af undervejs.

- TomToms sporingsenheder er nogle af vores mest driftssikre og efterspurgte produkter, vi har, derfor er vi meget glade for, at det er lykkedes at få en anerkendt løsninger hos Forsikring og Pension," siger Brian Clemens Worldtrack A/S.

Nyheder fra Mekasign

- En verden af ny Teknik!

Mekasign Intelligent Trafik System (MITS)



System

Systemet betjenes enkelt og nemt på ICU602.

Når en rute sættes igang sendes busses ID - Rute samt GPS data via Mobitec Access server til Rejseplanen.

Rejseplanen sender herefter ruteforløb med tider til Chauffør monitor indelt i 3 farver hvor Rød tekst på næste stop angiver en forsinkelse og Grøn angiver korrekt tidskørsel. Gul angiver kørsel er forud for køreplan.

Data fra bussen sendes hvert 30. sek til Rejseplanen så ankomst eller forsinkelse til et stoppested kan nøjagtigt beregnes og ses på Rejseplanen samt på Mobile enheder..

Eventuelle uforudsete hændelser kan sendes direkte til chaufførers monitor samt TFT skærme i bussen.

Kontakt Mekasign for tilbud på MITS

Drivesafe Alkometer

Test dig selv før politiet gør det.
Ny professionel Alkometer, både til private og erhverv.

Kun 1750,- kr. inkl. moms.

Kontakt Mekasign for køb af Drivesafe Alkometer.



Mekasign as

Sindballevej 27, Lindved 7100 Vejle - Tlf.: 7585 1777 - www.mekasign.dk



Årets bus var på lynvisit i København

MAN Lion's City GL CNG, der var et af trækplastrene på IAA-messen i Hannover sidst i september, hvor den fik overrakt titlen som "Bus of the Year 2015", var kort tid efter på lynvisit i København.

Her skulle den indgå i en test i samarbejde med Movia, hvor man ville undersøge hvordan den 18,75 meter lange bus kunne tilpasses trafikforholdene i Herlev med hensyn til stoppesteder, samt i den generelt tætte trafik i København.

På trods af sin længde på 18,75 meter, er MAN Lion's City GL CNG letkørt og kommer fint rundt i byen. Den lange bus udmærker sig ved at have fem døre i dobbelt bredde til ind- og udstigning. Det optimerer passagerflow og giver kortere ophold ved stoppestederne.

Bussen kan have op til 142 passagerer og har en række løsninger, der er brugbare til kørsel i myldretiden. Eksempelvis kan chaufføren blot ved tryk på en knap blokere klapstolene i bussens midterparti og derved skabe plads til flere stående passagerer. Billetautomaterne kan scanne billetter, der er købt elektronisk via en smartphone. Desuden har bussen internetadgang via et WLAN-hotspot samt skærme, der kan vise forskellige programmer. Den gas-drevne bus er meget støjsvag og kan let omstilles til kørsel på biogas, så den bliver CO₂-neutral.

Bussen, der kom direkte fra udstillingsstanden på IAA messen, kørte efter besøget i København retur til Tyskland. Herfra skal bussen rundt i hele Europa, hvor andre byer med behov for at fragte mange passagerer også har vist stor interesse for MAN's gasdrevne og lange bus.

Medarbejdere fra Movia, Region Hovedstaden, Herlev Kommune og Cowi tester ind- og udstigningsforhold igennem de fem døre

Dansk Vognmandsskole A/S får ny daglig leder

Dansk Vognmandsskole A/S, der har afdelinger i Brabrand og Ishøj, har fået ny daglig leder. Valget er faldet på den 46-årige Sonny Hartmann, som fremover vil lede Dansk Vognmandsskole A/S uddannelsesforløb og stigende aktiviteter med udgangspunkt i Brabrand. Sonny Hartmann har primært som kørelærer været beskæftiget i storvognsbranchen i 25 år

De seneste fem år har Sonny Hartmann arbejdet i kundeservice-afdelingen i AMU Center Midtjylland, der i lighed med Dansk Vognmandsskole A/S er en del af TUC Dekra, der med 35.000 kursister årligt er Danmarks største aktør inden for transportuddannelse.

- Jeg kender Sonny som en tillidsfuld og innovativ medarbejder, og der er ingen tvivl om, at den daglige ledelse af Dansk Vognmandsskolen ligger trygt i Sonnys hænder. Efterspørgslen efter både vognmænd og chauffører er noget, som vi oplever stærkt i det daglige. Det bliver Sonnys helt store opgave at klare den udfordring, siger administrerende direktør for Dansk Vognmandsskole, Hugo Friis Lund, der glæder sig til samarbejdet med Sonny Hartmann i den nye position.

Sonny Hartmann afløser Jan Møller i stillingen som daglig leder.





BRUGTE BUSSE

RUTEBUSSE

Volvo 8512BLE, Årgang 10/2004, km: 755.000, 32/36 pladser, ny motor, ombetruk.....kr.	195.000
Volvo B10M ledibus, Årgang 06/2000, km 750.000, 65/45 pladser, Euro 2.....kr.	70.000
Volvo B12M 13,7m, Årgang 07/2002, km 1.100.000, 40/65 pladser, Euro 3.....kr.	95.000
Volvo B10BLE 13,7m, Årgang 06/2002, km 1.125.000, 40/65 pladser, Euro 3.....kr.	95.000
Volvo 7900 B5LH Hybrid 12m, Årg. 12/2010, km 205.000, 32/32 pladser, Euro 5.....kr.	1.395.000
Volvo B10M HG 12m, Årgang 10/2000, km 900.000, 47/28 pladser, Euro 2.....kr.	75.000

TURISTBUSSE

Irisbus Arway 12,8m, Årgang 02/2010, km 225.000, 57+R+F, Euro 5, toilet, lift.....kr.	825.000
Setra 417 GTHD, Årgang 2008, km 500.000, 56+1+1, Euro 5	1.215.000
Setra 417 GTHD, Årgang 2007, km. 670.000, 52+1+1, Euro4	995.000
Setra 417 GTHD, Årgang 2007, km. 950.000, 52+1+1, Euro4	915.000
Setra 417 HDH, årgang 2002, km 1.040.000, 54+1+1, Euro3 med filter	
Setra 417 HDH, årgang 2002, km 640.000, 54+1+1, Euro3 med filter	

Nye turistbusse i produktion til hurtig levering

Volvo 9911R 13,8m 6x2 Euro6, 52+1+1	
Volvo 9508R 13,1m 4x2, Euro6, 57+1+1	
Volvo 9711R Carrus, 15m 6x2, Euro6, 65/67+1+1	

Alle priser er ekskl. 25% moms, netto kontant ab plads.
Med forbehold for trykfejl.

Ring og hør nærmere:

Jan Bredo tlf. 20431394 jan.bredo@volvo.com	Bruno Hansen tlf. 40516553	John Grølsen tlf. 24494849
---	-------------------------------	-------------------------------



Sidekamera forebygger venstresvingsulykker

Busselskabet Arriva Sverige har i samarbejde med den norske leverandør KGK udviklet et sidekamera, som forbedrer udsynet over den udsvingende bagende på lange busser, når de kører ud fra stoppestedet eller drejer til venstre i kryds

Hvor vejgodstransporten har sine højresvingsulykker, har de lange busser på mere end 13 meter deres venstresvingsulykker og venstresvingsskader.

Det er i hvert fald erfaringen i Stockholmsafdelingen af Arriva Sverige. 27 procent af alle skader med lange busser sker på bussens højre bagparti. Et nyt sidekamarasystem har vist sig effektivt til at forebygge både personskader og materielle skader. Systemet er udviklet af den norske tilbehørsleverandør KGK.

Chaufføren har en skærm, hvor han kan se billede fra sidekameraet, men kun når bussen blinker til venstre. Chaufføren kan nu se, om der er mennesker eller faste genstande i området ud for bussen højre bagparti, som kan svinge helt op til 140 cm ind over fortovet.

Systemet er indrettet sådan, at det ikke forstyrrer chaufførens koncentration. Kun når bussen blinker til venstre, er kameraet og skærmen på chaufførpladsen aktiveret.

Systemet blev præsenteret på branchemessen Persontrafikk Älvsjö i Sverige i slutningen af oktober 2014.



Et kamera placeret det rigtige sted kan give chaufføren overblik over bagenden af bussen. Arriva Sverige har erfaring med, at 27 procent af alle skader med lange busser sker på bussernes højre bagparti.

Landtransporten får nyt dieselanlæg med AdBlue i Ringsted



Uno-X har åbnet et helt nyt tankanlæg for lastvogne i Ringsted. Det bliver ifølge Uno-X områdets eneste anlæg med AdBlue, der skal bruges i lastbiler med SCR-systemer til efterbehandling af udstødningen for at de kan leve op til miljønormerne. Uno-X har oplevet stigende efterspørgsel - angiveligt på grund af selskabets initiativer til at imødegå dieseltveri og svindel

Uno-X fremhæver, at tilkørselsforholdene har været første prioritet i planlægningen af det nye anlæg på Balstrupvej.

- Med Vestmotorvejen og Roskildevej helt tæt på er det en optimal placering. Vi har arbejdet rigtig meget med tilkørselsforholdene, så det er let og tilgængeligt, uanset om der er flere vogne, og hvad enten det er nat eller dag. Jeg ser frem til at følge stationens udvikling, siger Ole Ottosen, der er salgschef hos Uno-X Energi.

Udvikling og sikkerhed på samme tid

Anlægget i Ringsted er anlagt for at kunne imødekomme den større efterspørgsel, som Uno-X mærker i disse år samt et skarpere fokus på sikkerhed.

- Anlægget i Ringsted er endnu et skridt i vores løbende proces med at udvide og styrke netværket. Vores øgede fokus på sikkerhed for transportbranchen, især i forhold til dieseltverier, har givet os endnu flere kunder og henvendelser. Balstrupvej er en rigtig vigtig åbning for os, fordi vi både kan imødekomme efterspørgslen og udvide vores landsdækkende netværk, siger Claus Gottlieb, direktør i Uno-X Energi, og fortsætter:

- Sidste år lancerede vi for eksempel et to-kort system, efter at det kom frem, at op til seks procent af det samlede dieselforbrug hos de danske erhvervsvirksomheder var fra stjålne kort. Systemet sikrer, kort fortalt, at tyvene ikke kan købe diesel på et Uno-X dieselkort stjålet fra vognen. For at tanke diesel skal chaufføren med vores system nemlig være i besiddelse af både et vognkort og et personligt chaufførkort med en pinkode.

Uno-X har tidligere indført flere initiativer for at øge dieselsikkerheden og imødegå de dieseltve, der bliver stadig mere udspekulerede. Det er eksempelvis købsmax og kort, der kun er åbne i begrænset tid samt et kilometersystem, der opdager hvis "skjulte" dieseltverier finder sted. Alt sammen har givet større efterspørgsel og flere kunder, og det er en af grundene til, at selskabet nu åbner i Ringsted.

Oktober kørte ind som den næstbedste måned

Ti mennesker mistede i oktober livet i trafikken på de danske veje. Det er det næstlaveste antal for en måned i den tid, der er blevet ført statistik på området. Kun marts i år har ligget lavere. Her omkom otte mennesker i trafikulykker

Oktobers resultat på ti omkomne er en markant forbedring i ulykkestallene på blot få år. I oktober 2008 - for seks år siden - lå antallet på 40 dræbte. Set i forhold til oktober sidste år, hvor antallet af omkomne lå på 20, er der tale om en halvering.

Dårligt vejr kan have spillet positivt ind

Ifølge projektleder Stig Hemdorff fra Vejdirektoratet kan vejrliget i oktober have haft en positiv indflydelse på antallet af dræbte i trafikken.

- Det specielle ved oktober i år er, at der alene har været dræbte i starten og slutningen af måneden. Hvad skete der i midten af måneden? Det var her, at vi havde en periode med ekstrem regn. Det var så voldsomt, at nogle veje direkte blev lukket eller faktisk skyllede helt væk, siger han og fortsætter:

- Sådanne ekstreme forhold påvirker især hastighederne i nedadgående retning, hvilket igen har en positiv indflydelse på antallet af dræbte. Trafikken har givet også været lavere, især blandt de lette trafikanter.

Også antallet af tilskadekomne var dalende og landede på det laveste antal set over de seneste 10 år.

Med tallene fra oktober ligger tallet for omkomne i trafikken på 141 dræbte i år indtil nu. Gennemsnittet pr. måned har ligget på omkring 14 dræbte for hele året. Holder niveauet i de to sidste måneder, kan tallet komme tæt på resultatet fra 2012, som med 167 dræbte var det hidtil bedste år i trafikhistorien målt på antallet af omkomne mennesker.

Fakta:

Vejdirektoratet opgør hver måned de foreløbige tal for antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Statistikken dækker over et grundigt analysearbejde, der hjælper Vejdirektoratet og andre myndigheder med at blive klogere på faktorerne bag ulykkerne og udføre deres løbende trafiksikkerhedsarbejde.

Oktober	2014	2013
Ulykker		
Med personskade	247	259
Alene materiel skade	744	732
I alt	991	991
Personskader		
Dræbte	10	20
Tilskadekomne	276	280
I alt	286	300

For 2014 er tallene baseret på en beregning ud fra de foreløbige og endelige indberetninger af trafikulykker fra politiet. Derfor kan tallene kun vises på landsplan. Tallene for 2013 er endelige oplysninger. (Tabel og Kilde: Vejdirektoratet)

Vinteren vil byde på flere kontroller

Den norske samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, (FrP), har i et brev til EU-Kommissionen foreslået krav om, at chauffører skal være uddannet i at køre på vinterveje. Men brevet til EU-Kommissionen er blot et af flere tiltag, den norske regering har taget sidst på året. Ketil Solvik-Olsen varsler endnu flere kontroller af tunge køretøjer denne vinter

- Forrige vinter firedoblede vi antallet af kontroller af tunge køretøjer, og vi skal spidse og skærpe kontrollerne denne vinter. Kravene til vinterdæk er skærpet, siger samferdselsministeren.



Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet?

Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål - til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16 B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Undersøgelse:

Ansattes kørsel skader firmaers image

Det giver ridser i lakken på firmaernes image, hvis de ansatte ikke kører ordentligt i trafikken. Det viser en ny undersøgelse fra Rådet for Sikker Trafik og Forsikring & Pension

Der er et erhvervskøretøj involveret i hver 4. trafikulykke med alvorlige personskader på vejene i Danmark. Derfor har landets virksomheder et stort ansvar for at sikre, at de ansatte er klædt på til at køre sikkert, når de færdes på vejene i firmabiler, varevogne eller tonstunge lastbiler.

Hvis de ansatte kører for stærkt, er læser eller skriver sms og mails bag rattet, kører over for gult eller generelt kører hasarderet, så skader det også firmaernes image. Det mener op til 96 procent af de adspurgte i en ny, repræsentativ interviewundersøgelse med 1.007 personer over 18 år, som Epinion har lavet for Rådet for Sikker Trafik og Forsikring & Pension i oktober. 61 procent af de adspurgte siger, at det påvirker deres valg af håndværker, hvis firmaets medarbejdere kører råddent eller uopmærksomt i trafikken.

Skader for mange millioner

For virksomhederne er der også god økonomi i at forbedre trafiksikkerheden. På trafiksikkerhedskonferencen præsenterede Forsikring & Pension nye tal, som viser, at der årligt sker mellem 25.000 og 30.000 skader på varevogne. De skader koster i gennemsnit hvert år 465 millioner kroner. Dertil kommer udgifter i form af sygedage, erstatningskøretøjer etc.

- Trafiksikkerhed handler først og fremmest om mennesker; om at sikre liv og førlighed. Men det er også samfundsøkonomisk det eneste rigtige at forebygge trafikulykker, hvad enten det er privat- eller erhvervskørsel. I virksomhederne vil fokus på trafiksikkerhed slå igennem på bundlinjen i form af færre sygedage, færre skader og mindre slid på vognparken og mindre brændstofforbrug. Vi tror på, at arbejdspladserne spiller en nøglerolle, og at vi derigennem kan reducere antallet af ulykker. Derfor tager forsikringsbranchen et medansvar for at gøre danske virksomheder mere trafiksikre, siger underdirektør Hans Reymann-Carlsen, Forsikring & Pension.

Fakta om erhvervsbiler, ulykker og skader

- 20 procent af erhvervsbilisterne har kørt galt eller været ved at køre galt i arbejdstiden inden for det sidste år (kilde: Rådet for Sikker Trafik og Forsikring & Pension).
- Der er et erhvervskøretøj involveret i hver 4. trafikulykke med alvorlige personskader (kilde: Vejdirektoratet).
- Der sker årligt 25.000 – 30.000 skader på varevogne svarende til ca. 465 mio. kroner om året (kilde: Forsikring & Pension).



Undersøgelse:

Sydtrafiks kunder er meget tilfredse

Trafikselskabet Sydtrafik, der opererer i Syd- og Sønderjylland, har fået et analyseinstitut til at spørge kunderne om, hvad de mener om Sydtrafik. De allerfleste er tilfredse eller endda meget tilfredse med den buskørsel og service, de får af Sydtrafik

Det er Analysebureauet Wilke, der har spurgt et repræsentativt udsnit på 1.116 passagerer hos Sydtrafik om deres tilfredshed på en lang række punkter. På samtlige områder er tilfredsheden steget, siden Sydtrafik lavede den foregående undersøgelse i 2013.

Den overordnede tilfredshed er steget med fire point på en indeksskala, der går fra 0-100. I 2013 nåede tilfredsheden op på 75 point, hvilket svarer til 'god'. I år er søjlen steget til 79 point og ender dermed i den højeste kategori 'meget god'. Andelen af passagerer, der svarer i højeste felt er steget fra 37 procent til 50 procent. Især glæder det Sydtrafik, at et markant stigende flertal vil anbefale Sydtrafik til andre. Det hænger godt sammen med, at også Sydtrafiks omdømme er steget meget.

Fokus på kunderne

- Det er et meget glædeligt resultat, siger Sydtrafiks bestyrelsesformand, Jesper Rasmussen og fortsætter:

- Sydtrafiks bestyrelse har besluttet at gå målrettet efter en stigning på én procent både i antal passagerer og i antal tilfredse passagerer hvert af årene i trafikplan-perioden 2014 til 2018. Undersøgelsen viser, at vi er godt på vej med tilfredsheden. Og når flere vil anbefale os, kan det jo medvirke til at give os flere passagerer, siger en tilfreds bestyrelsesformand.

Sydtrafiks direktør, Lars Berg, er ikke mindre tilfreds. Han peger på, at Sydtrafik i det forgange år har været i tæt kontakt med kunderne i forbindelse med indførelsen af rejsekort.

- Det er nærliggende at tro, at det er stærkt medvirkende til det gode resultat. I det hele taget har vi forstærket vores fokus på kunderne, og det fortsætter vi med i de kommende år.

Undersøgelsen viser, at de allerfleste kunder får en god oplevelse, når de kører med bus.

- Det kan vi takke chaufførerne for, siger Lars Berg og fortsætter:

- Chaufførens service og kørsel har stor betydning for, hvordan kunden oplever turen i bussen. Det er vognmændenes og Sydtrafiks fælles opgave at klæde chaufførerne på til at møde kunderne. Derfor vil vi i Sydtrafik også gøre kontakten med chaufførerne endnu stærkere i de kommende år.



Aalborg kan få en letbane

Det er kommet frem, at Enhedslisten, SF, Radikale og Socialdemokraterne, som en del af Finansloven for 2015, har lavet en aftale om, at Aalborg Letbane tilføres 830 millioner kroner. Projektet bliver dermed en realitet og Aalborg kan få en letbane fra Mølholm i vest til det nye Universitetssygehus i øst

- Jeg er enormt glad for, at det er lykket at få Aalborg Letbane igennem Finansloven. Der skal lyde en meget stor tak til partierne bag finansloven. Statens bidrag vil uden tvivl få vidtrækkende og skelsættende betydning for Aalborg og vil være med til at fremtidssikre vores by. Vi får sat byudvikling på den store klinge og vi får sat en effektiv og lækker kollektiv trafik højt på dagsordenen, siger Aalborgs borgmester, Thomas Kastrup-Larsen.



Grønnere profil og mange investeringer

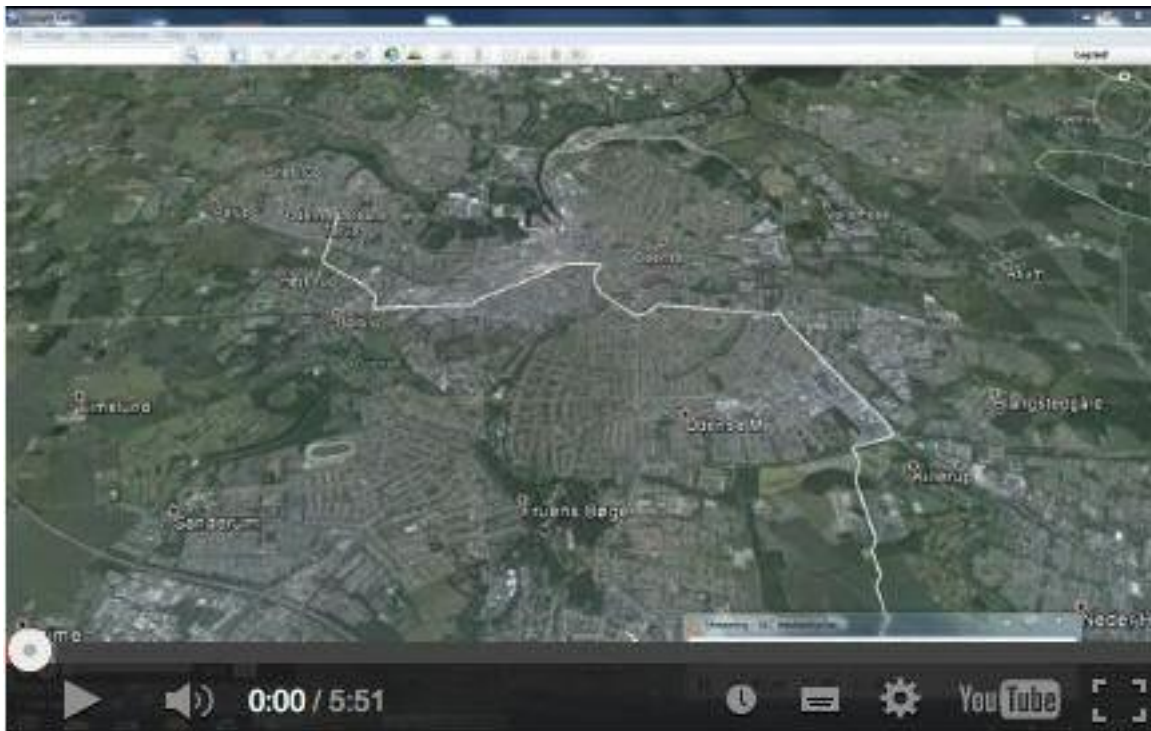
Aalborg Letbane vil få en markant stor betydning for Aalborgs fortsatte bestræbelser på at sikre en endnu grønnere profil. Herudover ventes antallet af passagerer i den kollektive trafik at stige markant, og mange bilkøer kan blive afløst af en effektiv kollektiv trafik.

Aalborg Letbane vil også komme til at tiltrække mange investeringer udefra. Erfaringer fra eksempelvis Bergen viser, at deres letbane har givet investeringer 13 gange igen i form af afledte investeringer i for eksempel boliger og virksomheder. Aalborg Letbane vil også komme til at sætte endnu mere gang i byudviklingen i Aalborg.

Stort mod og handlekraft

- Der skal også lyde en meget stor tak til Aalborg Byråd, Region Nordjylland og Nordjyllands Trafikselskab for samarbejdet og viljen til at fremme Aalborg Letbane. Der er virkelig blevet udvist stort mod og handlekraft her i det nordjyske. En handlekraft, der har resulteret i, at der blot to måneder efter, at vi i byrådet besluttede, at vi ønskede en Letbane i Aalborg, er afsat penge på Finansloven. Det vidner om et flot lokalt samarbejde, som alle partier og myndigheder, der har bakket op om, har en meget stor ære af, påpeger Thomas Kastrup-Larsen og fortsætter:

- Jeg glæder mig nu rigtig meget til arbejdet med at få realiseret Aalborg Letbane. Det bliver et fantastisk projekt, som vil komme hele Nordjylland til gode.



Odense Letbane kommer på video

Interesserede i Odense Letbane kan nu få et overblik over linieføringen gennem Odense og se, hvor de 26 stationer kommer til at ligge

Odense Letbane har lavet en video-animation, som kan ses ved at klikke på billedet.

I begyndelsen af næste år begynder forsyningsselskaberne at omlægge ledninger. Odense Letbane vil foretage indledende forberedende arbejde fra foråret 2015, hvilket blandt andet omfatter forstærkninger af broer. Anlægsarbejdet af selve letbanen begynder i 2016.

Odense Letbane forventer, at letbanen står færdig i 2019, hvorefter der skal køres testkørsler til den endelige åbning i 2020.

Interesserede kan læse mere om letbanen i Odense **her**:



Uber er kørt til København, Oslo og Helsinki

Premiumtjenesten UberBLACK lanceredes 19. november 2014 i København. UberBLACK er Ubers luksusudgave, hvor man kun benytter professionelle chauffører, der sidder bag rattet i biler som Mercedes E- og S-klasse, BMW 5 -og 7-serien eller Tesla. Som med alle Uber-services vil brugerne også med UberBLACK, inden selve turen, modtage både registreringsnummer, navn og billede af den pågældende chauffør, mens kunden efter endt tur vil modtage en GPS-oversigt over turen

Uber baserer sin service på sin innovative app, der bruger GPS-systemet på smartphones til at lokalisere kundens position, hvorefter dette registreres hos nærmeste tilgængelige chauffør. Tjenesten kræver ikke afregning mellem kunde og chauffør, idet betalingen automatisk sker via app'en, der er koblet op på kundens kreditkort.

- Vi ser meget frem til at lancere Uber i København, da det er vores indtryk, at danskerne er på forkant med innovative tiltag som Uber. Derfor ser vi frem til at introducere københavnernes for Uber, der har været en kæmpe succes i Sverige, hvor vi allerede har lanceret en række af vores services. Vi håber derfor, at vi kan bygge videre på succesen i Danmark, udtaler Jo Bertram i pressemeddelelsen. Han er CEO for Uber i Norden og UK.

UberPOP får testperiode

Den langt mere kontroversielle UberPOP, som er Ubers samkørselstjeneste, får en prøveperiode på seks måneder i København. Her vil man indgå samarbejde med udvalgte chauffører, der skal gennemgå Ubers godkendelsesprocedure. Uber POP beskyldes for at være organiseret pirattaxivirksomhed. Uber er berygtet for kun at respektere sine egne regler på tværs af national lovgivning og lokal regulering.

Uber er til stede i over 230 byer i 46 lande. Bag Uber står bl.a. Google, som har tilført selskabet mange milliarder dollars til brug for international ekspansion.

Taxibranche opruster til kamp mod Uber

Men taxivognmændenes brancheorganisation, Dansk Taxi Råd, er knap så begejstret for Uber, som vognmændene mener, kan sidestilles med taxikørsel. Derfor vil man ifølge administrerende direktør Trine Wollenberg indberette Uber til Hovedstadens Taxinævn og protestere til alle relevante myndigheder.

- Hvis en limousine begynder at samle folk op på gaden, bedriver den ikke længere traditionel limousinekørsel, men foretager sig noget, som kan sidestilles med taxikørsel. Det er klart ulovligt, siger Trine Wollenberg til Børsen.

Uber får modstand i Singapore og Toronto

I Singapore skal Uber overholde bystatens taxilovgivning i alle detaljer. Toronto i Canada vil efter to års Uber-drift i byen nedlægge forbud mod konceptet

Det er ikke kun den danske Trafikstyrelsen og bystyret i Berlin, der arbejder aktivt på at styre det amerikanske Uber-koncept, som markedsføres som samkørsel, men som i realiteten går i direkte konkurrence med taxibranchen og typisk udenom de nationale reguleringer af taxakørslen.

Singapore: Loven håndhæves 100 procent

I Singapore tvinges Uber ifølge en ny lov til kun at benytte taxaer og chauffører med licens, og information om takst og andre tillæg skal være tydelig for kunden. Det skriver Ritzau. Uber må ikke bede passagererne om at afsløre

deres destination, når de bestiller en tur. Det er ellers en standard funktion i Uber-app'en. Denne regel findes i Singapores lovgivning på grund af bekymring for, om chauffører vil forsøge at undgå nogle ture. Uber skal også tilbyde kundeservice og kontorer for hittegods og klager. Den nye hyrevognslov i Singapore gælder ikke kun Uber, men også lignende koncepter som Hailo og Lyft.

Bystaten Singapore, som vel bedst kan karakteriseres som et liberalt diktatur, er kendt for sin meget effektive bytrafik, som bygger på en meget præcis og ganske omfattende regulering og en konsekvent håndhævelse af reglerne. Overtrædelser kan koste meget store bøder.

Toronto vil nedlægge forbud mod Uber

Uber er ikke længere velkommen i millionbyen Toronto i Canada. Bystyret arbejder på at nedlægge forbud mod kørselstjenesten. Det skriver DR nyheder Torontos bystyre er især utilfreds med Uber sikkerhedsniveau. Det er manglende eftersyn af bilerne, ingen uddannelse af chaufførerne, utilstrækkelige forsikringer, overudbud af taxaer med trafikpropper til følge samt en række andre årsager.

Uber svarer igen

Ubers svar er præget af den dobbelthed, som er indbygget i forretningskonceptet. På den ene side stiller man sig uforstående over angrebet på en idealistisk baseret samkørselstjeneste, på den anden side går Uber direkte i kødet på, hvad de kalder en forældet og bureaukratisk taxiregulering, der "forhindrer fremskridtet, begrænser forbrugernes valg og tvinger en dårligt fungerende model igennem", som det hedder i Ubers svar til Torontos borgmester det i DR' Nyheders referat.

Uber politianmeldes af Trafikstyrelsen

[Trafikstyrelsen vil anmelde samkørselskonceptet Uber til politiet for at overtræde lovgivningen om erhvervsmæssig personbefordring](#)

Det fortæller kommunikationsmedarbejder Mads Gundelund Gerlach til Berlingske Nyhedsbureau.

- Vi vurderer, at de overskrider personbefordringsloven, og det vil vi bede politiet om at undersøge nærmere, siger han.

Helt konkret mener Trafikstyrelsen, at Uber overtræder loven med sine tjenester UberBlack og UberPop. USA-baserede Uber holdt 19. november 2014 sit indtog i Danmark og forventes at blive en skarp konkurrent til den etablerede taxibranche.

- Umiddelbart vil vi vurdere, at der er tale om decideret limousinekørsel og decideret taxakørsel, og det skal man have tilladelse til at foretage. Og det har Uber ikke, mener vi, siger Mads Gundelund Gerlach til Berlingske Nyhedsbureau.

Uber baserer sin service på sin app, der bruger GPS-systemet på smartphones til at lokalisere kundens position, hvorefter dette registreres hos nærmeste tilgængelige chauffør.

Uber registrerer og godkender chauffører efter sine egne normer, men er kendt for ikke at tage hensyn til national til-ladelseslovgivning eller lokal regulering. Bag Uber står blandt andet amerikanske giganter som Google og Goldman Sachs.

Taxibranchen:

Ophævelse af frikørselsordning er en katastrofe for erhvervet

Taxibilerne vil blive ældre og mere forurenende, og betjeningen af yderområderne vil blive dårligere, forudser Dansk Taxi Råd og formanden for Taxa Fyn

Folketinget førstebehandlede torsdag 13. november en lov, der fjerner taxibranchens frikørselsordning fra 1. januar 2015. Lovforslaget er, hvad der kom ud af de seneste års forsøg på at gennemføre en gennemgribende modernisering af taxilovgivningen.

Den nye lov er en del af den vækstpakke, som et bredt flertal i Folketinget blev enige om i foråret 2014. Ved første behandling i Folketinget 13. november, var det da også kun Liberal Alliance, som argumenterede mod forslaget. Partiet står uden for forliget om vækstpakken.



Frikørselsordningen

Frikørselsordningen har hidtil gjort det muligt at videresælge en taxa til private uden registreringsafgift. Efter 1. januar skal der betales fuld registreringsafgift på 180 procent af bilen ved handlen mellem vognmanden og den private køber. Til gengæld bortfalder den registreringsafgift på 70 procent, som vognmændene i dag skal betale, når bilen koster over 230.000 kroner.

Ældre vognpark bliver konsekvensen

Ifølge formand for Taxa Fyn, Tadzudin Kasami, vil det betyde, at vognparken over de kommende år vil blive ældre og ældre og mere og mere forurenende.

- Det er en katastrofe for taxibranchen. Der vil først og fremmest ske det, at vognmændene vil køre meget længere i deres biler, der dermed vil svine mere. Der vil simpelthen ikke være noget at tjene ved at sælge dem videre som i dag. Samtidig vil det få mange af vognmændene uden for de større byer til at tænke, om det overhovedet kan betale sig, siger Tadzudin Kasami til Fyens Stiftstidende.

Større pres på et presset erhverv

Direktør i Dansk Taxi Råd, Trine Wollenberg.

- Selvom man dropper den afgift, som vognmændene i dag betaler, når bilerne koster over 230.000 kroner, kommer vognmændene til at opleve et markant større værditab end i dag, når de skal sælge bilerne. Og i sidste ende er der jo kun kunderne til at betale. Så man kan sagtens risikere, at det her vil gøre det dyrere at køre i taxa, siger Trine Wollenberg til Fyens Stiftstidende

Dansk Taxi Råd mener, at bortfaldet af frikørselsordningen presser taxibranchen yderligere økonomisk, og det kan betyde færre taxier og ældre taxibiler og et farvel til den miljøomstilling i branchen, som har præget de seneste år.

Folketingspolitiker spørger til afgiftsharmonisering på taxiområdet

Dansk Folkepartis trafikordfører Kim Christiansen har stillet nogle spørgsmål til transportminister Magnus Heunicke (S) om de planlagte ændringer af afgifterne på taxier. Kim Christiansen vil have ministeren til at vente med en lov, der ændrer på de eksisterende beskatnings- og frikørselsordninger for taxier, til der er skabt fælles fodslag om rammer med lige og fair konkurrence og vækstmuligheder i taxierhvervet

Kim Christiansen spørger:

"Er ministeren enig i, at forslaget om at afgiftsharmonisere på taxiområdet, jf. regeringens udkast til vækstplan 2014, »Danmark helt ud af krisen«, oprindelig hvilede på en forudsætning om, at taxiloven skulle revideres først, med henblik på at skabe lige konkurrence og vækstmuligheder, og kan ministeren på den baggrund være enig i, at vi bør vente med en lov, der ændrer på taxiernes eksisterende beskatnings- og frikørselsordninger, til der er skabt fælles fodslag om rammer med lige og fair konkurrence og vækstmuligheder i taxierhvervet?"

Kim Christiansen spørger:

"Hvordan vurderer ministeren, at en ny afgift på 180 procent på brugte taxier, og dermed en mindre jævnlig udskiftning af udslidte taxier til nye og mere sikre versioner, vil berøre trafiksikkerheden?"



Få transportnyheder dagligt
direkte i din e-postkasse

for kun 1.596,00 kroner for 12 måneder

Bestil dit eget abonnement
på transportnyhederne.dk
ved at klikke her!

Arriva Danmark vandt to priser

Arriva Danmark vandt både CSR People Prize og CSR Diversity Prize, da CSR Fonden sidst i oktober uddelte priser ved CSR Awards 2014. Arriva var som den eneste virksomhed nomineret i to kategorier og endte med at vinde dem begge

Arriva vinder priserne, fordi socialt ansvar ifølge dommerkomitéen er »strategisk forankret på alle niveauer i Arriva, der formår at se værdien i medarbejdernes mangfoldige kompetencer. Arriva tænker socialt ansvar systematisk ind i virksomhedens arbejdsområder - og viser stor bredde og kreativitet i sine tiltag for at indsluse og fastholde udsatte grupper på arbejdsmarkedet«.

Medarbejdernes fortjeneste

I Arriva er der stor begejstring over, at indsatsen er blevet bemærket og har ført til to CSR Awards.

- Vi havde en stille forhåbning om, at vi ville én pris, når vi nu var nomineret i to kategorier, men vi havde ikke drømt om, at vi ville vinde dem begge. Det er helt forrygende og en stor cadeau til alle de medarbejdere, der hver eneste dag får deres kolleger til at føle sig velkomne på arbejdspladsen – også selv om de måske har en anden tro, etnicitet eller seksualitet eller ikke er i stand til at løfte en lige så stor byrde som dem selv, siger administrerende direktør Nikolaj Wendelboe fra Arriva Danmark.

Socialt ansvar er et af fem overordnede fokusområder i Arriva Danmark, der de senere år har iværksat en række tiltag for blandt andet at forbedre medarbejdernes helbredstilstand og styrke virksomhedens mangfoldighed.

- Socialt ansvar handler i vores øjne om at være en samvittighedsfuld arbejdsgiver, der har et reelt ønske om at skabe en bedre tilværelse for både nuværende og kommende generationer. Og belønningen består ikke kun i større arbejdsglæde blandt medarbejderne og et mere bæredygtigt samfund - men også i bedre økonomiske resultater for virksomheden. Det oplever vi dagligt i Arriva, og derfor giver det mening på alle planer at arbejde strategisk med CSR, siger Nikolaj Wendelboe.

Virksomhedsforum For Socialt Ansvar står bag CSR People Prize, mens ISS står bag CSR Diversity Prize.

Om socialt ansvar i Arriva Danmark

Arriva har:

- skabt sundhedsprogrammet 'Et godt liv med Arriva', der er med til at sikre medarbejderne et længere og bedre liv. Arriva har sin egen sundhedsbus og to sundhedskonsulenter, der kører ud til medarbejderne og tilbyder helbredstjek og kurser i bedre livsstil. Arriva er sundhedscertificeret af Dansk Firmaidrætsforbund.
- en diversity manager, der har til opgave at styrke mangfoldigheden, og Arrivas ledere bliver undervist i mangfoldighedsledelse for at blive bedre til at bringe medarbejdernes forskellige kompetencer i spil. Arriva har også et mangfoldighedsboard med 21 ledere og medarbejdere, der mødes to gange om året for at diskutere aktuelle problemstillinger, der knytter sig til medarbejdernes forskellighed.
- en seniorordning, der tilbyder medarbejdere over 60 år særlige ansættelsesvilkår, så de har mulighed for at blive længere på arbejdsmarkedet. Arriva har i samarbejde med uddannelsescentret UCplus og jobcentrene i hovedstaden skabt en ungdomsuddannelse for buslærlinge. Og Arriva tilbyder også en ny chaufføruddannelse for nydanske kvinder.

Arbejdspladsen



Arriva er nomineret til ArbejdsmiljøPrisen

Arriva Danmark er for andet år i træk nomineret til ArbejdsmiljøPrisen. Prisen uddeles af Arbejdsmiljørådet og gives til virksomheder og offentlige myndigheder, der har gjort en særlig indsats for at forbedre arbejdsmiljøet. I alt 12 organisationer er i år nomineret til prisen i fire kategorier

Fælles for alle nominerede er, at de ifølge Arbejdsmiljørådet er gode eksempler på, at arbejdspladser kan forebygge vold, styrke medarbejdernes trivsel, øge effektiviteten og nedbringe antallet af arbejdsulykker ved at sætte arbejdsmiljøet på dagsordenen med ambitiøse målsætninger og en målrettet indsats, som kan tjene til inspiration for andre arbejdspladser landet over.

Markant fald i arbejdsulykker

Arriva Danmark er ifølge dommerkomitéen blevet nomineret i kategorien "Arbejdsmiljø som strategisk element", fordi arbejdsmiljø er tænkt ind i selskabets strategi og forretningsgrundlag, og fordi Arriva har reduceret antallet af arbejdsulykker blandt sine buschauffører med 62 procent på tre et halvt år. Det har samtidig givet Arriva en økonomisk besparelse på godt 10 millioner kroner.

- Vi er utrolig glade for, at vores indsats for at forbedre arbejdsmiljøet er blevet bemærket af dommerkomitéen – og stolte over, at vi nu er nomineret til ArbejdsmiljøPrisen 2014. Et sundt og sikkert arbejdsmiljø er en grundlæggende forudsætning for et godt arbejdsliv – og helt afgørende for virksomhedens muligheder for at skabe positive, økonomiske resultater. Derfor vil arbejdsmiljøet fortsat have højeste prioritet i Arriva, siger Dorthe Nedermark, der er chef for Health, Safety and Environment (HSE) i Arriva Danmark.

En omfattende indsats

Arriva har uddannet 80 lokale HSE-repræsentanter, der har fokus på at skabe en tryk hverdag for deres kollegaer på den enkelte arbejdsplads, og har to sundhedskonsulenter, der tilbyder medarbejderne helbredstjek og gode råd om kost og motion. Arriva har også et kolleganetværk, hvor i alt 140 medarbejdere kan træde til og hjælpe deres kolleger, hvis der opstår problemer i privatlivet eller på arbejdspladsen.

Buschaufførerne er derudover uddannet i konflikthåndtering, så de er i stand til at afvæbne potentielle konflikter med eksempelvis ophidsede kunder, og de bliver også undervist i kundeservice og forudseende buskørsel, der reducerer risikoen for trafikulykker.

ArbejdsmiljøPrisen uddeles 27. november på Crown Plaza i København.

Rejsekort nummer 1 million er udstedt

Siden udrulning af rejsekort for alvor blev skudt i gang i Vest- og Sydsjælland tilbage i 2011, er der nu solgt mere end en million rejsekort. Kort nr. 1 million blev fejret, da rejsekortdirektør Bjørn Wahlsten personligt overrakte rejsekortet til Lisa Petersen fra København

Rejsekort er efterhånden mange danskeres foretrukne billet til bus, tog og Metro. Kundeundersøgelser viser, at over 60 pct. af rejsekortkunderne nu udelukkende bruger rejsekort til rejser med bus, tog og metro. Det skriver Rejsekort i en pressemeddelelse.



Bjørn Wahlsten, direktør i Rejsekort A/S, overrækker Rejsekort nummer 1 million til Lisa Petersen fra København

Fire ud af fem kunder bestiller deres rejsekort på selvbetjeningen på rejsekort.dk. Hele 82 pct. af kunderne vælger et rejsekort personligt, mens 52 pct. af kunderne vælger at få en tank-op-aftale på deres rejsekort. Tank-op-aftalen betyder, at man er fri for at tanke sit rejsekort op med penge løbende. Det sker helt automatisk via ens dankort, når saldoen på rejsekort rammer et aftalt minimum, for eksempel 50 kr. På den måde er man altid rejseklar.

Rejsekort nummer 1 million

Lisa Petersen, som jævnligt rejser med bus, tog og Metro, valgte også en tank-op-aftale for at slippe for at tanke penge på sit rejsekort. For hende skal rejsekort afløse det klippekort, hun plejede at bruge til sine rejser rundt om i Hovedstaden:

- Jeg synes, at tiden var kommet til at gå over på rejsekort nu, hvor klippekortet fra februar måned næste år bliver fortid i hovedstadsområdet. Det var nemt at gå ind på selvbetjeningen og bestille kortet, og tre dage efter bestillingen lå mit rejsekort i posten, fortæller Lisa Petersen.

Rejsekort tager over

Bjørn Wahlsten, administrerende direktør i Rejsekort A/S, er godt tilfreds med, at der nu er solgt over en million rejsekort. Efter en del modvind er rejsekort nu definitivt på vej som den nye billet til kollektiv trafik, og med tilslutningen fra Fynbus vil rejsekort fra 2015/16 kunne bruges over hele landet.

Rejsekort A/S, der administrerer rejsekort, har i 2014 omsat for over en 1,3 mia. kr., og der var pr. november 2014 solgt over 1.000.000 rejsekort i Danmark. Der er foretaget 84 mio. rejser på rejsekort, siden systemet blev taget i brug i 2011, hvoraf halvdelen, 42 mio. rejser, er gennemført de første 10 måneder i 2014.

Over 98 procent husker at checke ud med rejsekort

Nordjyderne er bedst til at checke ud, når de rejser på rejsekort. Passagererne i hovedstadsområdet er godt med

98,2 procent af alle rejser med rejsekort bliver afsluttet med et check-ud. I Nordjylland husker 99,2 procent at checke ud, mens tallet for hovedstadsområdet er 98 procent. Rejsekortsystemet fungerer sådan, at der trækkes en forudbetaling på 50 kroner, når passageren begynder sin rejse og checker ind. Nogle rejser er korte og koster mindre end 50 kroner, mens andre er landsdækkende rejser, der koster mere end 50 kroner.

Derfor er det vigtigt at huske check-ud

Når passageren checker ud ved rejsens slutning, beregnes rejsens pris og den endelige afregning sker automatisk. Har rejsen kostet mindre, tilbageføres differencen mellem forudbetalingen og den faktiske pris. Koster rejsen mere, sker der en ekstrabetaling. Dermed betaler passageren den rette pris for rejsen. Hverken mere eller mindre.

For passageren betyder det, at det ikke er nødvendigt at kende antallet af zoner på forhånd, da rejsekortet selv finder ud af dette - hvis altså passageren har husket både at checke ind og checke ud. Glemmes check ud, kan rejsens pris ikke beregnes og dermed beholder trafikselskaberne de forudbetalte 50 kroner.

Mangler du et nummer af Magasinet Bus?



Du kan hente tidligere numre af Magasinet Bus **her**:

Busafdeling i Taastrup har fået en nye servicemarkedssælger

Busafdelingen hos Volvo Truck Center i Taastrup er pr. 1. november blevet yderligere forstærket med Jannick Mogensen, som tiltræder stillingen som busservicemarkedssælger.

Jannick Mogensen kommer fra en stilling som værkfører hos MAN Truck and Bus. Inden da har han arbejdet både ved Iveco Danmark med fokus på Irisbus og hos Busimport.dk. Han kender dermed busbranchens kunder ganske godt. Jannick Mogensen er udlært mekaniker og har tidligere arbejdet som serviceinspektør. Han er 37 år og bor i Ringsted med kone og to børn.

Jannick Mogensen er ny busservicemarkedssælger i busafdelingen hos Volvo Truck Center i Taastrup.



Trapeze Group Europe ansætter ny direktør

Trapeze Group Europe har ansat Jesper Ulsted som ny direktør. Jesper Ulsted afløser Klavs Vejlang, der fortsætter i Trapeze-koncernen som direktør i England såvel som ansvarlig for yderligere opkøb af virksomheder, primært i Skandinavien

Jesper Ulsted, der tiltrådte sin nye stilling 3. november, har tidligere været ansat hos Trapeze Group Europe, senest som finansdirektør. I 2009 valgte han at tage nye udfordringer op - først hos e-Bay og senest som Finance Director hos ARLA Foods i Aarhus.

- Det er en virkelig kompetent og meget erfaren kandidat, som overtager posten efter mig. Jeg er utrolig glad for, at Jesper valgte at sige ja til tilbuddet om at overtage stillingen som General Manager for Trapeze Group Europe, siger Klavs Vejlang og fortsætter:

- Jespers erfaring fra internationale virksomheder, hans kendskab til vores branche, til vores forretning og ikke mindst til vores ejere, canadiske Constellation Software Inc., er en meget stor styrke. Jeg er sikker på, at virksomheden under Jespers ledelse på sigt vil vokse og vil kunne blive en af de førende leverandører af IT inden for vores forretningsområde.

Jesper Ulsted peger i forbindelse med sin tilbagevenden til Trapeze Group Europe, at virksomheden står midt i en meget spændende tid, hvor der er i fuld gang med udviklingen af en ny generation af software-løsninger.

- Samtidig skal vi sikre, at vores kunder får den samme høje service, og at de bliver holdt informeret om fremdriften af den nye generation af produkter. Vi ser frem til at kunne præsentere de nye løsninger til vores trofaste kunder, siger han.

DSB's afgangende direktør flyver til Falck

Jesper Lok, der i 2012 blev udnævnt til administrerende direktør i DSB og i foråret meddelte, at han ville forlade sin post, har fået job som administrerende direktør for Falck Emergency. Hans opgave bliver at bedre værdiskabelsen og fordoble forretningen

Berlingske Business skriver, at Jesper Lok som administrerende direktør for Falck Emergency bliver chef for verdens største internationale udbyder af ambulance- og brandslukningsservice. Falck Emergency er den største af Falck Group's fire divisioner.

I Danmark har Falck Emergency en markedsandel på 85 procent målt på, hvor stor en del af den danske befolkning, Falck Emergency betjener med ambulancekørsel. Derudover håndterer Falck Emergency to tredjedele af kommunernes brandslukning.

Ifølge Berlingske Business har Jesper Lok fået tilbudt flere internationale topposter, inden han sagde ja til jobbet hos Falck. For Jesper Lok var det vigtigt at blive i Danmark, hvor familien hører til - og at finde et job i en virksomhed, der gør en forskel.

Jesper Lok fratræder sin stilling hos DSB ved udgangen af november og begynder i sit nye job hos Falck 1. januar.

Jesper Loks afløser i DSB bliver Flemming Jensen, der kommer fra SAS. Hvornår han tiltræder sin stilling hos DSB er endnu ikke lagt fast.

Transportuddannelsesvirksomhed får ny direktør

TUC A/S, der er selskabet bag TUC Dekra's aktiviteter i Østdanmark, får 1. december ny direktør. Det sker, når Helle Bøtcher tiltræder stillingen som ansvarlig for TUC A/S's aktiviteter.

- Med ansættelsen af Helle Bøtcher har vi gjort et scoop. Med 15 års erfaring som leder inden for erhvervsskoleområdet og med solid faglig ballast og forståelse for kundebehov og forretning glæder jeg mig til samarbejdet, siger Peter Laursen, der er administrerende direktør for TUC Dekra.

Helle Bøtcher kommer fra en stilling som centerchef ved Køge Handelsskole, hvor hun siden 2011 til nu har været ansvarlig for opbygning af kursusafdelingen inden for blandt andet AMU- og akademiuddannelser og på diplomniveau. Fra 1999-2011 var hun ansat ved Erhvervsskolen Nordsjælland i henholdsvis Helsingør og Hillerød - først som uddannelseschef, siden centerforstander. Helle Bøtcher har taget en Diplomuddannelse i Offentlig Ledelse og en Master of Educational Management ved CBS og DPU i København.

- Jeg ser frem til at fortsætte den vækststrategi, der er lagt for selskabets udvikling. TUC A/S opererer inden for et utroligt spændende og konkurrencepræget område, men hvor TUC A/S skiller sig ud med en udpræget grad af service og tilpasning til både kursisternes og kunderne behov. Jeg glæder mig til at fortsætte og hele tiden udvikle den vigtige kurs, siger Helle Bøtcher.

TUC A/S, der har hjemme i Brøndby, udgør det østdanske ben i TUC Dekra-koncernen, der med årligt 35.000 kursister er Danmarks største aktør inden for uddannelser på transportområdet.

Flextrafik-vindere på Fyn skal kontrolleres af Odense Kommune

Kontrolenheden i Odense Kommune skal tjekke taxiselskaber, før kontrakten om kørsel med såkaldte garantivogne kan underskrives.

Trafikselskabet FynBus har afgjort udbuddet af såkaldte garantivogne. Det er vogne, som i princippet er hyret på fuld tid for Flextrafik. De tre trafikselskaber FynBus, Sydtrafik og Midttrafik udbyder ellers Flextrafik under ét, men undtagelsen er garantivognene, som udbydes af hvert trafikselskab for sig.

Som noget nyt skal vinderne af det netop gennemførte udbud gennem en ekstra kontrol af medarbejdernes løn- og arbejdsvilkår. Det skal forebygge social dumping i flextrafikken. Social dumping har i denne forbindelse ikke noget af gøre med udenlandsk arbejdskraft og udenlandske overenskomster eller arbejdsvilkår. Chaufførarbejdsmarkedet på dette område er et rent dansk fænomen.

"FynBus har aftalt med Kontrolenheden i Odense Kommune, at de vindende virksomheder vil blive undersøgt, inden kontrakten kan underskrives i januar 2015 til ikrafttrædelse pr. 1. marts 2015.

FynBus afholdt 6. - 7 november møder med de vindende virksomheder. Her blev virksomhederne informeret om den forestående undersøgelse. Det blev understreget, at der skal være sikkerhed for, at medarbejderne aflønnes i henhold til bestemmelsen i lovgivningen, der i kontrakten er fremhævet således:

"Entreprenør skal jf. Buskørselslovens § 18, og Taxikørselslovens § 5 og ILO-konventionen nr. 94 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter, følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster".

Strid om kontrol

Odenses borgmester Anker Boye (S) har på det seneste kritiseret FynBus for ikke at foretage egenkontrol af løn- og arbejdsvilkår for Flextrafik vognmænd. Han ser kontrolenhedens indsats i det aktuelle udbud for et éngangstilfælde.

Formanden for Fynbus, borgmester Morten Andersen (V), Nordfyns Kommune, er dog i følge Fyens Stiftstidende mere forbeholden over for kontrolopgaven. FynBus' bestyrelse vil på det kommende møde diskutere tre modeller for kontrol.

Alle trafikselskaber har hidtil afvist at kontrollere overenskomster samt løn- og arbejdsvilkår og har henvist til kommunerne, som udsteder taxitilladelser, og Trafikstyrelsen, som udsteder bustilladelser og offentlig service tilladelser (OST). OST-tilladelser er populært sagt rutetilladelser til personbiler.

Usikker retstilstand

Retstilstanden på området er fortsat usikker, idet en dom fra Vestre Landsret fra april 2013 afventer behandling i Højesteret. Sagen handler om fortolkningen af lovens formulering om "de pågældende kollektive overenskomster", bl.a. spørgsmålet om, hvornår en overenskomst kan kaldes "kollektiv".

Politiet opfordrer:

Drop pirattaxaen hjem fra julefrokosten

I denne weekend begynder julefrokosterne så småt at gøre sit indtog. Det samme gør pirattaxaerne. Sidste år oplevede Østjyllands Politi eksempelvis en del problemer med pirattaxaer, som førte nogle ubehagelige episoder med sig i julefrokostperioden

Det typiske billede for julefrokostgæster, der hoppede ind i en pirattaxa sidste år, var, at man blev tilbudt et lift, typisk fra Aarhus midtby, og så kørte man ud til en tankstation, som ikke var videoovervåget.

Her aflurede chaufføren koden, når kunden tankede for 50 kroner på sit kort som tak for turen. Når turen så var slut, skulle han have en "lille dans" og en krammer, og væk var kortet. Inden kunden opdagede det, var kortet lænset for alle pengene.

Ofte har det været mænd, der har vovet sig ud i pirattaxaerne, men opmærksomheden på fremgangsmåden gælder alle, både kvinder og mænd, påpeger Østjyllands Politi, som kraftigt advarer mod at hoppe ind i en privat kørt taxa. I stedet bør man benytte officielle taxaer, natbusser eller lave aftaler med venner/familie om at komme og hente dem efter julefrokosten.

Taxifirmaet Carigo er ekskluderet fra Kristelig Arbejdsgiverforening

Carigo udfører Flextrafik for trafikselskaberne Midttrafik og Sydtrafik, men blev for en måned siden fyret fra Fynbus. Fyringen skyldtes, at selskabet ikke havde fremlagt den ønskede dokumentation for chaufførernes løn- og arbejdsforhold. Carigo er nu smidt ud af Kristelig Arbejdsgiverforening, fordi selskabet heller ikke har givet arbejdsgiverforeningen tilstrækkelige informationer i forbindelse med en række faglige sager, som 3F har rejst mod selskabet

Eksklusion fra af medlemmer fra en arbejdsgiverforening er meget usædvanligt, og næsten uhørt, når faglige sager om medlemmet er under behandling. Men eksklusionen af Carigo begrundes af direktøren for Kristelig Arbejdsgiverforening, Karsten Høgild, i en udtalelse til Fyens Stiftstidende.

- Det er et meget usædvanligt skridt, men firmaet er blevet rykket flere gange og har siden fået pålæg om at levere materiale - lønsedler, ansættelsesbeviser etc. - til os, så vi kan hjælpe dem i faglige sager. Det pålæg har de ikke efterkommet, og derfor har bestyrelsen besluttet at ekskludere Carigo, udtaler han til Fyens Stiftstidende.

Fynbus ophævede i oktober Carigos kontrakt med 13 garantibiler i Flextrafik. Carigo kører fortsat Flextrafik for Sydtrafik og Midttrafik.

Magasinet Bus

Onsdag 29. oktober til tirsdag 25. november 2014 - nummer 10 - 2. årgang

Ans Bussen satser på luksus med åbne arme

Læs mere side 22 - 29

Trafikselskaber med hjerte

Læs mere side 18 - 21

Leasing vil atter ind i leasingmarkedet

Læs mere side 20

Gik du glip af Magasinet Bus nummer 10?
Så hent det her!

**Ulykker fra fjerne
lande serveres til
morgenkrydderen**

Læs mere side 36 - 37

**Danske Busvogn-
mænd har set på hur-
tige bussystemer**

Læs mere side 8

**Trafikselskab ind-
skærper miljøkravene
for ældre busser**

Læs mere side 32