

HANDOUT

Elektrificering af jernbanen

Beslutningen om at afsætte i alt 1.194 mio. kr. i 2012-2015 til at elektrificere banen Esbjerg - Lunderskov markerer en strategisk prioritering af en fortsat elektrificering af den danske jernbane.

Elektrificering af jernbanen skal på sigt skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift. Samtidig vil den gavne miljø og klima og bidrage til at nå målet om, at jernbanen på sigt skal gøres uafhængig af fossile brændstoffer.

Elektrificering giver nye muligheder for at anvende moderne el-tog. El-tog, der kan køre over 160 km/t, er billigere at indkøbe end tilsvarende dieseltog. Og el-tog har lavere drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, bedre driftsstabilitet og medfører kortere rejsetider.

I dag er hovedstrækningen på det danske banenet mellem Øresund og Padborg via Storebælt og Lillebælt allerede elektrificeret. Det samme er strækningerne mellem Tinglev og Sønderborg og København og Helsingør.

Beslutningerne om anlæg af den nye bane mellem København og Ringsted samt udbygningen af Sydbanen mellem Ringsted og Rødby som led i Femernprojektet vil medføre, at en større del af det danske banenet elektrificeres.

Med beslutningen om elektrificering af Esbjerg – Lunderskov tages et nyt vigtigt skridt i elektrificering af jernbanen.

Med elektrificering af Esbjerg - Lunderskov bliver det muligt for DSB at køre med el-tog på hele strækningen mellem København og Esbjerg. Det vil give et markant løft til togbetjeningen og bedre muligheder for at tilrettelægge togdriften på en hensigtsmæssig måde.

Det vil også øge muligheden for at køre med el-tog på strækningen mod Padborg og Flensborg, hvor der i dag kører dieseltog. Derved vil der kunne frigøres dieseltog til andre strækninger.

Det er vigtigt, at elektrificeringen af det danske banenet udbredes yderligere i de kommende år, og det er derfor besluttet, at der skal udarbejdes anlægsoverslag for en række øvrige strækninger:

- Køge Nord – Næstved
- Roskilde – Kalundborg
- Fredericia – Aarhus
- Aarhus – Aalborg



Strækningerne er udvalgt på baggrund af Banedanmarks og Niras' strategiske analyse af elektrificering fra efteråret 2011, hvoraf det fremgår, at det bedst kan betale sig at starte med at elektrificere netop disse strækninger.

På baggrund af de udarbejdede anlægsoverslag kan der i efteråret 2013 træffes politisk beslutning om de næste skridt i en udrulningsplan for elektrificering. En politisk stillingtagen i 2013 gør det muligt at vedtage en plan, hvor elektrificering af hovedstrækningerne tilpasses både udrulningen af signalprogrammet og udskiftningen af togmateriellet.

Elektrificering af jernbanen

