

Velkommen til nr. 5
– og mange gode
historier!



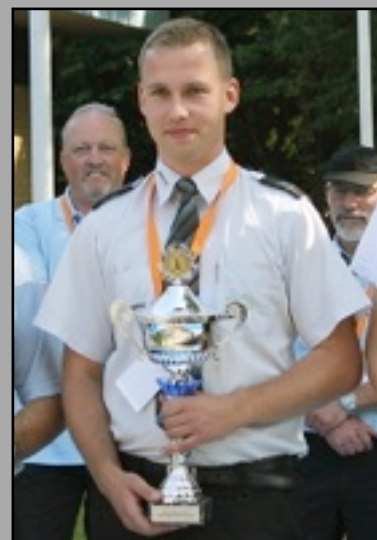
Mød os på
[Facebook](#)

Kortrijk kalder

Side 14, 15 og 16

Ingen tog uden busser

Side 4



Arriva-mester i økonomikørsel

Side 7



Busbranchens pionérer



Thomas B. Thrige

Side 19–21

Tid til messe og om Facebook

Den 18.-23. oktober samles busfolk fra hele verden til Busworld i Kortrijk i Belgien. Busworld var den første messe kun for busbranchen



og holdes hvert andet år. Udviklingen i busindustrien går stærkt i disse år, og ikke mindst er der fokus på, hvilke drivmidler, der er de bedste: Diesel, gas, hybrid, eller ren el? Volvo Busser, der er en de helt store aktører på busmarkedet, ser fremtiden for busser som el-dreven og arbejder hen imod i dette mål. Den anden store, svenske producent, Scania er også at finde i Kortrijk, og her viser de blandt andet en gasdreven

bybus.

Du kan læse mere om messen på side 14-1.

BUS-nyhederne er med på den store messe i Kortrijk, og vi fortæller om

nyhederne i vores oktober-udgave. Og så vil vi gerne minde om, at der er brug for flere likes på BUS-nyhedernes Facebook-side. Vi er et stykke over de 100, men vi vil gerne have endnu flere, der liker BUS-nyhederne, som er Danmarks første uafhængige, digitale magasin for busbranchen og businteresserede.

God fornøjelse med bladet.

Peter Lundblad, redaktør.



**Holdet
bag BUS-
nyhederne**



Peter Lundblad



Jesper Christensen



Mikael Hansen

TOPHISTORIER

Trafikstyrelsen er klar til at kontrollere løn- og arbejdsvilkår for buschauffører

Den 1. september begyndte Trafikstyrelsen en ny procedure for behandling af nye ansøgninger om gods- og buskørselstilladelser - og for behandling af sager om fornyelse af tilladelser.

Tekst: Redaktionen

Arkivfoto: Volvo

Baggrunden er, at Overenskomstnævnet, der blev indført ved lov i forbindelse med en revision af Godskørselsloven, er blevet etableret og er klar til at afgive udtalelser til Trafikstyrelsen om, hvorvidt gods- og buskørselsvirksomheder følger de løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der er fastsat i de pågældende kollektive overenskomster. Begge grupper af vejtransportvirksomheder skal som hidtil i ansøgningen oplyse om, hvilken overenskomst de vil følge.

Ansættelsesaftaler og lønsedler

Endvidere skal ansøgerne oplyse, om de er medlem af en arbejdsgiverforening eller har tegnet tiltrædelsesoverenskomst.

Transportvirksomheder, der skal have tilladelser fornyet, og som ikke er medlem af en arbejdsgiverforening eller



har tegnet tiltrædelsesoverenskomst, skal desuden indsende kopi af ansættelsesaftaler og lønsedler for den seneste lønperiode for 10 procent af virksomhedens chauffører, dog mindst én chauffør.

Den nye procedure træder i kraft for nye-ansøgninger modtaget efter 6. september 2013 og for fornyelse af tilladelser den 1. december 2013.

Mange dræbt i busulykke

Mindst 43 mistede livet, og 40 blev kvæstet, efter at en fyldt bus kørte af vejen og styrtede omkring 200 meter ned i en kløft i Guatemala. Det oplyser redningsmandskab til BBC.

Ulykken skete i den vestlige del af landet - cirka 65 kilometer fra hovedstaden, Guatemala By. Der var omkring 90 passagerer med bussen, der officielt havde kapacitet til 54 passagerer.

Redningsaktionen blev besværliggjort af, at bussen landede tæt på en hurtigt strømmende flod. e kabler ud

Ingen tog uden busser

Regeringen vil investere omkring 28,5 milliarder kroner i de danske jernbaner med hurtigere togforbindelser til følge. Det skal give hurtigere togforbindelser til alle danskere, men man skal passe på med at glemme busserne i den sammenhæng, mener brancheforeningen Danske Busvognmænd.

Tekst og foto: Redaktionen

Transportminister Pia Olsen Dyhr har været på Danmarksturné med Togfonden DK. Det var dels for at orientere om status for planerne og dels for at indsamle indspark. En meget vigtig pointe behøver hun dog ikke rejse landet rundt for at indhente, mener Danske Busvognmænd.

Ambitionerne med Togfonden DK på vegne af den kollektive trafik kommer nemlig ikke til at bære frugt,



uden at busserne i den kollektive trafik får et løft, der svarer til de mange milliarder, der investeres i togdrift. Den seneste opgørelse fra DTU's transportvaneundersøgelse fra juli i år viser, at af alle ture i den kollektive trafik foregår 55 pct. med busser og de resterende 45 pct. med tog, S-tog og Metro. Det er væsentligt – men endnu mere væsentligt er, at cirka 38 pct. af de togrejsende benytter bussen til at komme til eller fra toget. Det viser en opgørelse Danske Regioner fik lavet i 2009. For at de milliarder, der investeres i Togfonden DK, giver udslag i flere passagerer, skal man derfor sikre sig, at den kollektive trafik virker som et sammenhængende hele, fastslår busvognmændene.

Den kollektive trafiks brugere skal opleve den kollektive trafik som et reelt alternativ til bilen - og dette gerne for hele rejsen. Den markante forbedring af togtrafikken bør derfor ledsages af et tilsvarende løft af bustrafikken, og det skal yderligere sikres, at planlægningen og mulighederne for at skifte mellem tog og bus forbedres, fastslår Danske Busvognmænd.

Posten bliver elektronisk

Inden 1. november i år skal alle virksomheder med et CVR-nummer have oprettet en digital postkasse til sikker post fra det offentlige, og det gælder også firmaer i busbranchen. Den lovpligtige postkasse er gratis og kan allerede nu oprettes på virk.dk/postkasse.

I den digitale postkasse vil virksomheder og foreninger fremover modtage meddelelser om for eksempel sygedagpenge, straffeattester, indkaldelse til bilsyn og rykkere for årsregnskaber. Nyskabelsen er en del af den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi, hvor også borgerne skal have en digital postkasse. Den digitale postkasse skal spare skatteyderne for knap 400 millioner kroner om året.

Flotte hjemmesider Facebook-profil til dit firma Tekster og fotos

Volvo gør det. Scania gør det. MAN gør det. Om man kan lide det eller ej: Profilerings af dit firma på sociale medier er i dag en vigtig del af markedsføringen og en god mulighed for at gøre dit firma mere synligt – og dermed få flere kunder og måske endda uventede samarbejdspartnere.

Lundblad Kommunikation tilbyder at oprette en professionel hjemmeside og passe og vedligeholde din Facebook-profil, så den altid er up to date.

STOPPESTEDET

Underskud hos Mols-Linien

Halvårsrapporten for Mols-Linien for første halvår i år viser et negativt resultat på 32 millioner kroner. Selvom Mols-Linien overfører flere køretøjer og personer, har forventningerne været større. Derfor kan Mols-Linien endnu en gang se frem til at skulle sejle et årsresultat med underskud i havn

Tekst: Redaktionen

Halvårsrapporten for Mols-Linien viser fremgang - men den er ifølge bestyrelsen langsommere end forventet.

Resumé af halvårsrapporten:

Mols-Linien indsatte i maj 2013 KatExpress 2 på Kattegat.

Selskabet overførte 22,4 procent flere personbiler end i 1. halvår 2012.

Antal biler pr. afgang steg med 35,3 procent fra 1. halvår 2012 til 1. halvår 2013.

Antal passagerer steg med 17,8 procent i 1. halvår 2013 i forhold til 1. halvår 2012.

Periodens resultat blev -32,0 millioner kroner mod -37,6 millioner kroner i 1. halvår 2012.

Omsætningen blev 234,3 millioner kroner i 1. halvår 2013 mod en omsætning i 1. halvår 2012 på 216,5 millioner kroner.

Mols-Linien har sikret en fast pris for olieudgifter frem til april 2014

Ventede positivt resultat

I marts oplyste Mols-Linien A/S, at rederiet forventede et positivt resultat efter skat i 2013.

Forventningen var baseret på, at det totale marked for personbiler mellem Øst- og Vestdanmark i 2013 ville være på samme niveau som i 2012, og at der efter indsætning af KatExpress 2 i begyndelsen af maj ville blive overført 1,1 millioner biler i 2013 med Mols-Linien A/S.

Mols-Linien A/S har - på trods af en betydelig fremgang i trafiktallet i forhold til den samlede trafikmængde mellem Øst- og Vestdanmark - endnu ikke opnået så mange overførte biler som forventet efter indsættelsen af KatExpress 2. Det betyder, at Mols-Linien forventer et underskud på omkring 20 millioner kroner i 2013 mod et underskud på 99,5 millioner kroner i 2012.



Arriva-mester i miljøvenlig kørsel



Morten Rasmussen fra Arriva Svendborg kan fremover kalde sig for Arriva-danmarksmester i miljøvenlig kørsel.

Tekst: Redaktionen

Foto: Arriva

Svendborgchaufføren Morten Rasmussen løb i lørdags med sejren til Arrivas danmarksmesterskab i god kørestil, da han blev kåret til den bedste af Arrivas mere end 3000 chauffører efter en fejlfri finalerunde.

Ved mesterskaberne dystes Arrivas chauffører både i miljøvenlig kørsel på vejene og god teknik på manøvrebanelen. I alt har over 600 chauffører udfordret hinanden igennem 20 depot- og regionsmesterskaber. »Vi vil gerne give vores kunder en god rejseoplevelse, når de kører med Arrivas busser, og samtidig vil vi gerne beskytte miljøet mest muligt. Netop det får vi

muligheden for ved at sætte fokus på den gode kørestil. Mesterskaberne er med til at motivere chaufførerne til at køre mere miljøvenligt og gør det til en sjov oplevelse at have god kørestil,« siger Business Excellence Manager Anders Lukowski fra Arriva Danmark.

Finalisterne

Mesterskaberne startede på Arrivas busanlæg med deres såkaldte depotmesterskaber. Her konkurrerer buschaufførerne mod deres kolleger om at kvalificere sig til ét af fire regionsmesterskaber, der således giver adgang til DM-finalen i god kørestil, som blev afviklet i lørdags ved FKS Hallen i Odense.

Til finalen i Odense dystede de to bedste fra hvert af Arrivas fire regionsmesterskaber om titlen som Arrivas Danmarksmester i god kørestil.

Efter tæt kamp blev det i sidste ende Morten Rasmussen fra Svendborg, der løb med sejren - skarpt forfulgt af sine to kolleger Sönke Landau og Nevruz Sabanovski fra Arrivas anlæg i henholdsvis Odder og på Østerbro i København.

STOPPESTEDET



STOPPESTEDET

Støtte til individuel transport

Handicappede i Aarhus skal have mulighed for at få støtte til individuel transport, selv om de har bil.

Tekst: Redaktionen

Det har Transportministeriet lige slået fast, efter at Dansk Handicap Forbund sidste år klagede over, at medlemmer i kommunen havde fået afslag, fordi de havde en bil, oplyser DR P4 Østjylland.

Sidste år modtog Bjarne Christensen og flere andre af Dansk Handicap Forbunds medlemmer i Aarhus et brev fra kommunen.

“Der stod, at jeg ikke længere kunne få individuel handicapkørsel, for jeg kunne bare tage min bil,” siger han til P4 Østjylland.

Men Bjarne Christensen har gigt og er derfor ikke altid i stand til at køre bil. Efter brevet fra Aarhus Kommune var han med til at rejse sagen over for Transportministeriet gennem Dansk Handicap Forbund.

Sundhed og Omsorg i Aarhus Kommune siger dog, at der var tale om en fejl, som de allerede har rettet op på. Ifølge Transportministeriet må der ikke lægges vægt på, om man har bil i forhold til at få støtte til individuel handicapkørsel.

Og alle vurderinger skal i øvrigt være individuelle, oplyser DR P4 Østjylland.

Første eldrevne Solaris i Østrig

Tekst: Redaktionen

Foto: Solaris

Den første eldrevne Solaris-bus i Østrig er netop blevet præsenteret for offentligheden og er blevet sat i drift i Klagenfurt, oplyser den polske busproducent. Den elektriske bus er lydløs, emissions-fri og er kendetegnet ved et moderne design og spændende løsninger.

Batterierne leverer ikke kun motorkraft, men forsyner også alle andre systemer på bussen, herunder aircondition, servostyring og kontrol af døre.

Del af EU-projekt

Der er samtidig for første gang også installeret en prototype af et luftkonditioneringsanlæg med integreret varmeveksler. Overdragelsen af bussen er sket i forbindelse med EU-projektet CEMOBIL. Der er tale om prototype, og resultaterne viderefremmes løbende til udviklingsafdelingen hos Solaris.



REGIONALTRAFIK

Flere passagerer hos Midttrafik

Trafikselskabet Midttrafik, der opererer i Region Midtjylland, har gennemført passagertællinger på alle regional- og lokalruter samt bybusserne i Holstebro, Viborg og Herning. Tællingerne viser, at passagertallet er steget med 5 procent

Tekst: Redaktionen

Foto: Midttrafik

Fremgangen er opnået, selvom kørselsomfanget i 2012 sammenlignet med 2011 tilsvarende er reduceret med 5 procent.

Passagerfremgangen har også vist sig på indtægtsiden, hvor Midttrafik har fået 3 procent flere penge i kassen fra passagerne.

Tællingerne viser betydelige forskelle i Midttrafik. På de regionale ruter i Midt- og Vestjylland har der været en tilbagegang på mellem 13 til 23 procent, som væsentligst kan forklares med reduktionen i kørselsomfanget.

Til gengæld har der været en fremgang på 50 procent for X-Busserne, og en fremgang på 33 procent for de regionale ruter i Østjylland. Kørselsomfanget er steget, men kundefremgangen er større - især på de gennemgående ruter - rute 100 og 200 - i Århusområdet og ruterne mellem Randers og Århus.

Samlet kundefremgang er tilfredsstillende

Også bybusserne i Herning har haft kundefremgang. Her er man oppe på mindst samme kundeantal som før den store bybusomlægning med brug af betydeligt færre køreplantimer.

“Den samlede kundefremgang er bestemt tilfredsstillende.

Det skyldes en kombination af de køreplanændringer, Midttrafik har lavet sammen med de mange øvrige

initiativer for at levere et attraktivt produkt til vore kunder. Det skal vi intensivere i et fortsat godt samarbejde med kommunerne og regionen,” siger bestyrelsesformand Arne Lægaard i forbindelse med passagertællingen.



ARRANGEMENTER

Busserne kørte gratis i Randers



Gratis kørsel med bybus i weekenden, Elvis som buschauffør og feel-good stoppesteder. Det var nogle af aktiviteterne i Randers Bus-Uge, som byen borgmester satte i gang sammen med et stort kagebord lørdag den 14. september på Randers Busterminal

Tekst: Redaktionen

Foto: Midttrafik

Randers Kommune, Midttrafik og busselskabet Nobina satte med Randers Bus-Uge fokus på den kollektive trafik i byen fra 14. - 20. september med det formål at få flere til at hoppe på bussen.

Randers Bus-Uge skulle skabe opmærksomhed omkring den kollektive trafik i Randers, så flere borgere fik øjnene op for, at bussen er et godt og miljøvenligt alternativ til bilen.

Randers Kommune har tidligere iværksat en række tiltag for at forbedre den kollektive trafik i form af for eksempel billige årskort til pensionister og udbetaling af bonus til busselskabet Nobina for miljøvenlig kørsel og mindre brændstofforbrug.

Den gode buskunde

Randers Bus-Uge skulle samle borgerne omkring bybusserne. Derfor var der indhentet assistance fra en række lokale aktører, som hver især gav deres bidrag til en lidt sjovere bus-oplevelse i løbet af ugen.

Kunderne kunne eksempelvis se insekter fra Randers Regnskov, høre musik fra elever på C. La Cours skolen og få et historisk indblik i Randers, mens de kørte med bussen. Programmet for Randers Bus-Uge indeholdt desuden en børnedag, en kunde-forkælelsesdag, en quiz-dag og en bussens dag.

Sidstnævnte dag handlede blandt andet om den gode buskunde, der viser hensyn til chauffør og sine medpassagerer, så alle får en bedre bustur.

Randers Bus-Uge er inspireret af European Mobility Week, som afholdes på tiende år i samme uge i 72 europæiske byer. Det er første gang i Danmark, at der afholdes en kollektiv trafikuge.

VEJNETTET

Ny motorvej klar

Transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) klipper snoren, når Vejdirektoratet åbner den 14 kilometer lange motorvej mellem Ølholm og Vejle mandag 30. september

Tekst: Redaktionen

Motorvejen er en del af Midtjyske Motorvej, der skal forbinde Herning-Holstebro-området og Vejle-området. Det 14 kilometer lange stykke motorvej er sidste del af motorvejsprojektet mellem Riis, Ølholm og Vejle, hvoraf strækningen på omkring 10 kilometer mellem Riis og Ølholm åbnede i september sidste år.

Projektet indeholder også en omkring 3 kilometer lang udbygning af E45 mellem tilslutning 59 Hornstrup og tilslutning 60 Vejle Nord fra fire til seks spor.

Vejnettet omkring Vejle har været en flaskehals i en årrække. Det har givet køkørsel, spildtid og øget risiko for uheld.

“Det er glædeligt, at vi nu har fået gjort noget ved de problemer. Samtidig får vi løftet forholdene for den meget omfattende erhvervstrafik i området. Det er vigtigt for de lokale virksomheder, at vi nu får en mere tidssvarende vej. Med den nye motorvej binder vi for alvor trekant-området og Herning-området



Kortmateriale stillet til rådighed af Vejdirektoratet)

sammen,” siger transportminister Pia Olsen Dyhr forud for indvielsen.

Vore Busser konkurs

Virksomheden blev i februar 2010 etableret for at drive virksomheden Vagns Turist i Rårup videre. Ifølge Statstidende drejer det sig om konkursboet Vore Busser A/S, CVR-nr. 32360475, der havde adresse på Kirkedalsvej i Rårup ved Hovedgård. Advokat Per Q.

Ovesen, der er kurator i boet, havde indkaldt til møde hos Advokatgruppen I/S, den 16. september. Vore Busser A/S, CVR-nr. 32360475, der havde binavnene Rårup Turist A/S og Rårup Mini-Turistbusser A/S, blev taget under konkursbehandling 4. december 2012. Virksomheden beskæftigede omkring 15 medarbejdere.

Movia tester ledbusser

Om to år kommer der ny kontrakt på kørslen med Nordens største buslinje – linje 5A mellem Husum og Lufthavnen. Der er i dag ned til to minutter mellem afgangene, men der kan være trangt med plads, når der er mest travlt. Derfor forberedes mulige ændringer – blandt andet større busser på buslinjen.

Tekst: Redaktionen

Foto: Movia

I myldretiden kører der 45 busser på linje 5A – og alligevel er der jævnligt kapacitetsproblemer, selv når alle busser er på gaden. Derfor skal der tænkes nyt:

"Med ned til to minutter mellem afgangene er grænsen ved at være nået for at sætte flere busser ind på linjen. Derfor kan vejen til bedre service på 5A være busser med mere plads eller busser med lettere adgang til at stige af og på – eller begge dele", siger Peter Thiele, der som medlem af Borgerrepræsentationen repræsenterer København i Movias bestyrelse.

Tid er passagerer

I de seks år, Nettbuss har kørt 5A for Movia, er passagertallet på linjen steget fra 17,5 til knap 20 millioner passagerer om året. De mange passagerer betyder, at opholdet ved stoppestederne tager tid. Og tid er penge – og passagerer:

"Omkring 25 procent af bussernes tid bruges ved stoppestedet, og da busserne betales på timebasis koster ventetiden penge – samtidig med at busserne ville være



mere attraktive for de rejsende, hvis de kørte hurtigere gennem ruten", siger Peter Thiele.

Med 61.000 hverdagspassagerer i gennemsnit er 5A tæt på at hvile i sig selv økonomisk. Af de 130 millioner kroner, buslinjen kostede at drive i 2012, blev de 123 millioner dækket af billetindtægter, mens København og Tårnby betalte de resterende 7 millioner kroner.

Størrelsen betyder noget

Om to år træder den næste kontrakt i kraft, men driften af 5A udbydes allerede i 2014. Sammen med den nuværende operatør, Nettbuss, samt en række busproducenter, afprøver Movia derfor i øjeblikket fire forskellige ledbusser for at få viden om, hvordan flere pladser og hurtigere ind- og udstigning påvirker rejsetiden og passagerernes rejseoplevelse.

"Ledbusserne har hver især plads til omkring 160 passagerer, mens de nuværende 5A-busser er på 13,7 meter og har plads til ca. 80 passagerer. Samtidig har ledbusserne helt op til fem dobbeltdøre, som gerne skulle lette ind- og udstigning, og dermed mindske holdetiden ved stoppestederne", siger Dorthe Nøhr Pedersen, adm. direktør i Trafikselskabet Movia.

Ledbusserne kommer fra Volvo, Mercedes, MAN og Solaris og er 18-19 meter lange.

Busser præsenteres i geled

Busserne afprøves på hverdage indtil 18. oktober, og de vil kun betjene strækningen mellem Husum Torv og Sundbyvester Plads, da der ikke er plads til busserne ved holdepladsen i lufthavnen.

STOPPESTEDET

Hjælp de ældre med at bestille et rejsekort



STOPPESTEDET

“Det er synd for de svage og de ældre, at de nu skal til at bruge rejsekort. Mange af dem kan ikke finde ud af at gå på nettet, eller de har ikke et dankort. Sådan lyder det jævnligt i pressen,” mener bestyrelsesformanden for Sydtrafik, Poul Rosendahl.

Tekst: Redaktionen

Foto: Rejsekortet

Poul Rosendahl mener, at det er ærgerligt, for Sydtrafik hjælper gerne med at skaffe et rejsekort, hvis man ikke selv kan.

“Men jeg vil da også gerne opfordre til, at familie og venner giver en

hånd med. Det er oplagt, at den unge, der er vant til at surfe rundt på nettet, hjælper sin bedstemor og bedstefar eller naboen for den sags skyld med at bestille et rejsekort og lave en tank-op-aftale,” siger Poul Rosendahl.

“Når først rejsekortet er bestilt og ligger i lommen eller tasken, er det meget lettere for de ældre at rejse, end det nogensinde har været før,” siger Poul Rosendahl og fremhæver, at man med et rejsekort med en tank-op-aftale ikke længere skal tænke på at købe billet.

“De skal ikke på banegården eller til et andet kortsalgsted. De skal ikke have penge klar til en billet. De skal bare have deres rejsekort og en tank-op-aftale. Så har de altid billet til bus og tog,” siger Sydtrafiks bestyrelsesformand.

Det er på høje tid, at man anskaffer et rejsekort. Fra den 15. september kan man ikke længere købe papklippekort i Sydtrafiks område,



og 1. december forsvinder også chipkortet i Sønderjylland.

Sydtrafiks rejsekortbus kører resten af året rundt i Sydtrafik-land.

Medarbejdere fra Sydtrafik, DSB og Arriva fortæller om rejsekort og svarer på spørgsmål, og man kan få et bestillingsskema til rejsekort.

Busbillet for en femmer

Resten af september kan man købe billet til bybusserne i Frederikshavn, Hjørring, Brønderslev, Hobro og Thisted til fem kroner - hvis billetten købes via NTs app, NT mobilbilletter, eller via sms.

Billetterne er gyldige i to timer i bybusserne i de nævnte byer. Billetterne kan ikke benyttes til

omstigning til andet end bybusser i de nævnte byer indenfor tidsgyldigheden.

Billetten kan blandt andet købes via NTs app, som hedder NT mobilbilletter. Billetten findes på listen over "Andre billetter".

Man kan også købe den billige billet ved at sms'e BILLIG til 1271 og besvare den første sms fra NT med et ja.



Kortrijk kalder

Den 18.-23. oktober mødes hele verden til busmessen Busworld i Kortrijk, Belgien. Busworld var den første messe kun for busbranchen og holdes hvert andet år. I år er det 22. udgave, og messen har fokus på tre

hovedområder: Busproducenter, tilbehør og turisme. Busworld arrangerer også udstillinger i Tyrkiet, Colombia, Ukraine, Asien og Indien. Ved den sidste messe i Kortrijk blev den besøgt af et publikum på 32.000 fra 118 lande.

Scania's stand er en by

Hovedtemaet på Scantias stand på Busworld 2013 er Moving people. Changing minds. Her præsenterer Scania moderne transportløsninger for passagertransport for både by og regionaltrafik.

Tekst: Redaktionen

Foto: Scania

Scania har opbygget en stand med en helt speciel atmosfære, der gerne skulle give de besøgende tanker hen i retning af et moderne bysamfund.

Scania udstiller blandt andet to Scania Citywide busser, nærmere bestemt Scania Citywide LE med Euro 6 gasmotor, der har premiere på Busworld 2013.

Desuden viser svenskerne en Scania Citywide LF med en syv liters motor, som også vises for første gang på messen.

Scania slår også et slag for hele sin serie af nye Euro 7 motorer.



Med hensyn til intercity og langdistance-kørsel har Scania en Touring HD og en Scania OmniExpress 3.60 med på sin stand.

God økonomi i højsædet

Et af de gennemgående hovedtemaer for Scania på standen er god kørselsøkonomi, og det omfatter både et så lavt brændstofforbrug som muligt, god pålidelighed på grund af kvalitetsprodukter og et veludbygget servicenetværk.

Solaris kommer med de nyeste løsninger



Ved dette års Busworld- messe i Kortrijk præsenterer polske Solaris de nyeste løsninger inden for elektriske busser, samt køretøjer med Euro 6- motorer.

I hal 4 viser virksomheden sin batteridrevne bus Solaris Urbino 12 med automatisk opladning , InterUrbino ISB6, der er udstyret med Cummins dieselmotor og Solaris Urbino 18, der drives af en dieselmotor DAF MX -11 fra Paccar.

Det er to år siden, at den første polske elektriske bus, Solaris Urbino Electric, havde premiere, og nu vender den tilbage til Kortrijk . Udover den elektriske bus præsenterer Solaris to busser, der er udstyret med de nyeste Euro 6 dieselmotorer.

Det er Inter Urbino i en 12 -meter version og Solaris Urbino 18. Solaris Urbino 12 med automatisk lynopladning er også at finde i Kortrijk, og det avancerede system supplerer firmaets produkttrække inden for elektriske busser . Bussen er udstyret med et batteri med en kapacitet på 80 kWh, og Solaris tilbyder også batterier med en kapacitet på 105, 120, 210 og helt op til 240 kWh.



Volvo: El-busser er fremtiden

Interessen for energieffektive køretøjer, der er i stand til at operere helt eller delvist på el, vokser, oplyser Volvo. På busmessen Busworld, der finder sted i den belgiske by, Kortrijk, i dagene 18. til 23. oktober, er en af nyhederne den leddelte version af Volvo Bussers hybridbus.

Tekst: Redaktionen

Lavere energiforbrug, lavere miljøbelastning, renere udstødning og mere lydløs drift er egenskaber, som er meget interessante for både busselskaber og samfund. Volvo Busser peger på, at det har sat gang i efterspørgslen efter transportløsninger, hvor busser, der opererer helt eller delvist på el, indgår. Hos Volvo Busser er holdningen, at eldrift er vejen til fremtiden.

På Busworld Kortrijk, vil Volvo Busser vise en leddelte udgave af den hybridbus, som allerede i dag efterspørges i mange europæiske byer.

Volvo 7900 som ledbus er 18 meter lang og har plads 154 passagerer. Bussens brændstofforbrug er omkring 30 procent lavere end den tilsvarende diesel-variant. Under el-drift er bussens CO2-belastning og luftforurenende emissioner nær nul. Selv med diesel-drift er partikel-udslip og NOx-belastning meget lavere, da bussen er forsynet med Volvo's nye 5-liters Euro 6 dieselmotor.

Volvo har solgt knap 1.200 Volvo 7900 hybrid-bussersolgt til 21 lande. Dermed har Volvo Busser i løbet af relativ kort tid lagt sig i front på markedet for hybrid-busser og er i øjeblikket den største leverandør i Europa. Volvo Busser oplyser, at der er over 800 Volvo hybrid-busser i drift over i hele verden. For nylig solgte Volvo



Busser 200 hybrid-busser til Bogota, der er hovedstaden i Colombia.

Viser også turistbusser

På udstillingen i Kortrijk vil Volvo også vise turistbusserne Volvo 9700 og 9900, som har fået nyt design - og lavere egenvægt på grund af en ny generation af passagersæder.

Volvo Busser vil også vise sine forretningsløsninger, som kan hjælpe operatørerne med at øge oppetid og brændstofeffektivitet. Løsningerne omfatter servicetilbud såsom batteri og vedligeholdelseskontrakter, telematik-tjenester og omfattende flådestyringsmuligheder.

Volvo's busser på Busworld Kortrijk:

Volvo 7900 Hybrid

Volvo 7900 Hybrid Knækstyret

Volvo 9900

Volvo 9700

Volvo 9500

Volvo 8900 (rutebil)

Billigere busbilletter på Fyn



FynBus' bestyrelse har vedtaget en treårig plan for bustaksterne på Fyn. For størstedelen af rejsende på KVIKKort betyder planen, at de frem mod 2016 vil opleve, at det bliver billigere at køre med bussen, hvis de rejser meget

Tekst og foto: Redaktionen

KVIKKortet er indrettet sådan, at jo mere man rejser, desto mere rabat får man. I 2016 vil en 2-zoners KVIKKort-rejse koste 17 kroner for en passager, der ikke rejser så tit. For en rejsende med mere end 15 rejser pr. måned vil prisen være faldet til kr. 11,90, mens rejsende, der rejser mere end 27 rejser pr. måned vil kunne rejse for kr. 10,20. Cirka 72 procent af FynBus' nuværende KVIKKort-kunder har mere end 15 rejser pr. måned. "Det er vigtigt for os, at det er de kunder, der bruger os

meget, der rejser billigst. Med et fortsat billigt periodekort i den ene hånd, og et KVIKKort, hvor du kan rejse 2-zoner overalt på Fyn for en 10'er i den anden, tager vi endnu et opgør med myten om, at kollektiv trafik er dyrt," siger Torben Andersen, der er formand for FynBus.

FynBus ændrer samtidig metoden til beregning af rabat for KVIKKortet. Samlet set betyder det, at kunden kan opnå en større rabat end i dag, men over en kortere rabatperiode. Hvor rabatten i dag beregnes over et helt år, vil den i fremtiden blive beregnet over en tre-måneders periode.

Når FynBus' bestyrelse finder det nødvendigt at lægge en treårig plan for bustaksterne for KVIKKortet, skyldes det ønsket om at harmonisere taksterne med DSB, så kunderne ikke oplever forskelle på hvad rejsen koster. Planen betyder samtidig at FynBus' kunder ikke vil opleve prisstigninger som konsekvens af en eventuel overgang til Rejsekortet.

Takstforsøget i Odense, hvor en 2-zoners rejse med et KVIKKort for Odense-borgere koster kr. 10, fortsætter uændret i 2014.

STOPPESTEDET



STOPPESTEDET

Busselskab er lukket

Retten i Hillerød har haft et busselskab Hillerød under behandling. Ifølge Statstidende drejer det sig om konkursboet Cantzler's Busser v/Svend Aage Cantzler, CVR-nr. 30871383, der havde adresse på Drosselvej i Hillerød.

Cantzler's Busser v/Svend Aage Cantzler, CVR-nr. 30871383, blev etableret 1. oktober 2007. Virksomheden gik konkurs i maj 2012.

Red.

Bus styrtede i slugt

Ingen danskere var involveret i en turistbusulykke i Malaysia, hvor 37 mennesker mistede livet, og 16 personer blev kvæstet, da bussen styrtede ned i en slugt nær et turiststed.

Det oplyser Udenrigsministeriets Borgerservice til tv2.dk.

Der var adskillige udlændinge involveret i ulykken. Det var bl.a. turister fra Kina, Thailand og Bangladesh.

Busulykken bliver kaldt den værste trafikulykke i Malaysias historie, og redningsaktionen voldte brandvæsenet store problemer, da de kun kunne komme ned i den cirka 30 meter dybe slugt med reb.

Sæt fokus på din historie



Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Kontakt

Mikael Hansen,
journalist
og konsulent

IMAGITA Kommunikation,
Sanderumvej 16B, 5250
Odense SV

tlf. 70 27 96 96
mail@imagita.dk



Vi kombinerer fakta og nostalgi!

BUSHISTORIE

Thomas B. Thrige – forsøg på en dansk bilproduktion

Den odenseanske industrimand Thomas B. Thrige (1866-1938) havde en vigtig rolle i busbranchen pionerperiode. Hans hovedindsats lå et helt andet sted, han var pioner indenfor el-branchen og skabte i perioden 1895-1915 en stor produktionsvirksomhed og en personlig formue.

Tekst: Mikael Hansen, IMAGITA Kommunikation
Foto: Historiens Hus, Odense og Jens Birchs fotoarkiv

Thomas B. Thrige var uddannet maskinarbejder og smed og arbejdede i sine unge år i USA, bl.a. på opfinderens Thomas Edisons værksted.



Han begyndte at investere i andre brancher og begyndte bl.a. en produktion af automobiler – både personbiler, lastbiler og omnibusser. I 1918 fusionerede tre bilfabrikker:



Thomas B. Thrige.

Thrige, Jan og Anglo-Dane til De forenede Automobilfabrikker. Resultatet blev mange års produktion af lastbiler og busser af mærket Triangel. Fabrikken opgav tidligt produktionen af personbiler. Konkurrencen fra Henry Fords samlebånd var for hård. De forenede Automobilfabrikker fastholdt den håndværksmæssige tilgang til bilfabrikationen, som fortrinsvis foregik på den gamle Rytterkaserne i Pjentedamsgade i Odense. Triangel-busserne var det første danske forsøg på en gennemført egenproduktion af busser og lastbiler, hvor i princippet alle komponenter var fabrikkens egne. Princippet kunne dog ikke gennemføres 100 procent, men havde dog en helt anden karakter end metoden hos de danske konkurrenter – de talrige lokale karosserifabrikker, som byggede buskarosserier på importerede chassiser.

BUSHISTORIE



Den første type Triangel Trambus TT25 fra 1930'erne. Det er en bus af årgang 1932 leveret til Aabenraa Automobilselskab.

Den håndværksmæssige tilgang blev i øvrigt fastholdt på de danske buskarosserifabrikker helt til lukningen af den sidste fabrik omkring år 2000.

Først med trambusser

De Forenede Automobilfabrikker var langt fremme med udviklingen af nye bustyper. De var de første, der fremstillede såkaldte trambusser med et stort firkantet karosseri, som betød, at bussens motor og øvrige tekniske komponenter var indbygget over forakslen med indstigning længere bagude end på de hidtidige bustyper

med "snude". Aarhus Sporveje var de første kunder til Triangel Trambusser, men snart fulgte Aalborg Omnibus Selskab og Odense



Omnibus efter. Fra slutningen af 1940'erne og i mere end 30 år frem var trambustypen dominerende, men i de første år var der voldsomme diskussioner blandt rutebilejerne om dette.

Nogle var tilhængere andre modstandere af trambusser.

Det firkantede karosseri er fastholdt i nutidens busser, men motoren er i dag i langt de fleste tilfælde placeret bagerst i bussen – den såkaldte hækmotor

De Forenede Automobilfabrikker havde dog et alvorligt problem: Produktionen af lastbiler og busser gav underskud i en meget lang periode i 1920'erne og begyndelsen af 1930'erne.

Årsagen var meget store udviklingsomkostninger, bl.a. var der ansat mange ingeniører på fabrikken.

Så gik det lidt bedre i nogle år, men efter Anden Verdenskrig gik det for alvor ned ad bakke for fabrikken, og produktionen lukkede helt i 1957.

BUSHISTORIE

Hermed var det slut med Triangel-mærket, som ikke blev videreudviklet.

Det gik ikke

Det var slutningen på det måske mest ambitiøse forsøg på en dansk bilproduktion.

Årsagerne til, at det alligevel ikke gik, var mange: En begrænset volumen, begrænset automatisering af produktionen, forkærligheden for egne komponenter og en lidt for hård satsning på udvikling i forhold til en meget konservativ kundekreds.

Thrige var industrimand og hans virksomhedskultur var udviklingsorienteret, og han løb måske lidt for langt

forud for den meget jordnære rutebilbranche.

Thomas B.

Thrige

overgav

allerede i 1934

ejerskabet til

sine fabrikker til Thomas B. Thriges Fond.

Hans sidste år blev præget af stridigheder om ledelse, ejerskab og arv.

Thomas B. Thrige døde i 1938.



En af de sidste Triangel-busser, der blev produceret på fabrikken i Odense. Det er en Triangel O12,5 årgang 1956, oprindeligt leveret til Aabenraa Automobilselskab - her fotograferet i 1979 i afmeldt tilstand.

MEDIE-INFORMATION

INFORMATIVT * UNDERHOLDENDE * JOURNALISTISK

BUS-nyhederne er Danmarks første digitale månedsmagasin med fokus på bustransport. Vi skriver for busvogmænd, buschauffører, busleverandører, trafikselskaber, købere af bustransport og alle med interesse for busdrift og kollektiv trafik..

Vi har samtidig fokus på kommuner og rejsebureauer, der i vid udstrækning også benytter bustransport. **BUS**-nyhederne udkommer 11 gange årligt, sendes elektronisk til op imod 5000 læsere – og kan læses på både pc, tablet og smartphone.

BUS-nyhederne
nr. 6 udkommer
30. oktober

Annoncer

annoncer@busnyhederne.dk

Tlf. +45 2720 2531

Læs daglige nyheder på www.busnyhederne.dk

REDAKTIONEN



Journalist Jesper Christensen,
ansv. chefredaktør



Journalist Peter Lundblad,
redaktør



Journalist Mikael Hansen

BUS-Nyhederne udgives af
transportnyhederne.dk, [Lundblad Kommunikation](#)
og [Imagita Kommunikation](#)

Skolebakken 7, 1. tv

DK-8000 Aarhus C

Telefon: +45 2720 2531

+45 2494 3711

Ansvarshavende chefredaktør:

Jesper Christensen

Redaktør: Peter Lundblad

Redaktionen kan også kontaktes på

e-mail: redaktionen@busnyhederne.dk